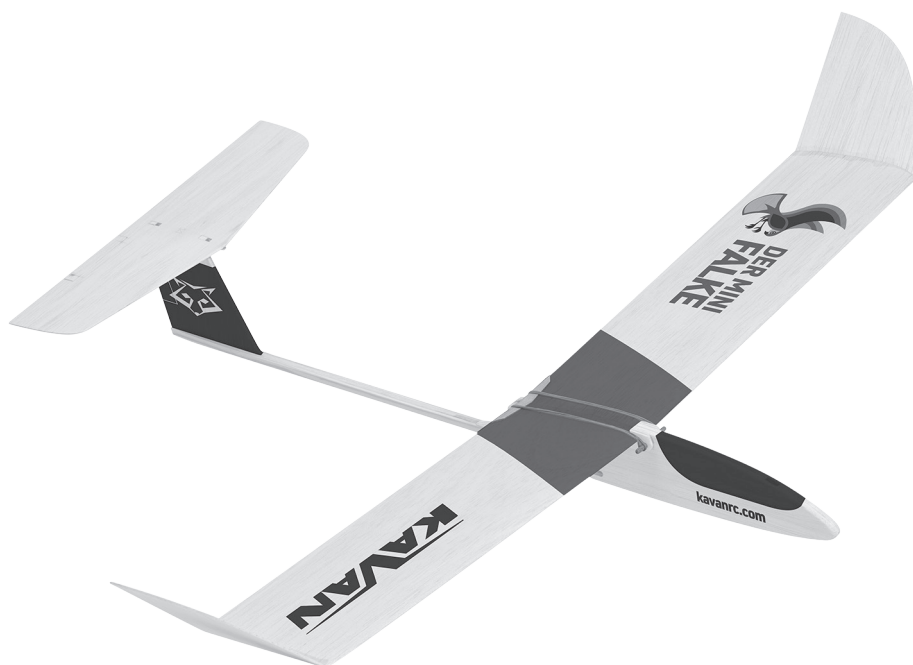


Der Mini FALKE

Instruction Manual/Návod ke stavbě/Bauanleitung



Hand Launch Glider
Házedlo
Freiflug-Schulgleiter

NOTICE!

The model you build and fly is not a toy! Although it may seem light and slow in flight, it is capable of causing injury or other damage if mistreated. It is up to you and it is up to you whether you build the model properly, fly properly and continue to fly in accordance with common practice and rules (and common sense). If you are just getting started with aircraft models, ask for advice from your model shop or an experienced modeller at your local modelling club to find a good instructor.

Before construction: Build the model exactly as instructed. Do not change or modify the model, because if you do, you risk that the model may be unsafe or unable to fly. Take the time to build, build everything firmly and reliably. Use appropriate tools, accessories and other equipment that is in top condition; correctly install all parts of the model and check the model before the first and every subsequent flight.

Note: We, as a kit manufacturer, can guarantee you a premium quality kit with detailed instructions, but flight characteristics and performance depend entirely on how you complete the model. Since we have no control over how you complete and operate the model, we cannot (and cannot be assumed) assume any responsibility for any damage caused or related to the operation of your completed model.

UPOZORNĚNÍ!

Model, který budete stavět a létat, není hračka! Ačkoliv Vám může připadat lehký a pomalý v letu, je schopen při nesprávném zacházení způsobit zranění nebo jiné škody.

Je na Vás a jen na Vás, zda model postavíte správně, řádně zalétáte a dále budete létat v souladu s běžnými zvyklostmi a pravidly (a také selským rozumem). Pokud s modely letadel právě začínáte, požádejte o radu ve Vašem modelářském obchodu nebo zkušeného modeláře v místním modelářském klubu tak, abyste našli dobrého instruktora.

Před stavbou: Model stavte přesně podle návodu. Neměňte nebo neupravujte model, protože pokud tak učiníte, riskujete, že model může být nebezpečný nebo neschopný letu. Najděte si čas pro stavbu, stavějte vše pevně a spolehlivě. Použijte odpovídající nářadí, příslušenství a další vybavení, které je v prvotřídním stavu; správně instalujte všechny části modelu a model kontrolujte před prvním a každým dalším letem.

Poznámka: My, jako výrobce stavebnice Vám můžeme zaručit stavebnici prvotřídní kvality s podrobným návodem, ale letové vlastnosti a výkony závisí výhradně na tom, jak model dokončíte Vy. Protože nemáme žádnou kontrolu nad tím, jak model dokončíte a provozujete, nemůžeme převzít (a nemůže být ani předpokládána) jakoukoliv odpovědnost za případné škody způsobené nebo související s provozem Vámi dokončeného modelu.

ACHTUNG!

Das Modell, das Sie bauen und mit dem Sie fliegen werden, ist kein Spielzeug! Auch wenn es Ihnen beim Fliegen leicht und langsam vorkommen kann, ist es fähig, bei falscher Benutzung eine ernsthafte Verletzung oder einen Vermögensschaden zu verursachen.

Es liegt nur an Ihnen, ob Sie das Modell richtig bauen, einfliegen und weiter im Einklang mit üblichen Regeln (und auch mit menschlichem Verstand) fliegen werden. Wenn Sie gerade mit Modellen beginnen, bitten Sie um Rat in Ihrem Modellbaugeschäft oder einen erfahrenen Modellbauer im lokalen Modellbauclub, damit Sie einen guten Instruktor finden.

Vor dem Bau: Bauen Sie das Modell genau nach der Anleitung. Ändern Sie oder passen Sie das Modell auf keine Weise an. Sonst riskieren Sie, dass das Modell gefährlich oder flugunfähig sein kann. Finden Sie Zeit für den Bau, bauen Sie alles fest und zuverlässig. Verwenden Sie ein entsprechendes Werkzeug, Zubehör und andere Ausstattung, die im perfekten Zustand ist; installieren Sie alle Teile des Modells richtig und überprüfen Sie das Modell vor dem ersten und vor jedem nächsten Flug.

Bemerkung: Wir, als Hersteller des Baukastens, können Ihnen den Baukasten erstklassiger Qualität mit einer detaillierten Anleitung gewährleisten, aber Flugeigenschaften und Leistungen sind ausschließlich davon abhängig, wie Sie das Modell fertig stellen. Da wir keine Kontrolle darüber haben, wie Sie das Modell fertig stellen und betreiben, können wir keine Verantwortung für etwaige Schäden übernehmen, die mit der In-Betrieb-Setzung des von Ihnen fertiggestellten Modells verursacht werden.

Der Mini FALKE

INTRODUCTION

The hand launch glider (HLG) Der Mini FALKE (Mini Falcon) has been designed with beginners looking for their very first model in mind. You will need some basic modeller's tools, glues and dopes – you will find these

handy with any of your future projects as well. Please make yourself familiar with the building plans and this manual BEFORE you actually start the assembly.

SPECIFICATION

Wingspan	710 mm
Length	505 mm

All-up Weight	70 g
---------------	------

BEFORE YOU START

Glue: You can use solvent based modeller's glue (UHU® Hart etc.), medium cyano (KAV9952 KAVAN Medium CA etc.) or water resistant white glue (KAV9960 KAVAN White Glue etc.).

Dope: KAVAN Classic line Protective Dope (KAV9988) and Thinner (KAV9990) are highly recommended.

Tools and Accessories: You will need a perfectly flat building board (at least 150x700 mm), builder's triangle, sanding blocks/sponges with 180-200 and 360-400 grit sandpaper, model hobby pins (KAV0355 Modeller's Pins), soft flat (1/4"-3/8") brush, thin clear plastic film to protect the building plan/building board (a large PE bag cut open will work)..

ASSEMBLY

Wing

- 1) Carefully sand the entire surface of the wing halves **No.1** and **No.2**.
- 2) Glue together the wing assembly jig following the picture in the centre of the building plan.
- 3) Glue the wing halves together on a flat building board protected with a sheet of thin plastic film preventing the wing from sticking to the board. Pin down one of the wing halves; then attach the other one supported by the wing assembly jig. Let the glue cure thoroughly.
- 4) Carefully sand the entire surface of the wing panels **No.3**. Glue them one by one to the wing centre section using the wing assembly jig.
- 5) Once the glue has cured, carefully sand the entire surface of the wing. Glue the wing reinforcement plate **No.4** in place.
- 6) Apply a light coat of thinned protective dope to the entire wing. When dry, lightly sand all doped surfaces with the fine sandpaper. Repeat twice more; sand lightly once every coat has dried.

Fuselage and Tail

- 1) Carefully sand the entire surface of the fuselage sides **No.5** and **No.7**. Glue them to the fuselage **No.6**.
- 2) Carefully sand the entire surface of the tail boom longerons **No.10** and glue them to the fuselage.
- 3) Glue the fin parts **No.12** and **No.13** together on a flat building board protected with a sheet of thin plastic film. Once the glue has set, round the leading and trailing edge of the fin.

- 4) Glue the fin between the tail boom longerons **No.10**.

- 5) Sand to fit if necessary and then glue the **No.11** brace between the tail boom longerons **No.10**.
- 6) Glue the wing seat supports **No.8** to the fuselage.
- 7) Drill out the hole for the **No.9** wing dowel using 3 mm drill bit; insert the dowel in place.
- 8) Cut off the rudder from the fin **No.12**. The dashed lines on the building plan mark the position of rudder wire hinges. Stick the modelling pin into the front edge of the rudder. Enlarge the hole slightly by twirling the pin carefully. Make the other holes for the wire hinges in the rudder and fin. Cut two 8 mm pieces of the supplied wire and glue them half-way into the holes in the fin. Once the glue has set, glue the rudder onto the protruding wires.
- 9) Carefully sand the entire surface of the horizontal tailplane **No.14**.
- 10) Prepare and install the elevator hinges and elevator in the same manner as you did with the rudder.
- 11) Bevel lightly the sides of tabs on the top of the fin **No.13** in order to fit the corresponding notches in the horizontal tailplane **No.14**.
- 12) Glue the horizontal tailplane on the top of the fin; use the wing assembly jig to be sure it was square to the fin.
- 13) Apply a light coat of thinned protective dope to the entire fuselage and tail. When dry, lightly sand all doped surfaces with the fine sandpaper. Repeat twice more; sand lightly once every coat has dried.

FLYING

- 1) Apply the supplied stickers.
- 2) Tie the wing to the fuselage using the supplied rubber band.
- 3) Pour the ballast into the nose of your model in order to achieve the correct Centre of gravity (CG) position. Support the wing of the model with your fingertips in the point marked „☛“ on the fuselage plan. The fuselage should be level - if the nose pitches up, add more ballast into the nose; if the tails pitches up remove the ballast.
- 4) Choose a nice calm day for the first flight of your Der Mini FALKE. The flying field should be a flat, grassy site; free of power lines or other obstacles. The model must be launched into the wind every time. Throw

grass into the air to observe the wind direction.

Hold your model with the wings and fuselage level. Launch your model with a gentle push straight with the nose pointing slightly down. Do not throw your model with nose up, or at greater angle than 10 degrees down. The model must have a certain minimum speed from the very start to stay airborne. It is not enough to just place your model in the air. It is better to land in tall grass in order to prevent any damage to your model during initial trimming.

If everything is OK (correct wing and tailplane alignment, correct CG position), Der Mini FALKE will fly with the wings level in a nice glide

with its nose pointing slightly down. If the model glides straight down to the earth a few paces in front of you, bend the elevator slightly up. On the other hand, if the model climbs up and then stalls, you will need to bend the elevator slightly down. If your model turns left, bend the rudder slightly right and vice versa. Repeat the test until you achieve a smooth long glide.

Once trimmed out you can try your first hi-start with your Der Mini FALKE using 15 m towline (a fishing line) or a bungee (3-5 m of 3x2 mm rubber thread and 5-10 m of thin fishing line). Tie a key ring to one end (bowline knot is the best) and a flag (a piece of red cloth) 20-30 cm from the end. The flag makes the towline visible in the air as well as on the ground. Find a suitable spool to keep the towline on.

Have a ball, enjoy your Der Mini FALKE!

KAVAN Team

Der Mini FALKE

ÚVOD

Házadlo Der Mini FALKE (Mini sokol je určeno začínajícím modelářům; je to ideální model pro seznámení se základy stavby. Budete potřebovat základní modelářské nářadí, lepidla a laky, které v budoucnu využijete i

při stavbě dalších modelů. Před zahájením stavby, prosím, důkladně prostudujte návod ke stavbě a stavební výkres.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozpětí	710 mm
Délka	505 mm

Hmotnost	70 g
----------	------

NEŽ ZAČNETE

Lepidla: Můžete použít acetonová modelářská lepidla (UHU® Hart, Kanagom apod.), střední vteřinové lepidlo (KAV9952 KAVAN CA 20g střední vteřinové lepidlo apod.) nebo voděodolné disperzní lepidlo (KAV9960 KAVAN disperzní lepidlo).

Laky: Zaponový lak (KAV9988) a ředidlo pro něj (KAV9990) z řady KAVAN Classic.

Nářadí a další potřeby: Dokonale rovná pracovní deska, do níž je možno

zapichovat špendlíky (např. laťovka nebo spárovka aspoň 150x700 mm), pravouhlý trojúhelník nebo úhelník, brusná houbička nebo brousítko s brusným papírem č. 180-200 a 360-400, modelářské špendlíky (KAV0355 Modelářské špendlíky), měkký plochý vlasový štětec, tenkou čirou plastovou fólii na zakrývání stavebního plánu/pracovní desky (např. rozříznutý velký polyetylenový sáček, zakrývací fólie pro malíře pokojů apod.).

STAVBA MODELU

Křídlo

- 1) Obě poloviny křídla **č.1 a č.2** opatrně přeburste brusnou houbičkou.
- 2) Podle obrázků ve středu stavebního plánu ze tří dílů slepte pomocný přípravek pro sestavení křídla.
- 3) Na vhodné rovné podložce slepte obě poloviny křídla k sobě. Spoj křídél podložte plastovou fólií tak, aby se křídla nepřilepila k podložce. Jednu polovinu přišpendlete k podložce a druhou polovinu křídla podložte přípravkem. Křídlo nechejte zaschnout.
- 4) Přeburste obě uši křídla **č.3** a postupně je přilepte s pomocí přípravku ke křídlu modelu.
- 5) Po vytvrzení lepidla křídlo přeburste do hladka. Přilepte výztuhu křídla **č.4**.
- 6) Křídlo přelakujte řídkým zaponovým lakem. Postupně naneste 3 vrstvy laku, každou vrstvu po zaschnutí jemně přeburste jemnou brusnou houbičkou.


Trup a ocasní plochy

- 1) Obě bočnice trupu **č.5 a č.7** lehce přeburste brusnou houbičkou. Potom je přilepte ke střední části trupu **č.6**.
- 2) Brusnou houbičkou přeburste lišty trupu **č.10** a přilepte je k hlavici trupu.
- 3) Na rovné podložce k sobě slepte díly svislé ocasní plochy **č.12 a 13**. Po zaschnutí obruste její přední a zadní stranu do kulata.
- 4) Svislou ocasní plochu vlepte mezi lišty trupu **č.10**.
- 5) Mezi lišty trupu vlepte výztuhu **č.11**. Před vlepením ji pokusně zasuňte

mezi lišty **č.10**. Měla by jít volně vložit. Pokud ne, obruste ji tak, aby to bylo možné.

- 6) Přilepte výztuhu lože křídla **č.8**, a nechejte je dobře zaschnout.
- 7) Vrtákem o průměru 3 mm protáhněte otvor v hlavici trupu a protáhněte jí poutací kolík křídla **č.9**.
- 8) Ze svislé ocasní plochy **č.12** odřízněte klapku směrovky. V místech naznačených přerušovanými čarami vytvořte ohebný závěs spojující směrovku s kýlovkou (pevnou částí svislé ocasní plochy). Postupujte tak, že do směrovky opatrně zapichnete modelářský špendlík. Otvor opatrně zvětšete kruhivým pohybem špendlíku. Stejným způsobem udelejte otvory na všech naznačených místech. Odstrihněte dva kousky drátku o délce cca 8 mm a vlepte je naplň do kýlovky. Po zaschnutí na vyčnívající drátky nalepte směrovku.
- 9) Brusnou houbičkou lehce přeburste vodorovnou ocasní plochu **č.14**.
- 10) Stejným způsobem jako u směrovky, připravte a na drátové závěsy upevněte klapku výškovky.
- 11) Výstupky na horní části svislé ocasní plochy z jejich boků lehce zbrousíte do úkosu, aby je bylo možno snadno zasunout do výřezů ve vodorovné ocasní ploše **č.13**.
- 12) Vodorovnou ocasní plochu přilepte ke svislé ocasní ploše. Pomocí přípravku kontroluje kolmost obou slepovaných ploch.
- 13) Trup a ocasní plochy nalakujte 3 vrstvami zaponového laku a stejně jako u křídla po zaschnutí každé vrstvy laku lehce přeburste jemnou brusnou houbičkou.

ZALÉTÁNÍ MODELU

- 1) Model polepte samolepkami.
- 2) Pomocí gumového oka připevněte křídlo k trupu modelu.
- 3) Do prostoru pro zátěž v přední modelu nasypete zátěž - tolik, abyste docílili správné polohy těžiště modelu. Zjistíte to tak, že prsty podepřete křídlo v místě těžiště (na výkresu černobílá tečka ). Pokud je model správně vyvážený, udrží se model v rovnovážné poloze (nepřepadá ani dopředu ani dozadu).
- 4) Pro zalétání modelu si vyberte klidné slunečné počasí. Zvolte si vhod-

nou travnatou plochu daleko od silnice, rybníka nebo sloupů elektrického vedení. Model vždy vypouštějte přímo proti větru; jeho směr snadno zjistíte vyhozením několika stébel trávy do vzduchu.

Model uchopte pod křídlem a s přídí lehce skloněnou k zemi jej s mírným švihem vypusťte. Sledujte jeho let. Houpe-li se model při letu, klapku výškovky ohněte poněkud dolů. Klesá-li model prudce k zemi, klapku výškovky ohněte poněkud nahoru. Zatačí-li model doprava, přihněte (při pohledu ze zadu) směrovku doleva. Zatačí-li model do-

leva, směrovku přihněte doprava. Opakujte, dokud nedosáhnete plynulého kluzu. Před každým letem zkontrolujte, zda je křídlo ve správné poloze na trupu.

Po zalétání můžeme model vlekat pomocí 15m rybářského vlasce nebo vystřelovat katapultem vytvořeným ze 3 - 5 metrů gumy 3x2 mm a 5-10 metrů rybářského vlasce. Na konec vlasce na „straně modelu“ přivažte kovový kroužek (dračí smyčka je velmi dobrý druh uzlu pro tento účel) a praporek (kousek červené látky, který lanko zviditelňuje při vleku a pomáhá při vyhledávání jeho konce v trávě). Nezapomeňte na vhodnou cívku, aby se vlasec nezamotal.

***Pěkné létání s modelem Der Mini FALKE
přeje KAVAN Team!***

Der Mini FALKE

EINLEITUNG

Der Mini FALKE Freiflugmodell ist bestimmt für Modellbauneulinge. Es ist ideal, um sich mit dem klassischen Aufbau vertraut zu machen. Sie brauchen die grundlegenden Modellbauwerkzeuge, Klebstoffe und Lackar-

ten, die Sie in Zukunft auch beim Bau von anderen Modellen verwenden. Vor dem Baubeginn studieren Sie, bitte, gründlich die Bauanleitung und die Bauskizze.

TECHNISCHE ANGABEN

Spannweite	710 mm
Länge	505 mm

Gewicht	70 g
---------	------

BEVOR SIE BEGINNEN

Klebstoffe: Sie können Aceton-Klebstoffe (UHU® Hart u.ä.), wasserdichte Dispersions-Klebstoffe (KAV9960 KAVAN Weißleim u.ä.) oder einen mittelflüssigen Sekundenkleber (KAV9952 KAVAN CA mittelflüssig u.ä.) verwenden.

Lackarten: Zaponlack (KAV9988) und Verdüner für ihn (KAV9990) aus der KAVAN Classic Reihe.

Werkzeuge und andere Notwendigkeiten: Perfekt flache Arbeit-

splatte (z.B. Stabsper Holz oder Leimholzplatte mindestens 150x700 mm), in die Stecknadeln eingesetzt werden können (KAV0355 Modellbau-Stecknadeln), rechtwinkliges Dreieck oder Winkellineal, Schleifschwamm oder Schleifpapiere Nr. 180-200 und 360-400, Stecknadeln, weicher Haar-Flachpinsel, dünne klare Kunststoffolie zum Abdecken des Bauplans/ der Arbeitsplatte (z.B. ein aufgeschütteter großer Polyethylen Beutel, Abdeckfolien für Raummaler u. ä.).

BAU DES MODELLS

Flügel


- 1) Beide Flügelhälften **Nr.1** und **Nr.2** schleifen Sie vorsichtig mit einem Schleifschwamm.
- 2) Nach der Abbildung in der Mitte des Bauplans kleben Sie aus drei Teilen das Hilfsmittel zur Montage des Flügels.
- 3) Auf einer geeigneten flachen Unterlage kleben Sie die beiden Flügelhälften zueinander. Unterlegen Sie die Verbindung der Flügel mit einer Kunststoffolie so, dass die Flügel zur Unterlage nicht festkleben. Pinnen Sie eine Hälfte an die Unterlage und die zweite Flügelhälfte unterlegen Sie mit dem Hilfsmittel. Lassen Sie den Flügel trocknen.
- 4) Schleifen Sie beide Flügelohren **Nr.3** und kleben Sie sie mit Hilfe des Hilfsmittels an den Flügel.
- 5) Nach dem Aushärten des Klebstoffs schleifen Sie den Flügel. Kleben Sie die Flügelstrebe **Nr.4**.
- 6) Lackieren Sie den Flügel mit einem dünnen Zaponlack. Tragen Sie schrittweise drei Lackschichten auf, jede Schicht schleifen Sie nach dem Trocknen leicht mit einem feinen Schleifschwamm.

Rumpf und Leitwerke

- 1) Beide Seitenwände des Rumpfes **Nr.5** und **7** schleifen Sie leicht mit einem Schleifschwamm. Dann kleben Sie sie zum Mittelteil des Rumpfes **Nr.6**.
- 2) Mit einem Schleifschwamm schleifen Sie die Rumpfleisten **Nr.10** und kleben Sie sie an den Rumpfkopf.
- 3) Auf einer flachen Oberfläche kleben Sie die Teile des Seitenleitwerks **Nr.12** und **13** aneinander. Nach dem Trocknen schleifen Sie seine vordere und hintere Seite rund.
- 4) Kleben Sie das Seitenleitwerk zwischen die Rumpfleisten **Nr.10**.
- 5) Zwischen die Rumpfleisten kleben Sie die Strebe **Nr.11**. Vor dem Kleben versuchen Sie, sie zwischen die Leisten **Nr.10** einzustecken. Es sollte möglich sein, sie frei einzustecken. Wenn nicht, schleifen Sie sie so, damit es möglich ist.
- 6) Kleben Sie die Streben der Flügelbefestigung **Nr.8** und lassen Sie sie gut trocknen.

- 7) Mit einem 3 mm Bohrer machen Sie das Loch im Rumpfkopf für den Zurrstift des Flügels **Nr. 9**.
- 8) Vom Seitenleitwerk **Nr.12** schneiden Sie das Seitenleitwerkrunder ab. Erstellen Sie an den durch die gestrichelten Linien gekennzeichneten Stellen ein flexibles Scharnier, das das Seitenrunder mit der Seitenrunderflosse (dem festen Teil des Seitenleitwerks) verbindet. Fahren Sie fort, indem Sie vorsichtig eine Modellbau-Stecknadel in das Seitenrunder einstechen. Vergrößern Sie das Loch vorsichtig, indem Sie die Stecknadel schwenken. Machen Sie an allen markierten Stellen Löcher auf die gleiche Weise. Schneiden Sie zwei etwa 8 mm lange Drahtstücke ab und kleben Sie sie zur Hälfte in die Seitenrunderflosse. Nach dem Trocknen kleben Sie das Seitenrunder auf die herausragenden Drähte.
- 9) Schleifen Sie das Höhenleitwerk **Nr.14** leicht mit einem Schleifschwamm.
- 10) Auf gleiche Weise wie beim Seitenrunder befestigen Sie das Höhenleitwerkrunder an den Drahtscharnieren.
- 11) Schleifen Sie die Vorsprünge am oberen Teil des Seitenleitwerks von den Seiten her leicht in einen Winkel, damit sie sich leicht in die Ausschnitte im Höhenleitwerk **Nr.13** einführen lassen.
- 12) Kleben Sie das Höhenleitwerk an das Seitenleitwerk. Mit Hilfe des Hilfsmittels überprüfen Sie den rechten Winkel beider Leitwerke zueinander.
- 13) Lackieren Sie den Rumpf und die Leitwerke mit 3 Schichten Zaponlack und genauso wie beim Flügel schleifen Sie jede Lackschicht nach dem Trocknen leicht mit einem feinen Schleifschwamm.

EINFLIEGEN DES MODELLS

- 1) Bekleben Sie das Modell mit Aufklebern.
- 2) Befestigen Sie den Flügel mit einem Gummiring am Rumpf des Modells.
- 3) Geben Sie Ballast in den dafür vorgesehenen Raum im Bug des Modells - genug, um die richtige Position des Schwerpunkts zu erreichen. Sie können dies herausfinden, indem Sie den Flügel mit den Fingern im Schwerpunkt abstützen (schwarz-weißer Punkt auf der Skizze ). Wenn das Modell richtig ausgewogen ist, bleibt das Modell in einer ausbalancierten Position (es neigt sich weder nach vorne noch nach hinten).

- 4) Wählen Sie ruhiges sonniges Wetter, um das Modell einzufliegen. Wählen Sie eine geeignete Rasenfläche abseits von Straße, Teich oder Strommasten. Lassen Sie das Modell immer direkt gegen den Wind fliegen. Seine Richtung lässt sich leicht bestimmen, indem Sie ein paar Grashalme in die Luft werfen.

Greifen Sie das Modell unter dem Flügel und werfen Sie das Modell mit einem leichten Wurf zum Boden geneigt. Beobachten Sie seinen Flug. Wenn das Modell beim Flug steigt und sinkt, biegen Sie das Höhenleitwerksruder leicht nach unten. Wenn das Modell steil zu Boden fliegt, biegen Sie das Höhenleitwerksruder leicht nach oben. Wenn das Modell nach rechts abbiegt, biegen Sie (von hinten gesehen) das Seitenruder nach links. Wenn das Modell nach links abbiegt, biegen Sie das Seitenruder nach rechts. Wiederholen Sie das, bis Sie zügiges Gleiten erreichen. Überprüfen Sie vor jedem Flug, ob der Flügel in der richtigen Position am Rumpf ist.

Nach dem Einfliegen können wir das Modell an einer 15 m langen Schnur schleppen oder von einem Katapult aus 3 - 5 Metern Gummi 3x2 mm und 5-10 Metern Schnur starten. Binden Sie an das Ende der Schnur auf der Modellseite einen Metallring (die Drachenschlaufe ist hierfür ein sehr guter Knoten) und eine Flagge (ein Stück roter Stoff, der das Seil während des Schleppens sichtbar macht und hilft, sein Ende im Gras zu finden). Vergessen Sie nicht eine geeignete Spule, damit sich die Schnur nicht verheddert.

**Schönes Fliegen mit dem Modell Der Mini FALKE
wünscht das KAVAN Team!**

Made in the Czech Republic/Vyrobeno v České republice/Hergestellt in der Tschechischen Republik

www.kavanrc.com

info@kavanrc.com
DE, CZ: +49 8374 259 2696
EN, CZ: +420 463 358 712



ONE TEAM

PELIKAN DANIEL
Doubravice 110 | 533 53 Pardubice
Tel: 466 260 133 | Fax: 466 260 132
e-mail: info@pelikandaniel.com

www.pelikandaniel.com