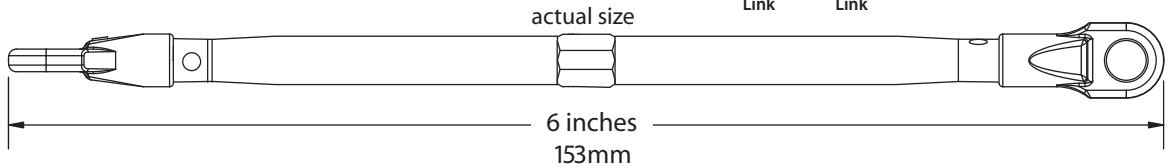
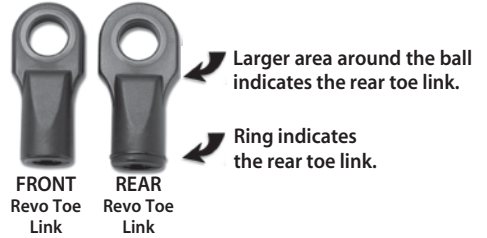


Lightweight Aluminum Toe Links

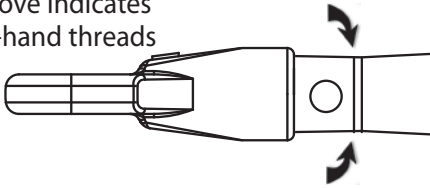


Visite la página TRAXXAS.com/manuals para descargar el instrucciones en su idioma.
Auf TRAXXAS.com/manuals können Sie anleitung in Ihrer Sprache downloaden.

Note: Revo uses different rod ends for the front and rear toe links. The toe links will need to be assembled with the appropriate rod end. Use this template to adjust the toe links to the correct length. Check vehicle alignment after installing the Tubes.



Groove indicates left-hand threads



All of the toe links were originally installed on the truck so that the left hand thread indicators point in the same direction. This makes it easier to remember which way to turn the wrench to increase or decrease toe link length (the direction is the same at all four corners). Note that a groove indicates the side of the Tube with the left-hand threads.

Bump Steer Elimination Chart (provided for assembly reference)

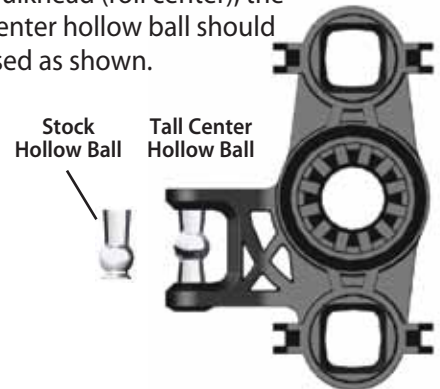
The illustrations and the following table detail the position of the outer rod end for various caster and roll center settings to eliminate bump steer. The shims and the hollow balls used to adjust bump steer were provided with your vehicle.

Front

Outer Rod End Setup	Caster					Control Arm Mounting Hole on Front Bulkhead
	5°	7.5°	10°	12.5°	15°	
Standard Hollow Ball					⊙	Upper
Thin Shim						
Thick Shim					⊙	Lower
Thin Shim					⊙	Upper
Standard Hollow Ball						
Thick Shim					⊙	Lower
Tall Center Hollow Ball					⊙	Upper
Standard Hollow Ball						
Thin Shim					⊙	Lower
Thick Shim					⊙	Upper
Standard Hollow Ball						
Thin Shim					⊙	Lower
Thick Shim					⊙	Upper
Thin Shim						
Standard Hollow Ball						

Rear

When the rear upper control arms are mounted in the lower of the two mounting holes in the bulkhead (roll center), the tall center hollow ball should be used as shown.



Replacement Parts

- 5347 Rod ends, Revo (large) with hollow balls
- 5348 Rod ends, Revo (large, for rear toe link only)
- 5355X Hollow ball set, aluminum Revo
- 5339 Insert, threaded steel (Includes one left and one right threaded insert)



Visite la página TRAXXAS.com/manuals para descargar el instrucciones en su idioma.

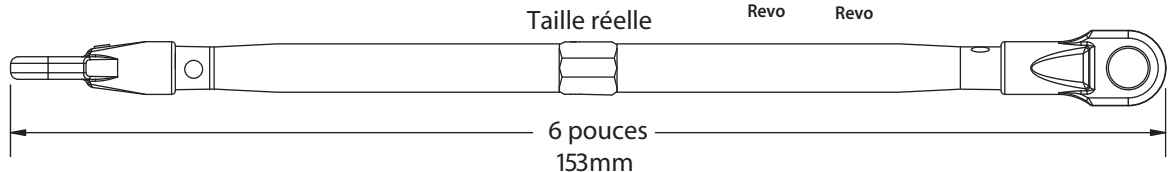
Auf TRAXXAS.com/manuals können Sie anleitung in Ihrer Sprache downloaden.

Note: Revo utilise des embouts à rotule différents pour les tirants avant et arrière. Les tirants doivent être assemblés avec l'embout adéquat. Utilisez ce gabarit pour régler la longueur des tirants. Vérifiez l'alignement du véhicule après l'installation des tubes.

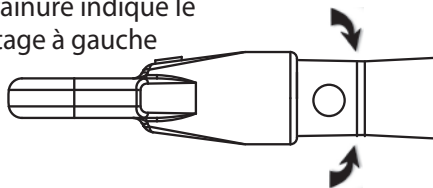


Une surface plus grande autour de la bille indique le tirant arrière.

Le joint indique le tirant arrière.



La rainure indique le filetage à gauche



Par fabrication, tous les tirants ont été installés sur le camion de sorte que les indicateurs de filetage à gauche soient orientés dans la même direction. Il est ainsi plus facile de se rappeler dans quel sens tourner la clé pour accroître ou décroître la longueur du tirant (le sens est le même à tous les quatre coins). Notez qu'une cannelure indique de quel côté du tube se trouve le filet à gauche.

Diagramme d'élimination de la variation de pince (donné pour fins de référence sur l'assemblage)

Les illustrations et le tableau suivants montrent en détail la position de l'embout extérieur pour les divers réglages de roulettes et du roulis afin d'éliminer les variations de pince. Vous avez reçu les cales et les billes creuses utilisées pour régler la variation de pince avec le véhicule.

Avant

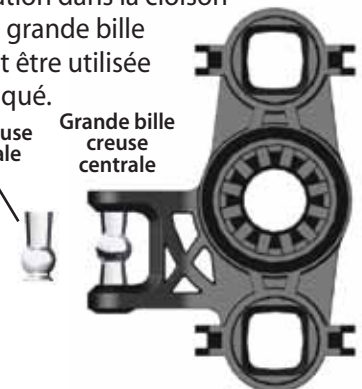
Installation de l'embout extérieur	Roulette					Trou de fixation du bras de suspension sur la cloison avant
	5°	7.5°	10°	12.5°	15°	
Bille creuse standard					⊙	Supérieur
Cale mince						Inférieur
Cale épaisse				⊙		Supérieur
Cale mince					⊙	Inférieur
Bille creuse standard						Supérieur
Cale épaisse				⊙		Inférieur
Grande bille creuse centrale					⊙	Supérieur
				⊙		Inférieur
Cale épaisse					⊙	Supérieur
Bille creuse standard						Inférieur
Cale mince		⊙				Supérieur
					⊙	Inférieur
Cale épaisse					⊙	Supérieur
Cale mince						Inférieur
Bille creuse standard						Supérieur

Arrière

Lorsque les bras de suspension supérieurs arrière sont montés dans le trou inférieur des deux trous de fixation dans la cloison (le roulis), la grande bille centrale doit être utilisée comme indiqué.

Bille creuse originale

Grande bille creuse centrale



Pièces de rechange

- 5347 Embouts, Revo (grand) à billes creuses
- 5348 Embouts, Revo (grand, pour le tirant arrière seulement)
- 5355X Ensemble de billes creuses, Revo en aluminium
- 5339 Insertion, acier fileté (comprend une insertion filetée à gauche et une à droite)