

EN**AUX1/Channel 6 Transmitter Setting**

For correct AS3X® and SAFE® Select operation, AUX1/channel 6 must ALWAYS be set to the "100" travel position. Attempting to fly when AUX1 is not at 100 will result in reduced flight controls.

When setting up a new model in most Spektrum transmitters, AUX1/channel 6 is (by default) assigned to the 3-position switch D.

- When the switch is in the "0" position the travel is 100.
- When the switch is in the "1" position, the travel is 0.
- When the switch is in the "2" position the travel is -100.

ALWAYS keep switch D, or any other switch assigned to AUX1/channel 6, in the "0" position to ensure the travel position is at 100 for proper control and operation. Confirm the travel position by viewing the Monitor screen or in the "Servo Setup" menu.

If you have any questions about your aircraft, please email product support at productsupport@horizonhobby.com.

DE**Sendereinstellung AUX1/Kanal 6**

Für den korrekten Betrieb von AS3X® und SAFE® Select muss AUX1/Kanal 6 **IMMER** auf Verfahrenswegposition „100“ eingerichtet sein. Erfolgt ein Flug bei AUX1 nicht auf 100, kommt es zu einer verringerten Flugsteuerung.

Beim Einrichten eines neuen Modells ist AUX1/Kanal 6 in den meisten Spektrum-Sendern (standardmäßig) dem 3-Positionen-Schalter D zugewiesen.

- Liegt der Schalter in der Position „0“, ist der Verfahrensweg 100.
- Liegt der Schalter in der Position „1“, ist der Verfahrensweg 0.
- Liegt der Schalter in der Position „2“, ist der Verfahrensweg -100.

Den Schalter D oder jeden anderen AUX1/Kanal 6 zugewiesenen Schalter **IMMER** in der Position „0“ halten, um sicherzustellen, dass der Verfahrensweg für eine korrekte Steuerung und einen korrekten Betrieb „100“ ist. Die Verfahrenswegposition durch Anzeige des Bildschirms „Monitor“ oder im Menü „Servo Setup [Servo-Setup]“ bestätigen.

Bei Fragen zum Fluggerät bitte dem Produktsupport eine E-Mail unter productsupport@horizonhobby.com senden.

FR**Réglage de l'émetteur concernant AUX1/canal 6**

Pour un fonctionnement correct de AS3X® et SAFE® Select, AUX1/canal 6 doit **TOUJOURS** être réglé sur la position de course « 100 ». Toute tentative de vol alors que AUX1 n'est pas sur 100 entraînera une diminution des commandes de vol.

Pour la plupart des émetteurs Spektrum, lors de la configuration d'un nouveau modèle, AUX1/canal 6 est attribué (par défaut) au commutateur à 3 positions D.

- Lorsque le commutateur est dans la position « 0 », la course est sur 100.
- Lorsque le commutateur est dans la position « 1 », la course est sur 0.
- Lorsque le commutateur est dans la position « 2 », la course est sur -100.

Conservez **TOUJOURS** le commutateur D, ou tout autre commutateur attribué à AUX1/canal 6, dans la position « 0 » pour s'assurer que la position de course est sur 100 et garantir ainsi un contrôle et un fonctionnement adéquats. Confirmez la position de course en consultant l'écran Monitor (moniteur) ou dans le menu « Servo Setup » (configuration des servos).

Pour toute question concernant votre avion, veuillez envoyer un e-mail au support technique à l'adresse productsupport@horizonhobby.com.

IT**Impostazione del canale 6/AUX1 della trasmittente**

Per il corretto funzionamento di AS3X® e SAFE® Select, il canale 6/AUX1 deve essere **SEMPRE** impostato su corsa a "100". Volare con AUX1 non a 100 comporta una riduzione della risposta dei comandi di volo.

Quando si imposta un nuovo modello, AUX1/canale 6 viene assegnato (di default) all'interruttore a 3 posizioni D nella maggior parte delle trasmissioni Spektrum.

- Quando l'interruttore è in posizione "0" la corsa è 100.
- Quando l'interruttore è in posizione "1" la corsa è 0.
- Quando l'interruttore è in posizione "2" la corsa è -100.

Mantenere **SEMPRE** l'interruttore D, o qualsiasi altro interruttore assegnato a AUX1/canale 6, nella posizione "0" così da impostare la corsa a 100 e garantire l'efficacia dei comandi e un corretto funzionamento. Confermare l'impostazione della corsa visualizzando la schermata Monitor o nel menu "Servo Setup" (Imposta Servo).

Per eventuali domande su questo aeromodello, contattate via email l'assistenza prodotti all'indirizzo productsupport@horizonhobby.com.

Low Voltage Cutoff (LVC)

Low Voltage Cutoff (LVC) causes the motor power to pulse, indicating low battery voltage. LVC may be triggered prematurely, even when the battery is fully charged, under the following conditions:

- The battery is older and not able to provide adequate voltage under load.
- The battery is too cold.

If LVC is triggered prematurely:

- Ensure the battery is new enough to provide adequate voltage under load.
- Ensure the battery is warm, typically room temperature (~70°F/~21°C) or above.

Niedrigtrennsprung (LVC)

Durch die Niedrigtrennsprung (LVC) pulsiert die Motorleistung, was eine niedrige Akkuspannung anzeigt. Die LVC kann selbst bei komplett geladenem Akku unter den folgenden Bedingungen vorzeitig ausgelöst werden:

- Der Akku ist älter und kann unter Last keine angemessene Spannung bereitstellen.
- Der Akku ist zu kalt.

Bei vorzeitigem Auslösen der LVC:

- Sicherstellen, dass der Akku neu genug ist, um unter Last eine angemessene Spannung bereitzustellen.
- Sicherstellen, dass der Akku warm ist, normalerweise Raumtemperatur (~21 °C) oder darüber.

Coupure par tension faible (LVC)

La coupure par tension faible (LVC) provoque des impulsions au niveau de l'alimentation du moteur, ce qui indique une tension de batterie faible. La LVC peut se déclencher prématurément, même lorsque la batterie est entièrement chargée, dans les conditions suivantes :

- La batterie est vieille et ne parvient pas à fournir une tension en charge suffisante.
- La batterie est trop froide.

Si la LVC se déclenche prématurément :

- S'assurer que la batterie est suffisamment récente pour fournir une tension en charge suffisante.
- S'assurer que la batterie est tiède, généralement à température ambiante (~21 °C) ou plus.

Protezione da bassa tensione (LVC)

La funzione di protezione da bassa tensione (LVC) porta il motore a singhiozzare, a indicare che la tensione della batteria è bassa. È possibile che la funzione LVC possa attivarsi prematuramente, anche se la batteria è completamente carica, nelle seguenti condizioni:

- La batteria è vecchia e non è in grado di fornire una tensione adeguata sotto carico.
- La batteria è troppo fredda.

Se la funzione LVC viene attivata prematuramente:

- Assicurarsi che la batteria sia sufficientemente recente da fornire tensione adeguata sotto carico.
- Assicurarsi che la batteria sia sufficientemente calda, cioè sia a normale temperatura ambiente (~21°C) o superiore.