



Metal Driveshaft Installation

Covers Part #5451R



- Tools Needed**
 2.5mm hex wrench
 2.0mm hex wrench
 8.0mm nut driver
 Small flat-tip screwdriver

Important Notes

- This kit fits models 5310 Revo, 5309 Revo 3.3, 4909 T-Maxx 3.3, and 4902 T-Maxx 2.5R. It does not fit 4910 T-Maxx, 5109 S-Maxx, or 5110 SportMaxx.
- This kit is not for use with the Revo long travel rocker set.
- The middle or outer pushrod location on the arm must be used for P1, P2, and P3 rockers.
- If you are using these shafts with part #5333R (adjustable wheelbase rear control arms), the driveshafts can come out of the drive cups in the +19mm position. To prevent this, you will need to either replace the metal drive cups with part #5153R (extended drive cups, sold separately), OR reduce the down travel by installing the pushrod on the outer locations on the suspension arm.

Driveshaft removal

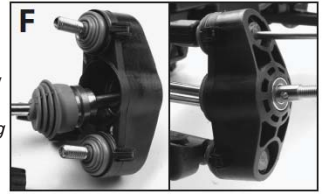
- Remove the wheel nut from the axle, and then slide the wheel and tire off of the axle.
- Slide the hex adapter off of the axle, and then push the axle pin out of the axle. Tip: Use a small flat-tip screwdriver to pop the adapter off of the axle pin. (A)
- Remove the screw pin from the diff output yoke, and then slide the output yoke and driveshaft off of the differential output shaft. (B)
- Collapse the two ends of the driveshaft together, and then pull the axle out of the hub carrier from the inside. Remove the entire driveshaft assembly from the suspension. (C)

Install metal driveshafts

- Remove the pivot balls from the upper and lower suspension arms to separate the hub carrier from the arms. (D)
- Attach the inner yoke of the 5451R driveshaft onto the output shaft of the differential. Line up the holes in the driveshaft yoke with the holes in the output shafts and secure it with a screw pin (included). (E)



- Insert the axle through the bearings located inside of the hub carrier, and then place the appropriate pivot ball back into the upper and lower suspension arms until they bottom out. Make sure to adjust camber as necessary. (F) *Note: Adjust the camber using either the upper or lower ball only. If both are used, the shaft end may come loose.*
- Insert the axle pin into the hole in the axle, and then slide the hex adapter onto the axle. Key the slot in the hex adapter to the axle pin, then press it against the pin until it pops on. (G)
- Attach the wheels onto the hex hubs. Make sure the hex hubs are keyed into the wheels, and secure the wheels with the two 5.0mm nylon locknuts. This completes the assembly.



Driveshaft Maintenance

The metal driveshafts are lubed from the factory and allow for extended maintenance intervals. It is still important to provide regular maintenance to ensure long life. Follow the tips below:



After every gallon of fuel:*

- Pull the dust boots toward the middle of the shaft to inspect and clean the inner and outer shaft joints.
- Clean the joints and dust boots with denatured alcohol.
- Inspect drive cups and driveshafts for wear.
- Inspect the dust boots for wear.
- Re-lube the driveshaft joints. The recommended and factory applied grease for the driveshaft joints is the Traxxas part #2717 Thrust Bearing Lube.
- Push the dust boots back over the joints, making sure that the boots fit snugly. Note that the molded pins inside the dust boots for the output drive cups must key into the holes in the cups.

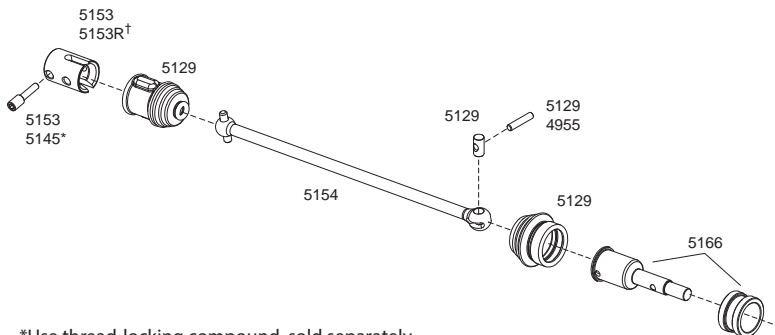
* Perform these steps after every half-gallon and after running in sand or conditions that include very fine dust.

If you have questions or need technical assistance, call Traxxas at

1-888-TRAXXAS

(1-888-872-9927) (U.S. residents only)

Driveshaft Assembly



*Use thread-locking compound, sold separately.

† For use with Revo accessory part #5333R adjustable wheelbase rear control arms.

5451R Driveshafts, Revo/ Maxx (steel constant-velocity) (assembled w/ inner & outer dust boots)(for models w/ sealed pivot ball suspension & 3.8" wheels) (4)..... \$80.00

5153 Drive cups, inner (2) Revo/ Maxx (for steel constant-velocity driveshafts)/screw pin, M4/15 (2) \$8.00

5154 Driveshaft, steel constant-velocity, Revo/ Maxx (shaft only, 128.5mm)/ drive cup pin (1) \$10.00

5166 Stub axle, (1)/ axle sleeve (1) Revo/ Maxx (for steel constant-velocity driveshaft) \$7.50

5129 Rebuild kit (for Revo/Maxx steel constant-velocity driveshafts) (includes pins, dustboots, and lube for two driveshaft assemblies)..... \$7.00

5153R Drive cups, inner (2) Revo (steel constant-velocity driveshafts)/ screw pin, M4/15(2) (for use only with 5333R adjustable wheelbase rear suspension arms) \$8.00



Installation de l'arbre d'entraînement métallique

Concerne la pièce #5451R



Outils nécessaires
Clé Allen de 2,5 mm
Clé Allen de 2 mm
Tournevis à douille de 8 mm
Petit tournevis à lame plate

Avis importants

- Cette trousse est compatible avec les modèles 5310 Revo, 5309 Revo 3.3, 4909 T-Maxx 3.3 et 4902 T-Maxx 2.5R. Il n'est pas compatible avec 4910 T-Maxx, 5109 S-Maxx ou 5110 SportMaxx.
- Cette trousse ne doit pas s'utiliser avec l'ensemble de bascules à longue course de Revo.
- L'emplacement central ou extérieur de la tige-poussoir sur le bras doit s'utiliser pour les bascules P1, P2 et P3.
- Si vous utilisez ces arbres avec la pièce #5333R (bras de suspension arrière réglables sur l'empattement), les arbres d'entraînement peuvent sortir des cuvettes d'entraînement dans la position +19 mm. Pour éviter cela, il faut soit remplacer les cuvettes d'entraînement métalliques avec la pièce #5153R (cuvettes d'entraînement étendues, vendues séparément), soit réduire la course vers le bas en installant la tige-poussoir dans des emplacements extérieurs sur le bras de suspension.

Enlèvement de l'arbre d'entraînement

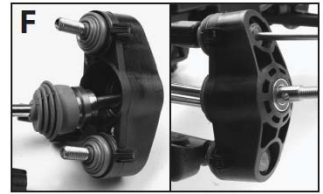
- Enlevez l'écrou de roue de l'essieu et détachez la roue et le pneu de l'essieu.
- Retirez l'adaptateur hexagonal de l'essieu et poussez la goupille axiale pour la détacher de l'essieu. Conseil : Utilisez un petit tournevis plat pour détacher l'adaptateur de la goupille axiale. (A)
- Enlevez la cheville à vis de la fourche de sortie du différentiel et détachez la fourche de sortie et l'arbre d'entraînement de l'arbre de sortie du différentiel. (B)
- Pliez les deux bouts de l'arbre d'entraînement en même temps et tirez l'essieu du porte-moyeu de roue pour le faire sortir. Enlevez tout l'arbre d'entraînement de la suspension. (C)

Installation de l'arbre d'entraînement métallique

- Enlevez les rotules à pivot des bras de suspension supérieur et inférieur pour séparer le porte-moyeu des bras. (D)
- Rattachez la fourche intérieure de l'arbre d'entraînement 5451R à l'arbre de sortie du différentiel. Alignez les trous de la fourche de l'arbre d'entraînement avec ceux de l'arbre de sortie fixez-la avec une cheville à vis(fournie). (E)



- Introduisez l'essieu à travers les paliers situés à l'intérieur du porte-moyeu, puis remettez les pivots à rotule correspondants dans les bras de suspension supérieur et inférieur jusqu'à ce qu'ils touchent le fond. Veillez bien à régler le carrossage si nécessaire. (F) *Note: Réglez le carrossage en vous servant seulement soit de la bille supérieure soit de la bille inférieure. Si vous utilisez les deux, l'embout d'arbre peut se détacher.*
- Introduisez la goupille axiale dans le trou de l'essieu, puis glissez l'adaptateur hexagonal pour le monter sur l'essieu. Arrangez le créneau de l'adaptateur hexagonal sur la goupille axiale et poussez-le contre la goupille jusqu'à ce qu'il soit fixé. (G)
- Montez les roues sur les moyeux hexagonaux. Vérifiez que les moyeux hexagonaux sont bien réglés sur les roues et fixez les roues avec les deux écrous de blocage en nylon de 5 mm. L'installation est maintenant terminée.



Entretien des arbres d'entraînement

Les arbres d'entraînement métalliques sont lubrifiés en usine et leur entretien est exigé à des intervalles plus grandes. Cependant il est important de les entretenir régulièrement pour en assurer une longue durée de fonctionnement. Suivez les étapes suivantes :



Après chaque gallon de combustible*

- Poussez les pare-poussières vers le milieu de l'arbre pour inspecter et nettoyer les joints d'arbre intérieur et extérieur.
- Nettoyez les joints et les pare-poussières avec de l'alcool dénaturé.
- Vérifiez que les cuvettes et les arbres d'entraînement ne présentent pas de signes d'usure.
- Examinez les pare-poussières pour déceler des signes d'usure.
- Lubrifiez de nouveau les joints d'arbre d'entraînement. La graisse appliquée en usine et recommandée pour les joints d'arbre d'entraînement est la pièce #2717 de Traxxas, Lubrifiant de butée.
- Recouvrez les joints des pare-poussières en vous assurant qu'ils sont bien ajustés. Notez que les goupilles moulées à l'intérieur des pare-poussières pour les cuvettes d'arbre de sortie doivent être réglées sur les trous des cuvettes.

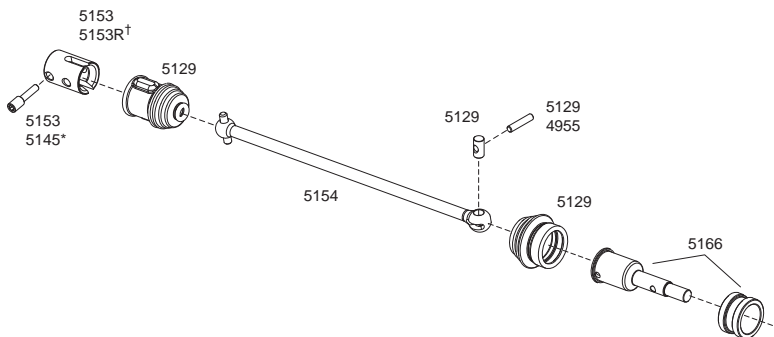
*Effectuez ces opérations après chaque demi-gallon et après avoir roulé le modèle dans le sable ou dans des conditions comportant de la poussière très fine.

Si vous avez des questions ou avez besoin d'aide technique, communiquez avec Traxxas en téléphonant au

1-888-TRAXXAS

(1-888-872-9927) (pour les résidents des États-Unis)

Ensemble d'arbre d'entraînement



*Utilisez un composé pour frein-filet, vendu séparément.

† À utiliser avec la pièce accessoire #5333R pour Revo, bras de commande arrière réglables sur empattement.

5451R Arbres d'entraînement, Revo/Maxx (acier, vitesse constante (équipés de pare-poussières internes et externes) (pour les modèles avec suspension à pivot à rotule scellé et jantes de & 3.8 po.) (4) \$80.00

5153 Cuvettes d'entraînement, intérieures (2) Revo/ Maxx (pour arbres d'entraînement en acier à vitesse constante)/cheville à vis, M4/15 (2)\$8.00

5154 Arbre d'entraînement, acier, vitesse constante, Revo/ Maxx (arbre uniquement, 128,5 mm)/ épi de cuvette d'entraînement (1).....\$10.00

5166 Porte-fusée, (1)/ douille d'essieu (1) Revo/Maxx (pour arbres d'entraînement en acier à vitesse constante) \$7.50

5129 Trousse de reconditionnement (pour arbres d'entraînement en acier à vitesse constante Revo/Maxx) (comprend goupilles, pare-poussières et lubrifiant pour deux ensembles d'arbres d'entraînement) \$7.00

5153R Cuvettes d'entraînement, intérieures (2) Revo (arbres d'entraînement en acier à vitesse constante) /cheville à vis, M4/15(2) (à utiliser seulement avec les bras de suspension arrière réglables sur empattement 5333R) \$8.00

Instalación de eje de transmisión metal

Cubre pieza n.º 5451R



Herramientas necesarias
 Llave hexagonal de 2.5 mm
 Llave hexagonal de 2.0 mm
 Llave para tuercas de 8.0 mm
 Destornillador de punta plana pequeño

Notas importantes

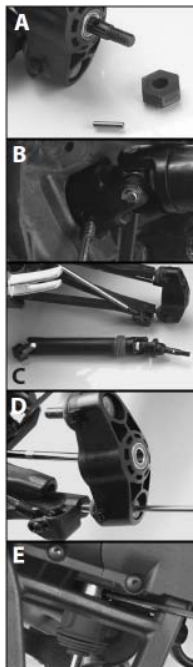
- Este juego se adapta a los modelos 5310 Revo, 5309 Revo 3.3, 4909 T-Maxx 3.3 y 4902 T-Maxx 2.5R. No se adapta a los modelos 4910 T-Maxx, 5109 S-Maxx ni 5110 SportMaxx.
- Este juego no está diseñado para utilizarse con el juego de balancines de largo recorrido Revo.
- La ubicación de la varilla de empuje media o externa en el brazo debe utilizarse para los balancines P1, P2, y P3.
- Si está utilizando estos ejes con la pieza n.º 5333R (brazos de control trasero de la distancia ajustable entre ejes), los ejes de transmisión se pueden salir de las tazas de dirección en la posición de +19 mm. Para evitar esto, deberá reemplazar las tazas de dirección metálicas por la pieza n.º 5153R (tazas de dirección extendidas, que se venden por separado) O reducir el recorrido descendente mediante la instalación de la varilla de empuje en las ubicaciones externas del brazo de suspensión.

Extracción del eje de transmisión

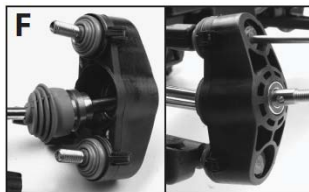
1. Retire las tuercas de las ruedas del eje y deslice la rueda y el neumático para sacarlos del eje.
2. Deslice el adaptador del eje hexagonal fuera del eje y presione el pasador del eje fuera del eje. Consejo: Use un destornillador de punta plana para retirar el adaptador del pasador del eje. (A)
3. Extraiga el tornillo pasador de fijación de la horquilla de salida del diferencial, y deslice la horquilla de salida y el eje de transmisión hacia afuera del eje de salida del diferencial. (B)
4. Pliegue los dos extremos del eje de transmisión juntos y jale el eje del soporte del eje desde el interior. Extraiga todo el ensamblaje del eje de transmisión. (C)

Instale los ejes de transmisión metal

1. Retire las bolas de pivote de los brazos de suspensión superior e inferior para separar el soporte del eje de los brazos. (D)
2. Sujete la horquilla interna del eje de transmisión 5451R al eje de salida del diferencial. Alinee los orificios de la horquilla del eje de transmisión con los orificios de los ejes de salida y asegure la horquilla con un tornillo pasador (incluido). (E)



3. Inserte el eje a través de los rodamientos ubicados dentro del soporte del eje y luego vuelva a colocar la bola de pivote adecuada en los brazos de suspensión superior e inferior hasta que toque el fondo. Asegúrese de ajustar la inclinación según sea necesario. (F) *Nota: Ajuste la inclinación utilizando solo la bola superior o inferior. Si utiliza las dos, el extremo del eje puede aflojarse.*



4. Inserte el pasador del eje en el orificio del eje y deslice el adaptador hexagonal en el eje. Introduzca la ranura en el adaptador hexagonal al pasador del eje, luego presiónelo contra el pasador hasta que entre en el lugar. (G)
5. Sujete las ruedas a los ejes hexagonales. Asegúrese de que los ejes hexagonales se introduzcan en las ruedas y fije las ruedas con dos tuercas de seguridad de nailon de 5.0 mm. De esta manera se completa el ensamblaje.



Mantenimiento de los ejes de transmisión

Los ejes de transmisión metálicos vienen lubricados de fábrica y permiten realizar intervalos de mantenimiento extendidos. Aún es importante realizar mantenimientos regulares para garantizar una vida útil prolongada. Siga los siguientes consejos:



Después de cada galón de combustible:*

1. Empuje los casquillos antipolvo hasta el medio del eje para inspeccionar y limpiar las juntas de los ejes internos y externos.
2. Limpie las juntas y los casquillos antipolvo con alcohol desnaturalizado.
3. Inspeccione las tazas de dirección y los ejes de transmisión para verificar si están desgastados.
4. Inspeccione los casquillos antipolvo para verificar si están desgastados.
5. Vuelva a lubricar las juntas de los ejes de transmisión. La grasa recomendada que se aplica de fábrica en las juntas de los ejes de transmisión corresponde a la pieza n.º 2717 de lubricación para rodamientos de empuje de Traxxas.
6. Vuelva a empujar los casquillos antipolvo en las juntas, asegúrese de que los casquillos calcen bien. Tenga en cuenta que los pasadores moldeados dentro de los casquillos antipolvo para las tazas de dirección exteriores deben introducirse en los orificios de las tazas.

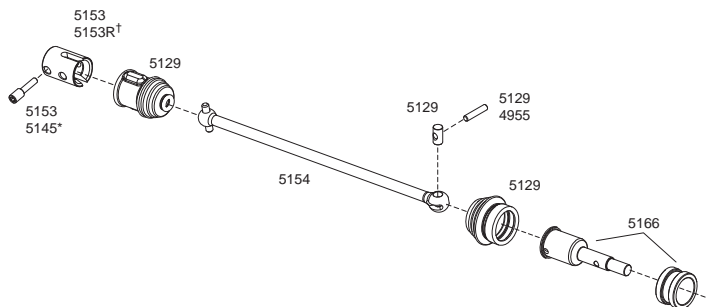
* Realice estos pasos después de cada medio galón y después de andar por caminos de arena o polvo fino.

Si tiene preguntas o necesita asistencia técnica, llame a Traxxas al

1-888-TRAXXAS

(1-888-872-9927) (Solo para residentes de los Estados Unidos)

Ensamblaje de eje de transmisión



*Use el compuesto de bloqueo de rosca, que se vende por separado.

† Para usar con el accesorio Revo, pieza n.º 5333R, brazos de control trasero de la distancia ajustable entre ejes.

5451R	Eje de transmisión, Revo/Maxx (acero de velocidad continua (ensamblado con casquillos antipolvo interno y externo) (para modelos con suspensión de rótulas pivotantes selladas y ruedas de 3.8 in) (4).....	\$80.00
5153	Copas de dirección, internas (2) Revo/ Maxx (para ejes de transmisión de velocidad constante de acero)/Tornillo pasador, M4/15 (2)	\$8.00
5154	Eje de transmisión, velocidad constante de acero, Revo/ Maxx (únicamente eje, 128.5mm)/ pasador de la copa de dirección (1)	\$10.00
5166	Muñón del eje, (1)/ manguito del eje (1) Revo/ Maxx (para ejes de transmisión de velocidad constante de acero)	\$7.50
5129	Juego de componentes para reparación (para Revo/Maxx ejes de transmisión de velocidad constante de acero) (incluye pasadores, casquillos antipolvo, y lubricante para dos ensamblajes de ejes de transmisión).....	\$7.00
5153R	Copas de dirección, internas (2) Revo (ejes de transmisión de velocidad constante de acero) /Tornillo pasador, M4/15(2) (para usar solo con los brazos de suspensión trasero de la distancia ajustable entre ejes 5333R).....	\$8.00

Installationsanleitung für den Metallantriebsstrang

Umfasst Teilernr. 5451R



Benötigtes Werkzeug
 2.5mm Inbusschlüssel
 2.0mm Inbusschlüssel
 8.0mm Schraubenschlüssel
 kleiner, flacher Schlitz-Schraubenzieher

Wichtige Hinweise

- Dieser Kit passt für die Modelle 5310 Revo, 5309 Revo 3.3, 4909 T-Maxx 3.3 und 4902 T-Maxx 2.5R. Er passt nicht für die Modelle 4910 T-Maxx, 5109 S-Maxx oder 5110 SportMaxx.
- Dieser Kit eignet sich nicht zur Verwendung mit den Revo-Kipphebeln mit langem Weg.
- Für die Kipphebel P1, P2 und P3 muss die mittlere oder die äußere Position der Schubstangen verwendet werden.
- Wenn Sie diese Wellen mit Teilernr.5333R (einstellbare Radstands-Steuerarme) verwenden, können die Antriebswellen aus den Antriebsklauen in der + 19 mm Position heraustreten. Um dies zu vermeiden, müssen Sie entweder die Metall-Antriebsklauen mit Teilernr. 5153R (verlängerte Antriebsklauen, separat verkauft) ersetzen ODER die Abwärtsbewegung verkürzen, indem Sie die Schubstange an den äußeren Positionen am Aufhängungsarm installieren.

Abbau der Antriebswelle

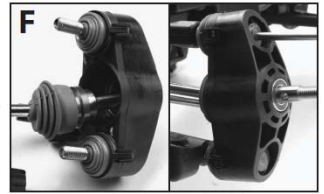
1. Nehmen Sie die Radmutter von der Achse ab und schieben Sie anschließend das Rad mit dem Reifen von der Achse.
2. Schieben Sie den Radnaben-Adapter von der Achse und drücken Sie den Achsstift aus der Achse heraus. Tipp: Nehmen Sie einen Schraubendreher mit kleiner Spitze, um den Adapter von der Achse herunterzuschieben. (A)
3. Lösen Sie den Schraubstift am Differenzial-Ausgangsbügel und schieben Sie Ausgangsbügel und Antriebswelle von der Differenzialausgangswelle herunter. (B)
4. Klappen Sie die beiden Enden der Antriebswelle zusammen und ziehen Sie die Achse von innen aus dem Nabenträger. Entnehmen Sie die gesamte Antriebswellen-Einheit aus der Aufhängung. (C)

Installation des Metallantriebsstrangs

1. Nehmen Sie die Kugellager von den vorderen und hinteren Aufhängungsarmen ab, um den Achsträger von den Armen abzunehmen. (D)
2. Setzen Sie den inneren Bügel der Antriebswelle 5451R auf die Ausgangswelle des Differentials. Richten Sie die Löcher des Antriebswellenbügels mit den Löchern in den Ausgangswellen aus und sichern Sie sie mit einem Gewindestift (mitgeliefert). (E)



3. Setzen Sie die Achse durch die Lager im Achsträger ein und anschließend das jeweilige Kugellager in die oberen und unteren Aufhängungsarme, bis sie am Boden aufsitzen. Vergessen Sie nicht, den Sturz, falls erforderlich, wieder einzustellen. (F) *Hinweis: Verwenden Sie zur Sturzeinstellung nur die obere oder die untere Kugel. Wenn beide verwendet werden, kann das Wellenende lose werden.*
4. Setzen Sie den Achsstift in das Loch in der Achse ein und schieben Sie anschließend den Sechskantadapter auf die Achse. Setzen Sie den Schlitz im Sechskantadapter am Achsstift an und drücken Sie ihn gegen den Stift, bis er einrastet. (G)
5. Setzen Sie die Räder wieder auf den Sechskantmitnehmer. Stellen Sie sicher, dass die Sechskantmitnehmer korrekt mit den Rädern verbunden sind und sichern Sie die Räder mit den beiden 5,0 mm Nylon-Schraubensicherungen. Damit ist die Installation beendet.



Antriebswellen-Wartung

Die Metall-Antriebswellen wurden werksseitig geschmiert und sind für längere Wartungsintervalle ausgelegt. Um eine möglichst lange Lebensdauer zu gewährleisten, ist es dennoch wichtig, sie regelmäßig zu warten. Befolgen Sie die folgenden Tipps:

Nach jeweils ca. 4 Litern verbrauchtem Kraftstoff.*

1. Ziehen Sie die Gummimanschetten in Richtung der Mitte der Welle und überprüfen und reinigen Sie die inneren und äußeren Verbindungen.
2. Reinigen Sie die Verbindungen und die Gummimanschetten mit denaturiertem Alkohol.
3. Kontrollieren Sie die Antriebsklauen und Antriebswellen auf Abnutzung.
4. Kontrollieren Sie die Gummimanschetten auf Abnutzung.
5. Schmieren Sie die Verbindungen der Antriebswellen. Wir empfehlen zum Schmieren der Antriebswellenverbindungen das Drucklagerfett Traxxas Teilernr. 2717 und tragen dies auch ab Werk auf.
6. Drücken Sie die Gummimanschetten über die Verbindungen und stellen Sie dabei sicher, dass die Manschetten korrekt sitzen. Beachten Sie, dass die Gussstifte im Innern der Gummimanschetten für die Ausgangs-Antriebsklauen in den Löchern der Klauen sitzen müssen.

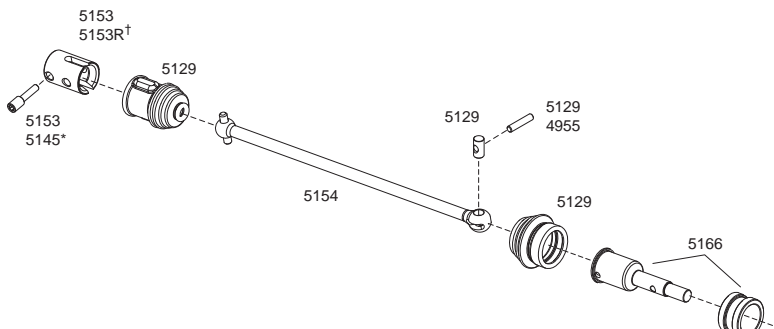
* Führen Sie diese Schritte durch, nachdem Sie ca. 2 Liter Kraftstoff verbraucht haben und nachdem Sie auf Sand oder unter Bedingungen mit feinem Staub gefahren sind.

Wenn Sie weitere Fragen haben oder technische Unterstützung benötigen,

rufen Sie Traxxas unter:
1-888-TRAXXAS

(1-888-872-9927) an. (nur innerhalb der USA).

Antriebswellen-Set



*Verwenden Sie Schraubensicherungspaste, separat verkauft.

†Zur Verwendung mit Revo Zubehörteil 5333R, einstellbare Radstand-Steuerungsarme.

5451R	Antriebswellen, Revo/Maxx (Stahl mit konstanter Geschwindigkeit) (montiert mit inneren und äußeren Staubabdeckungen) (für Modelle mit wasserdicht versiegelter Kugellager-Radaufhängung und 3,8 Zoll-Rädern) (4).....	80.00 USD
5153	Antriebsklauen, innen (2) Revo/ Maxx (für Stahl Antriebswellen konstante Geschwindigkeit)/Gewindebolzen, M4/15 (2)	8.00 USD
5154	Antriebswelle, Stahl mit konstanter Geschwindigkeit, Revo/ Maxx (nur Welle, 128.5mm)/ Antriebsklauenstift (1)	10.00 USD
5166	Achsschenkel, (1)/ Achsmanschette (1) Revo/ Maxx (für Stahl Antriebswellen konstante Geschwindigkeit)	7.50 USD
5129	Nachbau-Set (für Revo/Maxx Stahl-Antriebswellen konstante Geschwindigkeit) (enthält Stifte, Gummimanschetten und Schmierstoff für beide Antriebswellen)	7.00 USD
5153R	Antriebsklauen, innen (2) Revo (Stahl Antriebswellen konstante Geschwindigkeit) /Gewindebolzen, M4/15(2) (nur zur Verwendung mit 5333R - einstellbare Radstand-Steuerungsarme)	8.00 USD