

## Adjustable Wheelbase Rear Control Arms

Covers Part #5333R, 5327, 5328

The adjustable wheelbase rear control arms allow you to adjust the wheelbase depending on the conditions or driver preference. The forward pivot ball holes increase the wheelbase 10mm compared to the standard Revo control arms. The rearward pivot ball holes increase the wheelbase 19mm compared to the standard Revo control arms.

### Changing the wheelbase

1. Remove the rear wheels from the vehicle.
2. Remove the 3x20 buttonhead cap-screw that secures the toe control link to the axle carrier. Slide the toe control link rod end out of the axle carrier.
3. Remove the upper and lower pivot balls from the control arms.
4. Screw the pivot balls into the new pivot ball holes.
5. Re-attach the toe control link and 3x20 buttonhead cap-screw.
6. Adjust camber and toe:

**Camber:** Set the camber angle to the desired setting.

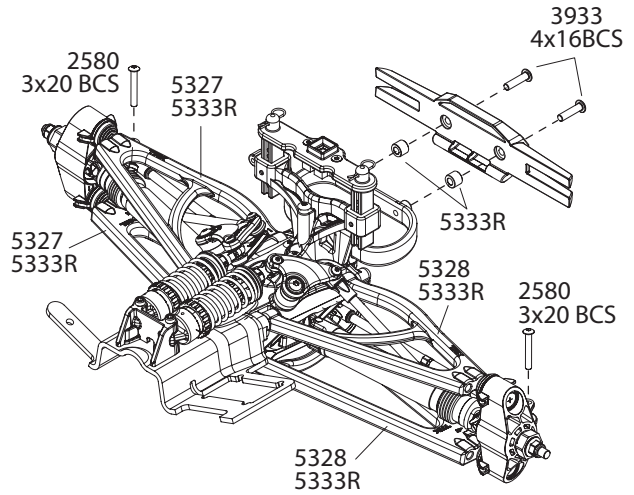
**Toe:** Changing wheelbase may cause the rear toe angle to change.

### Note:

- It's not necessary to make any spring rate, preload or damper settings adjustments when changing wheelbases.
- This kit includes 6mm spacers (and 4x16 buttonhead cap-screws) to go between the rear bumper and the rear bumper mount. These spacers are necessary to help prevent flipping over backwards while riding a wheelie.
- If you are using these arms with metal driveshafts (part #5451R, sold separately), the driveshafts can come out of the drive cup in the +19mm position. To prevent this you will need to either:
  - a. Reduce the down travel by installing the pushrod on the outer locations on the suspension arm. **OR** b. Replace the stock metal driveshafts drive cups with part #5153R extended drive cups.

### Important!

The long travel rockers will not work with the +10 configuration. You must set the wheelbase to +19 to prevent pushrod and toe link interference when using the long travel rocker arms.



Use the following table to reset your rear toe to the previous setting:

Wheelbase Change	+0 -> +10	+0 -> +19	+10 -> +19	+19 -> +10	+19 -> +0	+10 -> +0
Toe link adjustment	None	1/2 turn longer (Toe in)	1/2 turn longer (Toe in)	1/2 turn shorter (Toe in)	1/2 turn shorter (Toe in)	None

## Bras de suspension arrière pour le réglage de l'empattement

Concerne les pièces #5333R, 5327, 5328

Les bras de suspension arrière pour le réglage de l'empattement permettent de régler l'empattement en fonction des préférences du conducteur. Les trous avant des boules de pivot augmentent l'empattement de 10mm par rapport aux bras de suspension standard du Revo. Les trous arrière des boules de pivot augmentent l'empattement de 19mm par rapport aux bras de suspension standard du Revo.

### Changement de l'empattement

1. Enlevez les roues arrière du véhicule.
2. Enlevez la vis d'assemblage à tête ronde de 3x20 qui fixe le tirant de contrôle sur le support d'essieu. Faites glisser l'embout du tirant de contrôle hors du support d'essieu.
3. Enlevez les boules de pivot supérieures et inférieures des bras de suspension.
4. Vissez les boules de pivot dans les nouveaux trous de boule de pivot.
5. Rattachez le tirant de contrôle et la vis à tête ronde de 3x20.
6. Réglez le carrossage et le pincement :

**Carrossage :** Réglez l'angle de carrossage à la position souhaitée.

**Pincement :** Le changement de l'empattement peut déterminer le changement de l'angle de pincement arrière.

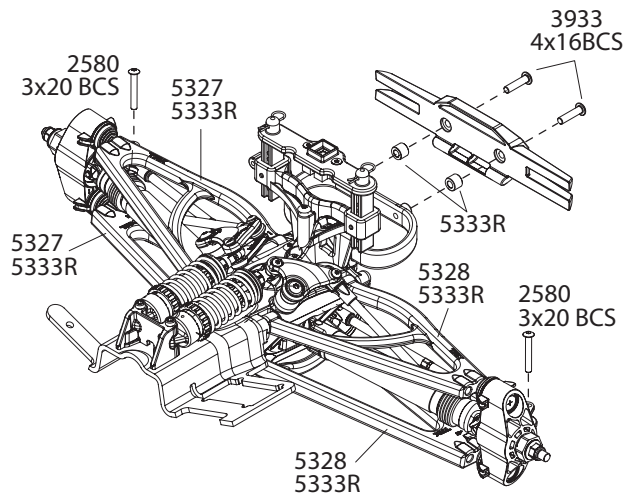
### Note:

- Il n'est pas nécessaire de régler les paramètres de flexibilité, de précharge ou de registre lors du changement des empattements.
- Cette trousse comprend des entretoises de 6mm (et des vis d'assemblage à tête ronde de 4x16) à fixer entre le pare-chocs et le support de pare-chocs arrière. Ces entretoises sont nécessaires pour empêcher le modèle de basculer en arrière lors des cabrés.
- Si vous utilisez ces bras avec des arbres d'entraînement en métal (pièce #5451R, vendue séparément), les arbres d'entraînement peuvent sortir de la cuvette d'entraînement dans la position +19mm. Pour empêcher cette situation, vous devez soit :
  - a. Réduire le débattement vers le bas en installant la tige-poussoir à

l'extérieur du bras de suspension. **OU** b. Remplacer les cuvettes des arbres d'entraînement en métal originales avec des cuvettes prolongées, soit la pièce #5153R

### Important!

Les bielles longues ne sont pas compatibles avec la configuration +10. Vous devez régler l'empattement à +19 pour empêcher toute interférence entre la tige-poussoir et le tirant lors de l'utilisation de longues bielles.



Utilisez la table suivante pour remettre le pincement arrière à la position antérieure :

Changement de l'empattement	+0 -> +10	+0 -> +19	+10 -> +19	+19 -> +10	+19 -> +0	+10 -> +0
Réglage du tirant	Néant	Plus long d'un demi tour (pincement intérieur)	Plus long d'un demi tour (pincement intérieur)	Plus court d'un demi tour (pincement intérieur)	Plus court d'un demi tour (pincement intérieur)	Néant

## Hintere Radstandverstellungs-Querlenker

Umfasst Teilenummern 5333R, 5327, 5328

Mit den hinteren Radstandverstellungs-Querlenkern können Sie den Radstand den Fahrbedingungen oder den Fahrgewohnheiten entsprechend einstellen. Die vorderen Kugelzapfen-Löcher vergrößern den Radstand um 10 mm im Vergleich zu den Standard Revo-Querlenkern. Die hinteren Kugelzapfen-Löcher vergrößern den Radstand um 19 mm im Vergleich zu den Standard Revo-Querlenkern.

### Verändern des Radstands

1. Bauen Sie die hinteren Räder vom Modell ab.
2. Entfernen Sie die 3 x 20 Zylinderkopfschraube, die das Spurstangengelenk am Achsträger sichert. Schieben Sie das Ende des Spurstangengelenks aus dem Achsträger heraus.
3. Entfernen Sie die oberen und die unteren Kugelzapfen von den Querlenkern.
4. Schrauben Sie die Kugelzapfen in die neuen Kugelzapfenlöcher.
5. Montieren Sie die Spurstangengelenke und die 2 x 20 Zylinderschraube wieder.
6. Einstellen von Sturz und Spur:
  - Sturz:** Stellen Sie den Sturzwinkel wie gewünscht ein.
  - Spur:** Das Verstellen des Radstands kann eine Veränderung des hinteren Spurwinkels zur Folge haben.

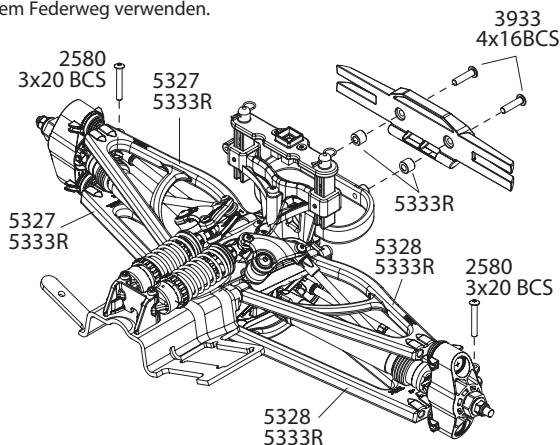
### Hinweis:

- Federhärte, Vorspannung und Dämpfereinstellung müssen nicht neu eingestellt werden, wenn der Radstand verändert wurde.
- Dieses Set beinhaltet 6 mm Distanzscheiben (und 4 x 16 Zylinderschrauben) zum Einlegen zwischen hinterer Stoßstange und hinterer Stoßstangenhalterung. Diese Distanzscheiben sind notwendig, um einen Rückwärtsüberschlag bei einem Wheelie zu verhindern.
- Wenn Sie diese Arme mit Metall-Antriebswellen verwenden (Teilenummer 5451R, separat verkauft), können die Antriebswellen aus den Antriebsklauen in der + 19mm Position heraustreten. Um dies zu verhindern, müssen Sie entweder:

- a. den Federweg nach unten reduzieren, indem Sie die Druckstange an den äußeren Enden der Federarme installieren. **ODER** b. die Manschetten der Original-Metall-Antriebswellen mit den verlängerten Manschetten mit der Teilenummer 5153R ersetzen.

### Wichtig!

Die Kipphebel mit langem Hub funktionieren nicht mit der + 10 Konfiguration. Sie müssen den Radstand auf + 19 einstellen, um zu verhindern, dass Druckstange und Spurstange in Konflikt geraten, wenn sie die Dämpfer mit langem Federweg verwenden.



Mit Hilfe der folgenden Tabelle können Sie die hintere Spureinstellung wieder auf den Ursprungswert zurückstellen:

Radstandsänderung	+0 -> +10	+0 -> +19	+10 -> +19	+19 -> +10	+19 -> +0	+10 -> +0
Spurstangeneinstellung	Keine	1/2 Umdrehung länger (positiv)	1/2 Umdrehung länger (positiv)	1/2 Umdrehung kürzer (negativ)	1/2 Umdrehung kürzer (negativ)	Keine

## Brazos de control trasero de la distancia ajustable entre ejes

Cubre piezas n.º 5333R, 5327, 5328

Los brazos de control trasero de la distancia entre ejes ajustable le permiten ajustar la distancia entre ejes dependiendo de las condiciones o de la preferencia del conductor. Los orificios de la bola de pivote hacia adelante aumentan 10 mm la distancia entre ejes, en comparación con los brazos de control Revo estándar. Los orificios de la bola de pivote hacia atrás aumentan 19 mm la distancia entre ejes, en comparación con los brazos de control Revo estándar.

### Cambio de la distancia entre ejes

1. Extraiga las ruedas traseras del vehículo.
2. Extraiga el tornillo de cabeza semiesférica de 3 x 20 mm que fija el tirante de ajuste de convergencia de control al soporte del eje. Deslice el cabezal de rótula del tirante de ajuste de convergencia de control hacia afuera del soporte del eje.
3. Extraiga las bolas de pivote superiores e inferiores de los brazos de control.
4. Atornille las bolas de pivote en los nuevos orificios de bola de pivote.
5. Vuelva a sujetar el tirante de ajuste de convergencia de control y el tornillo de cabeza semiesférica de 3 x 20 mm.
6. Ajuste la curvatura y el ajuste de convergencia:
  - Curvatura:** Establezca el ángulo de curvatura en la configuración deseada.
  - Ajuste de convergencia:** Al cambiar la distancia entre ejes, puede cambiar el ángulo de ajuste de convergencia trasero.

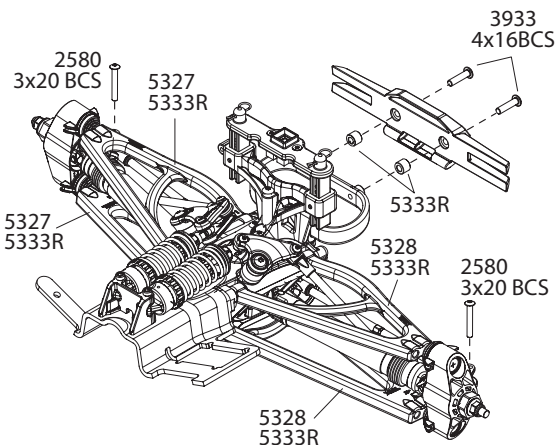
### Nota:

- No es necesario realizar ningún ajuste en la capacidad del resorte, la carga previa o el amortiguador al cambiar la distancia entre ejes.
- Este juego incluye separadores de 6 mm (y tornillos de cabeza semiesférica de 4 x 16 mm) que van entre el paragolpes trasero y la estructura del paragolpes trasero. Estos separadores son necesarios para evitar caídas hacia atrás al "hacer un caballito".
- Si utiliza estos brazos con ejes de transmisión metálicos (pieza n.º 5451R, se vende por separado), los ejes de transmisión pueden sobresalir de la taza de dirección en la posición superior a los 19 mm. Para evitar esto, necesitará:

- a. Reducir el recorrido descendente instalando la varilla de empuje en las ubicaciones externas del brazo de suspensión. **O** b. Reemplazar las tazas de dirección de los ejes de transmisión metálicos de repuesto por las tazas de dirección extendida de la pieza n.º 5153R.

### ¡Importante!

Los balancines de largo recorrido no funcionarán con la configuración superior a 10. Debe establecer el eje de transmisión en una configuración superior a 19 para evitar interferencias con la varilla de empuje y el tirante de ajuste de convergencia al utilizar los brazos del balancín de largo recorrido.



Utilice la siguiente tabla para restablecer el ajuste de convergencia trasero en la configuración anterior:

Cambio de la distancia entre ejes	+0 -> +10	+0 -> +19	+10 -> +19	+19 -> +10	+19 -> +0	+10 -> +0
Ajuste del tirante de ajuste de convergencia	Ninguno	1/2 vuelta más largo (ajuste de convergencia adentro)	1/2 vuelta más largo (ajuste de convergencia adentro)	1/2 vuelta más corta (ajuste de convergencia adentro)	1/2 vuelta más corta (ajuste de convergencia adentro)	Ninguno