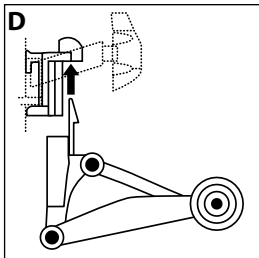
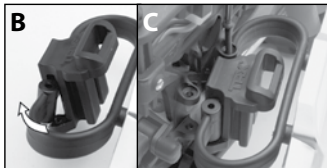


Wheelie Bar Installation Instructions

The Revo wheelie bar can be used on any Revo with stock rear bumper and body mounts. The wheelie bar is intended for hard, high traction surfaces where controlling wheelies can be difficult. It is easily removed for off-road racing or jumping.

Revo with TRX 2.5R owners: For insane wheelie action with your Revo with TRX 2.5R, try using a 16-tooth (#4116) or 18-tooth (#4118) clutch bell with a 54-tooth (#3956) spur gear. Not for use with Revo 3.3.

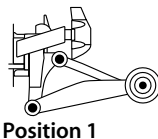
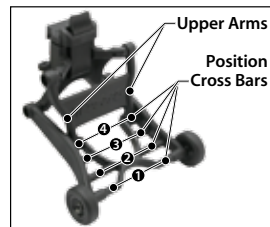
- Using a 2mm hex wrench, remove the two 3x25mm BCS button head screws from the rear bumper mount and remove the bumper assembly (A).
- Locate the new wheelie bar adapter and hook the adapter over the bumper mount as shown (B).
- Re-insert the bumper mount assembly into the chassis as shown and using a 2mm hex wrench, secure the assembly with the supplied 3x30mm BCS button head screws (C).
- Slide the wheelie bar assembly into the adapter from below until it locks firmly into place. (D) To remove, simply press the tab in on the wheelie bar to unlock, then slide down.



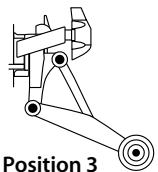
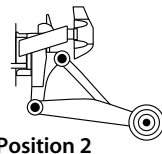
Setup Instructions

Changing the position of the wheelie bar height setting is easier when the wheelie bar is installed on the truck. Snap the upper arms off of the wheelie position cross bars. Move the upper arms to the desired wheelie position cross bar and then snap them in place. Each setting can offer different results based on the individual ride height and droop settings for a particular truck. Try to avoid riding on the wheelie bar wheels during normal driving (this can happen in the lowest setting with lower than stock ride heights). Remove the wheelie bar when the truck will be jumped or driven in harsh off-road conditions.

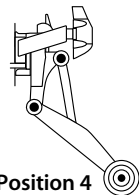
Covers Part #5472, #5473



Position 1 (big wheelies)
Bottom position on cross bars. Allows the truck to tip back the furthest during a wheelie for longer, high-speed wheelies.



Position 4 (no wheelies)
The top position on cross bars. Offers the flattest launches with little or no wheelie. Note: This is the preferred position to reduce wheelies during break-in.



TRAXXAS

REVO

Instructions d'installation de la barre de wheeling

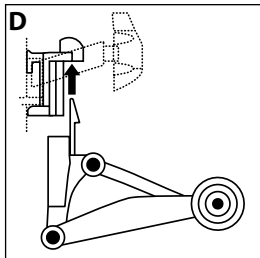
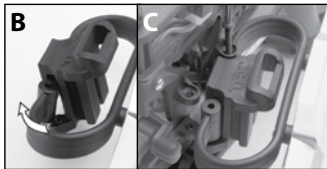
Concerne les pièces #5472, #5473

La barre de wheeling du Revo peut être utilisée sur tout pare-chocs original et tout support de carrosserie de Revo. La barre de wheeling est destinée aux surfaces dures et très adhérentes ou le contrôle des cabrés peut s'avérer difficile. Elle peut être facilement enlevée pour les courses tout-terrain et les sauts.

Revo avec propriétaires de TRX 2,5R :

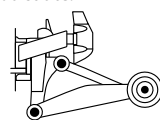
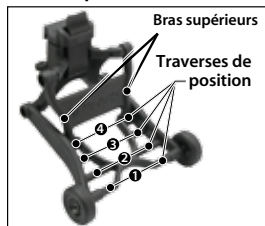
Pour effectuer des cabrés incroyables avec le Revo 2,5R, utilisez une cloche d'embrayage à 16 dents (#4116) ou à 18 dents (#4118) avec un pignon droit à 54 dents (#3956). Ne pas utiliser avec le Revo 3.3.

1. A l'aide d'une clé Allen de 2mm, enlevez les deux vis à tête ronde BCS de 3x25mm du support de pare-chocs arrière et enlevez le pare-chocs (A).
2. Retrouvez le nouvel adaptateur de barre de wheeling et branchez-le sur le support de pare-chocs comme indiqué (B).
3. Réinsérez le support de pare-chocs dans le châssis comme indiqué et, à l'aide d'une clé Allen de 2mm, fixez l'assemblage avec les vis à tête ronde BCS de 3x30mm fournies (C).
4. Faites glisser la barre de wheeling dans l'adaptateur par dessous jusqu'à ce qu'elle s'enclenche à fond. (D) Pour l'enlever, il suffit de pousser la languette de la barre de wheeling pour la débloquer, puis faites-la glisser vers le bas.

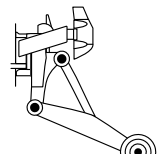


Instructions d'installation

Il est plus facile de changer le réglage de la hauteur de la barre de wheeling lorsque celle-ci est installée sur le camion. Détachez les bras supérieurs des traverses de position de cabré. Déplacez les bras supérieurs dans la position de cabré souhaitée de la barre transversale et rattachés-les. Chaque réglage peut donner des résultats différents en fonction de la hauteur de conduite de chaque individu et des paramètres de flexion de chaque camion. Évitez de monter sur les roues de la barre de wheeling pendant la conduite (ceci peut arriver dans la position la plus basse, où la hauteur de conduite est inférieure à la hauteur établie en usine). Enlevez la barre de wheeling lorsque le camion roule dans des conditions tout-terrain ou saute.



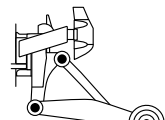
Position 1



Position 3

Position 1 (grands cabrés)

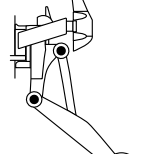
Position inférieure sur les barres transversales. Permet au camion de se replier le plus pendant le cabré, créant des cabrés plus longs et à des vitesses plus grandes.



Position 2

Position 4 (pas de cabré)

Position supérieure sur les traverses. Cela donne lieu aux lancements les plus plats, presque sans cabré. Note : C'est la position idéale pour réduire les cabrés pendant le rodage.



Position 4

TRAXXAS.COM

Traxxas, 6250 Traxxas Way, McKinney, TX 75070, Phone: +1-972-549-3000, Fax: 972-549-3011, e-mail: support@Traxxas.com

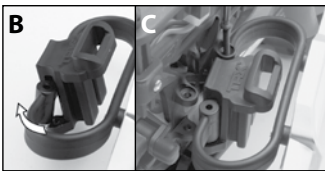
Instrucciones de instalación de la barra de protección anticaballitos

Cubre piezas n.º 5472, n.º 5473

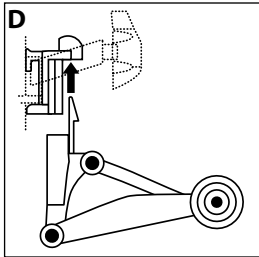
La barra de protección anticaballitos Revo puede utilizarse en cualquier Revo con paragolpes trasero y estructuras de repuesto. La barra de protección anticaballitos está prevista para superficies duras de alta tracción, donde puede resultar difícil controlar los "caballitos" (es decir, cuando las ruedas del vehículo se levantan). Se extrae fácilmente para carreras o saltos todo terreno.



Revo con propietarios de TRX 2.5R: Para una aloada acción de caballito con su Revo con TRX 2.5R, pruebe utilizando la campana de embrague de 16 dientes (n.º 4116) o de 18 dientes (n.º 4118) con un engranaje recto de 54 dientes (n.º 3956). No puede utilizarse con Revo 3.3.

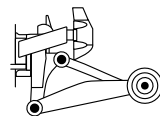
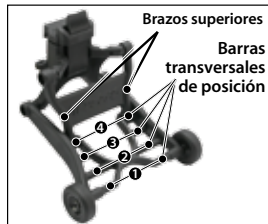


- Utilizando una llave hexagonal de 2 mm, extraiga los dos tornillos de cabeza semiesférica de 3 x 25 mm BCS desde la estructura del paragolpes trasero y extraiga el ensamblaje del paragolpes (A).
- Ubique el nuevo adaptador de la barra de protección anticaballitos y enganche el adaptador por encima de la estructura del paragolpes, como se muestra (B).
- Vuelva a insertar el ensamblaje de la estructura del paragolpes en el chasis como se muestra y, utilizando una llave hexagonal de 2 mm, fije el ensamblaje con los tornillos de cabeza semiesférica de 3 x 30 mm BCS suministrados (C).
- Deslice el ensamblaje de la barra de protección anticaballitos en el adaptador desde abajo hasta que quede firme en su lugar. (D) Para extraerla, simplemente presione la lengüeta que se encuentra en la barra de protección anticaballitos para desbloquearla y luego deslícela hacia abajo.

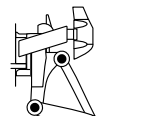


Instrucciones de configuración

Cambiar la posición de la configuración de altura de la barra de protección anticaballitos es más fácil cuando esta se encuentra instalada en la camioneta. Desenganche los brazos superiores de las barras transversales de posición de protección anticaballitos. Mueva los brazos superiores a la barra transversal de posición de protección anticaballitos deseada y luego encájelos en su lugar. Cada configuración puede ofrecer distintos resultados en función de las configuraciones individuales de altura de conducción y de inclinación para una camioneta en particular. Evite conducir sobre las ruedas de la barra de protección anticaballitos durante la conducción normal (esto puede suceder en la configuración más baja con alturas de conducción inferiores a la de repuesto). Extraiga la barra de protección anticaballitos si la camioneta deberá saltar o se utilizará en condiciones todo terreno rigurosas.



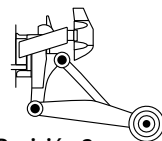
Posición 1



Posición 3

Posición 1 (caballitos grandes)

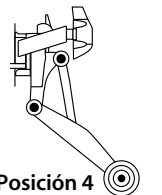
Posición inferior en barras transversales. Permite que la camioneta se incline hacia atrás lo más posible durante un caballito para lograr caballitos más largos y a alta velocidad.



Posición 2

Posición 4 (sin caballitos)

Posición superior en barras transversales. Ofrece los lanzamientos más planos con caballitos pequeños o, directamente, sin ninguno. Nota: Esta es la posición preferida para reducir los caballitos durante la interrupción.



Posición 4

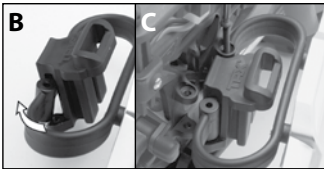
Wheeliestange Installationsanleitung

Umfasst Teilenummern 5472 und 5473

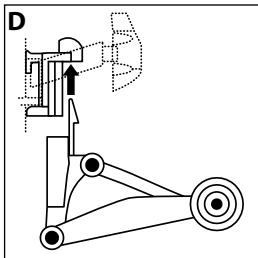
Die Revo Wheeliestange kann an jedem Revo mit Originalstoßstange hinten und Karosseriehalterung montiert werden. Die 1:16 E-Revo Wheeliestange ist für harte, griffige Beläge ausgelegt, auf denen die Kontrolle von Wheelies schwer sein kann. Für Off-Road-Fahren oder Sprünge kann sie einfach abgenommen werden.



Für Besitzer eines Revo mit TRX 2.5R: Für irrsinnige Wheelie-Action mit Ihrem Revo mit TRX 2.5R können Sie eine Kupplungsglocke mit 16 Zähnen (Nr. 4116) oder 18 Zähnen (Nr. 4118) mit einem Zahnrad mit 54 Zähnen (Nr. 3956) einsetzen. Nicht mit dem Revo 3.3 zu verwenden

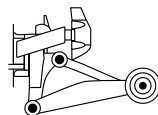
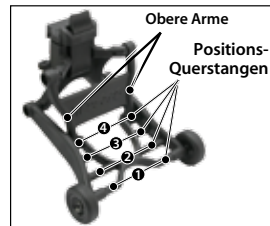


- Lösen Sie die 3 x 25 mm BCS Halbrundsrauben der hinteren Stoßstangenhalterung mit einem 2 mm Schlüssel und nehmen Sie das Stoßstangenset ab (A).
- Nehmen Sie den neuen Wheeliestangen-Adapter und haken Sie den Adapter wie abgebildet über der Stoßstangenhalterung ein (B).
- Befestigen Sie die Stoßstangenhalterung wie abgebildet wieder am Chassis und sichern Sie die Baugruppe mit einem 2 mm Schlüssel mit den mitgelieferten 3 x 30 mm BCS Halbrundsrauben.
- Schieben Sie das Wheeliestangen-Set von unten in den Adapter, bis es fest einrastet. (D) Zum Abbauen drücken Sie einfach auf die Zunge in der Wheeliestange, um die Verriegelung zu lösen und schieben Sie die Wheeliestange dann nach unten.

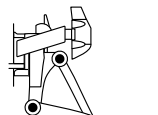


Installationsanweisungen

Das Ändern der Position der Wheeliestange geht einfacher, wenn die Wheeliestange am Truck montiert ist. Drücken Sie die oberen Arme aus den Wheelie-Positions-Querstangen heraus. Verschieben Sie die oberen Arme an die gewünschte Wheelie-Positions-Querstange und lassen Sie sie dort einrasten. Je nach der individuellen Einstellung für Fahrhöhe und Drift für einen bestimmten Truck kann jede Einstellung in unterschiedlichen Ergebnissen resultieren. Versuchen Sie beim normalen Fahren nicht auf den Rädern der Wheeliestange zu fahren (dies kann sich in der untersten Einstellung mit einer niedrigeren Fahrhöhe als der Originalposition ergeben). Bauen Sie die Wheeliestange ab, wenn Sie mit Ihrem Truck Sprünge ausführen oder in rauen Off-Road-Umgebungen fahren wollen.

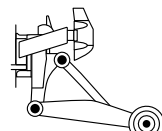


Position 1



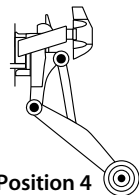
Position 3

Posición 1 (große Wheelies)
Untere Position an den Querstangen. In dieser Position kann der Truck bei einem Wheelie am weitesten zurück kippen - für längere Wheelies bei hohen Geschwindigkeiten.



Position 2

Posición 4 (keine Wheelies)
Die obere Position an den Querstangen. Für flachste Starts mit kleinen oder keinen Wheelies Hinweis: Dies ist die bevorzugte Position, um Wheelies während Bremsvorgängen zu vermeiden.



Position 4