

# THE RALLY LEGENDS®

VOITURE RADIOCOMMANDEE ELECTRIQUE AU 1:10

## NOTICE D'UTILISATION (vers. 03/2014)

- ◆ 4 ROUES MOTRICES POUR UN CONTRÔLE PLUS FACILE
- ◆ CONCEPTION UNIQUE À CENTRE DE GRAVITE CENTRÉ ET BAS
- ◆ TRANSMISSION CENTRALE EN ALUMINIUM CNC
- ◆ SUPPORT MOTEUR EN ALUMINIUM CNC
- ◆ AMORISSEURS À HUILE ROBUSTES
- ◆ DIFFÉRENTIELS SUR ROULEMENTS À BILLES DE PRÉCISION
- ◆ TRANSMISSIONS ET ROUES INTÉGRALEMENT SUR ROULEMENTS
- ◆ TRINGLERIES RÉGLABLES
- ◆ CARROSSERIE ET ROUES MAQUETTE
- ◆ TROIS CLÉS HEXAGONALES ET ÉCROUS DE ROUES HEXAGONAUX

LA VERSION RTR INTÈGRE AUSSI :

- ◆ MOTEUR ET CONTRÔLEUR À HAUTES PERFORMANCES
- ◆ ENSEMBLE RADIO 2,4 GHZ FIABLE
- ◆ ACCU NIMH 7,2 V ET CHARGEUR RAPIDE DELTA-PEAK

# THE RALLY LEGENDS

ITALtrading est distribué par :

**Beez2B sprl**

Rue des 3 Arbres, 16b

1180 Bruxelles Belgique

Tél: +32 2 376 71 82

Fax: +32 2 611 86 44



# Beez2B

MERCI DE LIRE CES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE

Sauf erreurs et omissions, sous réserve de modifications.

Attention cette traduction de cette notice est la propriété de la société Beez2B. Toute reproduction même partielle est interdite.

Copyright © 2014 Beez2B

**ITALtrading**

PRATO 59100 ITALY - [WWW.ITALTRADING.IT](http://WWW.ITALTRADING.IT)

[WWW.THERALLYLEGENDS.IT](http://WWW.THERALLYLEGENDS.IT)

[NEWS@ITALTRADING.IT](mailto:NEWS@ITALTRADING.IT)

[www.italtradingstore.it](http://www.italtradingstore.it)

# THE RALLY LEGENDS

## Table des matières

<b>Ensemble radio GT2</b> .....	<b>3</b>	<i>Mise en place des amortisseurs avants</i> .....	<b>19</b>
<i>Mise en place des piles</i> .....	<b>3</b>	<i>Mise en place des amortisseurs arrières</i> .....	<b>19</b>
<i>Fonctions</i> .....	<b>3</b>	<i>Montage du pare-chocs avant</i> .....	<b>20</b>
<i>Réglage de l'émetteur</i> .....	<b>4</b>	<i>Montage du servo</i> .....	<b>21</b>
<i>Alarme de piles faibles</i> .....	<b>4</b>	<i>Fixation de l'accu</i> .....	<b>22</b>
<i>Appairage de l'émetteur et du récepteur</i> .....	<b>4</b>	<i>Montage du récepteur et</i>	
<i>Réglage de la fonction Fail Safe</i> .....	<b>4</b>	<i>du variateur de vitesse</i> .....	<b>23</b>
<i>Branchement des servos et du récepteur</i> .....	<b>4</b>	<i>Montage des pneus et des roues</i> .....	<b>24</b>
<i>Modèles à propulsion électrique</i> .....	<b>4</b>	<i>Montage des roues sur les moyeux</i> .....	<b>24</b>
<b>Montage de la voiture</b> .....	<b>5</b>	<i>Montage des supports de carrosserie</i> .....	<b>25</b>
<i>Assemblage du châssis</i> .....	<b>5</b>	<i>Assemblage de la carrosserie et de</i>	
<i>Montage des blocs de pivots</i> .....	<b>5</b>	<i>l'aileron arrière</i> .....	<b>26</b>
<i>Montage des triangles avant inférieurs</i> .....	<b>6</b>	<i>Fixation de la carrosserie</i> .....	<b>27</b>
<i>Montage des triangles inférieurs arrières</i> .....	<b>7</b>	<b>Pièces détachées Rallye 1/10</b> .....	<b>28</b>
<i>Différentiel à pignons</i> .....	<b>8</b>	<b>Pièces options Rallye 1/10</b> .....	<b>33</b>
<i>Montage du différentiel à billes optionnel</i> .....	<b>8</b>	<b>SET d'éclairage Rallye EZRL-1000</b> .....	<b>35</b>
<i>Montage de l'arbre de transmission avant</i> .....	<b>9</b>	<b>Vue éclatée Voiture électrique 1:10</b> .....	<b>37</b>
<i>Montage de l'arbre de transmission arrière</i> .....	<b>9</b>	<b>Vue éclatée Camion électrique 1:12 4WD</b>	
<i>Montage du pont</i> .....	<b>9</b>	<b>EZRL012 - Iveco Trakker Evo 2</b> .....	<b>39</b>
<i>Montage des supports d'amortisseurs avants</i> .....	<b>10</b>	<b>Consignes de sécurité</b> .....	<b>40</b>
<i>Montage des supports d'amortisseurs arrières</i> .....	<b>10</b>	<i>Avant de commencer le montage, merci de lire</i>	
<i>Montage de l'arbre de transmission central</i>		<i>intégralement ces instructions</i> .....	<b>40</b>
<i>et des boîtiers de transmission</i> .....	<b>11</b>	<i>Recommandations importantes</i> .....	<b>40</b>
<i>Préparation du moteur</i> .....	<b>11</b>	<b>Informations sur le kit</b> .....	<b>40</b>
<i>Montage du moteur et du couvre pignon</i> .....	<b>12</b>	<i>Caractéristiques techniques</i> .....	<b>40</b>
<i>Montage des renvois de direction</i> .....	<b>13</b>	<i>Equipements fournis avec les modèles RTR:</i> .....	<b>41</b>
<i>Montage du pont supérieur</i> .....	<b>13</b>	<i>Outils recommandés (Non fournis)</i> .....	<b>41</b>
<i>Montage des bras de direction</i> .....	<b>14</b>	<i>Éléments fournis</i> .....	<b>41</b>
<i>Montage des supports de moyeux avants</i> .....	<b>14</b>	<b>Variateur de vitesse WP1040S</b> .....	<b>42</b>
<i>Montage des supports de</i>		1- <i>Réglage de l'émetteur</i> .....	<b>42</b>
<i>moyeux arrière - Etape 1</i> .....	<b>15</b>	2- <i>Réglage de la plage des gaz</i> .....	<b>42</b>
<i>Montage des supports de</i>		3- <i>Signification des bips</i> .....	<b>42</b>
<i>moyeux arrière - Etape 2</i> .....	<b>15</b>	4- <i>Etat de la LED</i> .....	<b>42</b>
<i>Montage des tirants (1)</i> .....	<b>16</b>	5- <i>Réglages du programme et coupure</i>	
<i>Montage des tirants (2)</i> .....	<b>16</b>	<i>de sécurité LiPo</i> .....	<b>42</b>
<i>Montage de barres stabilisatrices</i>		<b>Notes</b> .....	<b>43</b>
<i>(pièces optionnelles)</i> .....	<b>17</b>		
<i>Montage des amortisseurs</i> .....	<b>18</b>		
<i>Montage des amortisseurs XL (Option)</i> .....	<b>18</b>		

# Ensemble radio GT2

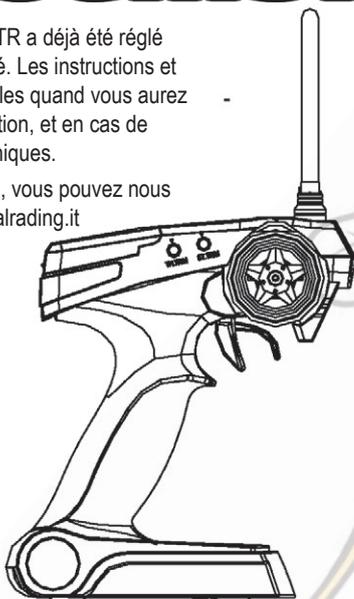
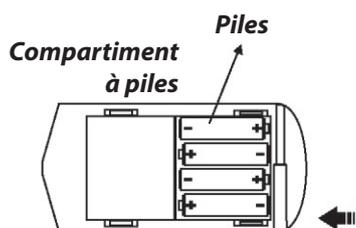
L'ensemble radio GT2 fourni avec le modèle RTR a déjà été réglé en usine, et il ne devrait pas avoir à être réajusté. Les instructions et les réglages illustrés dans ce manuel seront utiles quand vous aurez à démonter le modèle pour entretien ou réparation, et en cas de remplacement de certains composants électroniques.

En cas de doute, ou si vous avez besoin d'aide, vous pouvez nous contacter par e-mail à cette adresse : news@italrading.it

## Mise en place des piles

- (1) Déposez le couvercle du logement des piles
- (2) Remplacez les piles usagées par de nouvelles piles format AA (R6).

Merci de remplacer les piles quand l'indicateur de mise sous tension clignote ou que le buzzer retentit.

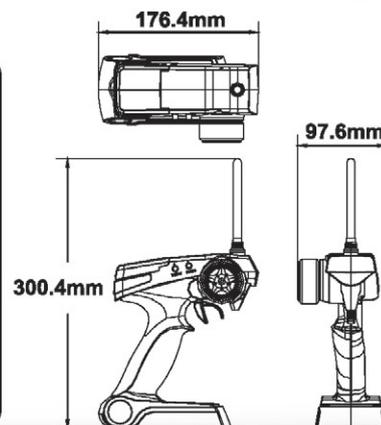
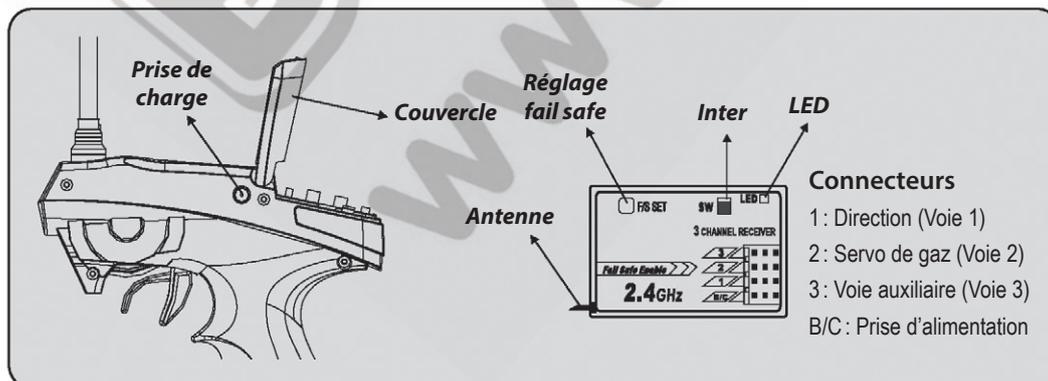
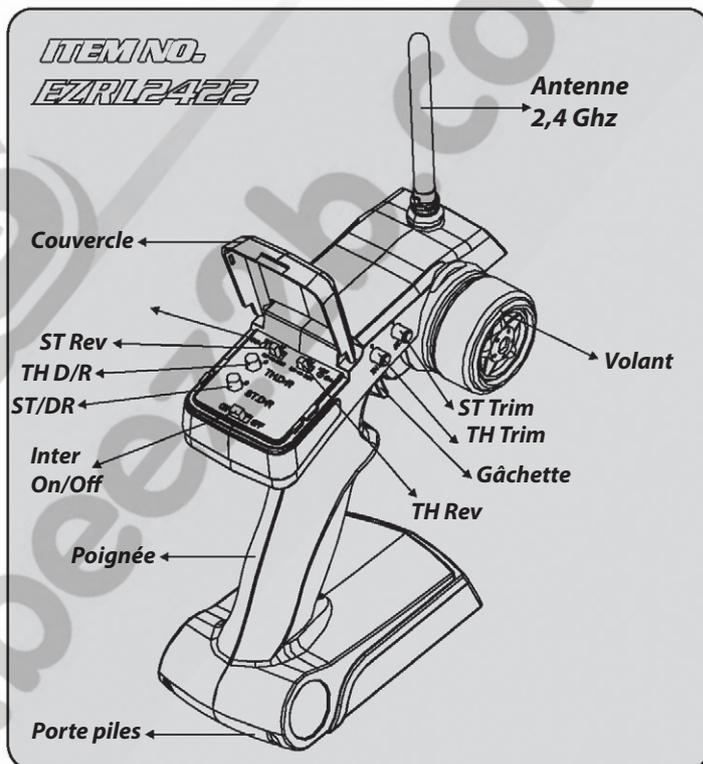


## Fonctions

### RECYCLAGE DES DÉCHETS ÉLECTRONIQUES

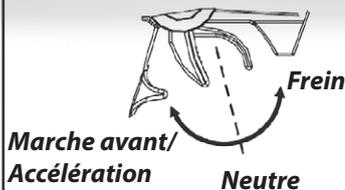
Ne jetez pas ce matériel directement avec les déchets ménagers. Suivez les directives 2002/95/CE et 2008/108/CE concernant le recyclage des déchets électriques et électroniques. Aidez à préserver l'environnement en jetant vos produits de manière responsable. Le logo avec une poubelle avec une croix dessus signifie qu'en fin de vie, ce produit ne doit pas être jeté aux ordures ménagères. Merci de vous débarrasser de ces éléments ou des piles sur un site de collecte ou de recyclage. Vous pouvez aussi les ramener au magasin où vous l'avez acheté, au cas où vous achetez un produit équivalent.

Les clients qui ne respectent pas ces prescriptions peuvent tomber sous le coup de la loi de leur pays.



## Réglage de l'émetteur

### A: Gâchette



Marche avant/  
Accélération

Neutre

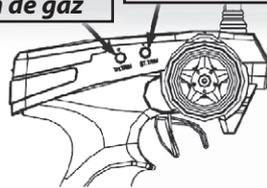
1. Poussez la gâchette en avant pour ralentir ou freiner.
2. Tirez la gâchette en arrière pour accélérer.

### Neutre



### Trim de gaz

### Trim de direction



Garder 40 cm entre l'émetteur et le récepteur durant l'utilisation.

Utilisez les inters REV pour inverser le sens de la direction ou des gaz.

**Throttle trim** (Trim de gaz): Réglage fin du servo de gaz quand la gâchette est en position neutre.

**Steering trim** (trim de direction): Si les roues avant ne sont pas parfaitement centrées, utilisez le trim de direction pour les ajuster.

## Alarme de piles faibles

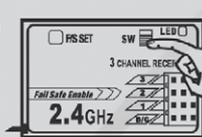
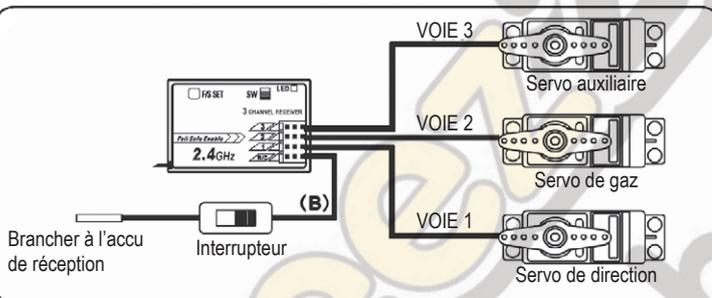
N'utilisez pas l'ensemble radio si les piles sont faibles.

## Réglage de la fonction Fail Safe

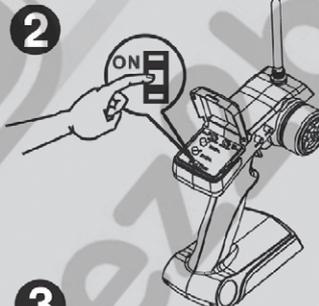
1. Réglez les inters TH et ST en position normale.
2. Allumez l'émetteur et le récepteur.
3. Appuyez sur le bouton F/S SET, la LED sur le récepteur doit commencer à clignoter rapidement.
4. Mettez la gâchette en position de freinage, appuyez sur le bouton F/S SET, la LED s'allume fixe.
5. Pour les modèles électriques, placez la gâchette en position neutre lors du réglage du fail safe.

## Branchement des servos et du récepteur

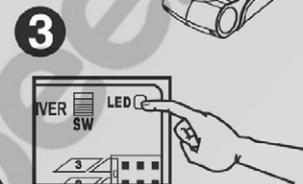
### Modèles à moteur thermique



1. Allumez le récepteur. Appuyez sur l'inter SW. La LED du récepteur commence à clignoter.

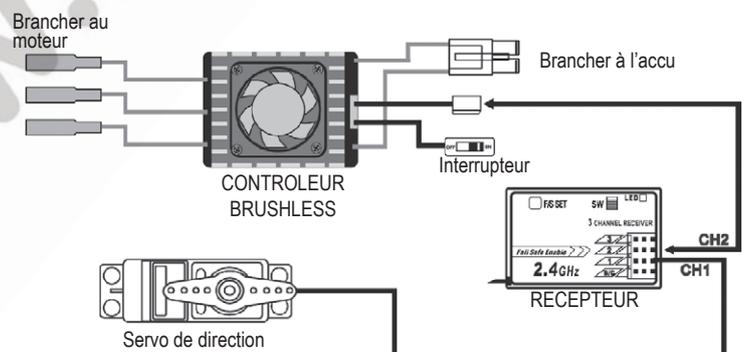
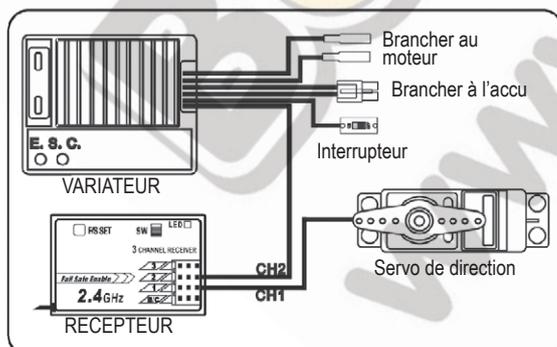


2. Allumez l'émetteur.



3. Quand la LED sur le récepteur devient fixe, le processus d'appairage est terminé.

## Modèles à propulsion électrique



Italtrading s.a.s. - 59100 PRATO (Italy) - [www.italtrading.it](http://www.italtrading.it) / [www.italtradingstore.it](http://www.italtradingstore.it)  
[www.therallylegends.it](http://www.therallylegends.it)

CONFORMITY TO R&TTE DIRECTIVE

Passed testings: EN300-440/1/2 ; EN301489/1/3 - EN50371; EN60950-1



# Montage de la voiture

## 01 Assemblage du châssis

 **x6**

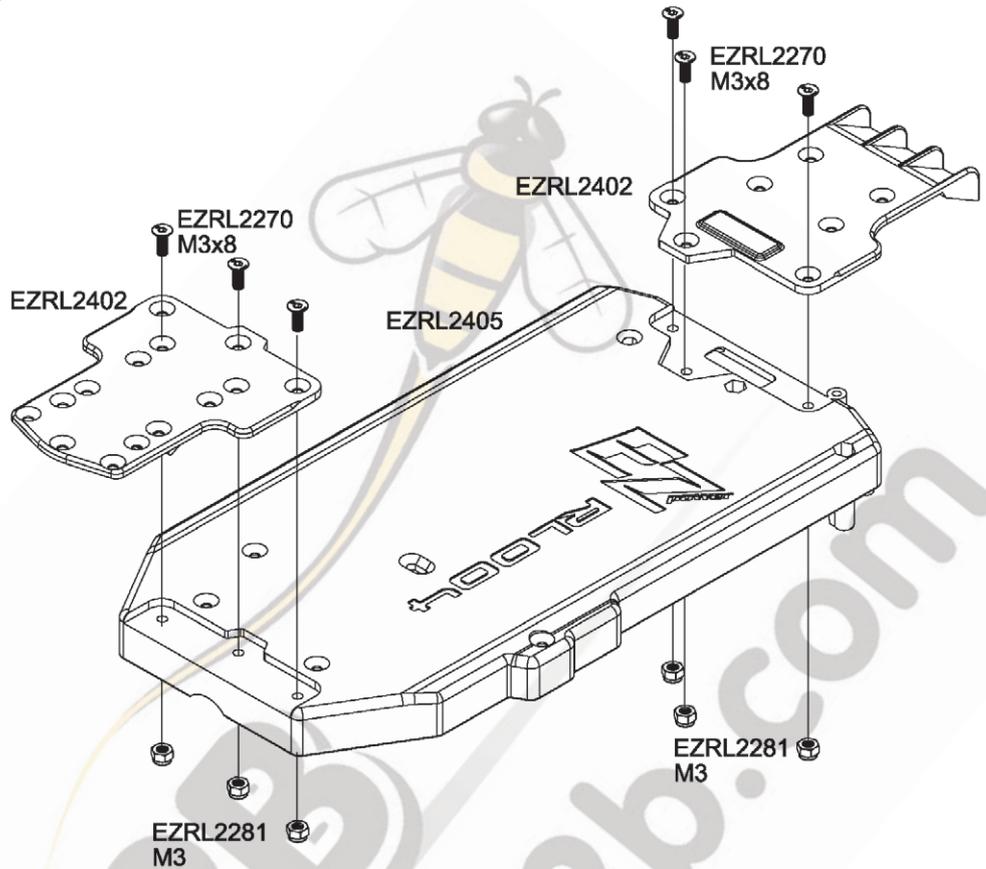
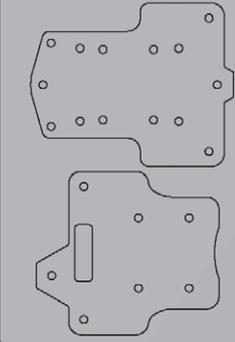
**EZRL2270**  
M3x8

 **x6**

**EZRL2281**  
M3

### OPTION

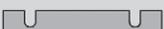
**EZRL2285**  
Plaque de châssis en  
carbone



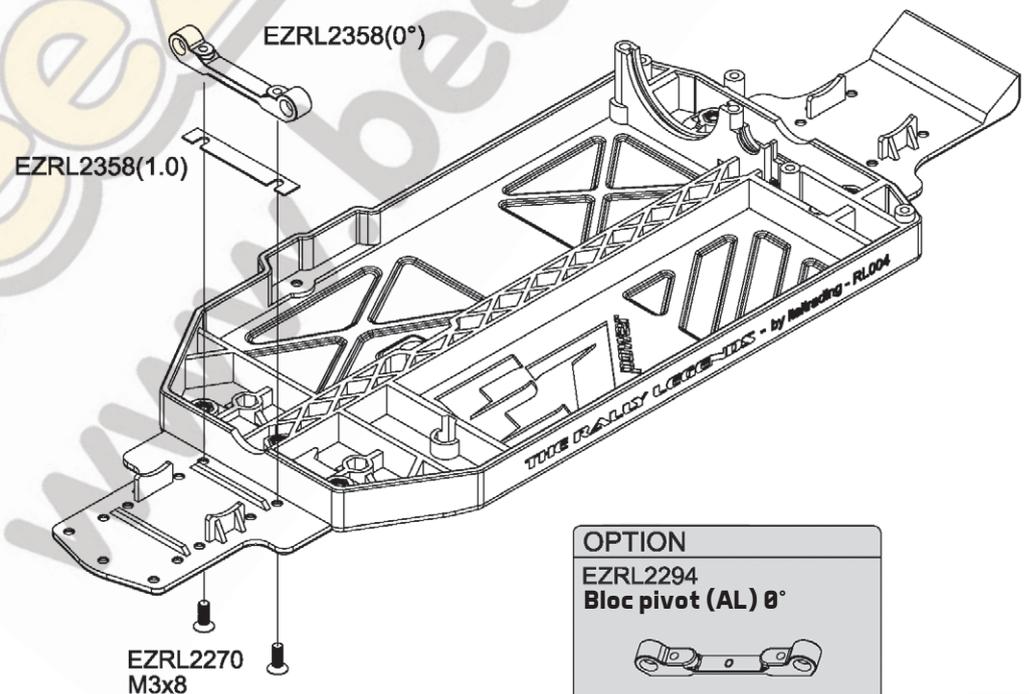
## 02 Montage des blocs de pivots

 **x2**

**EZRL2270**  
M3x8

 **x1**

**EZRL2358(1.0)**



### OPTION

**EZRL2294**  
Bloc pivot (AL) 0°



03

## Montage des triangles avant inférieurs

 x2

EZRL2248

 x4

EZRL2242

 x2

EZRL2275  
M3x8

 x2

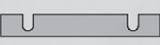
EZRL2278  
M4x10

 x2

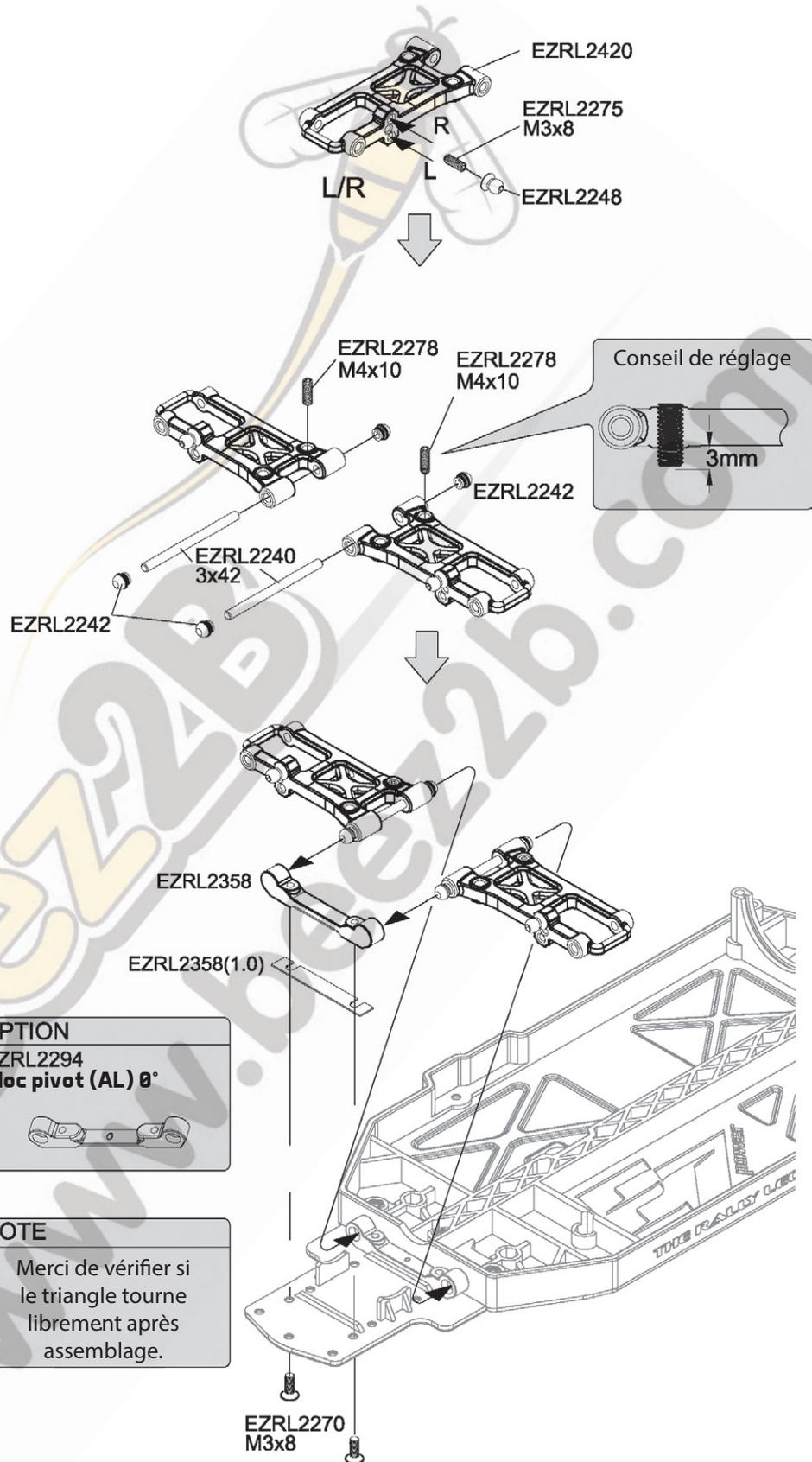
EZRL2240  
3x42

 x2

EZRL2270  
M3x8

 x1

EZRL2358(1.0)



### OPTION

EZRL2294  
Bloc pivot (AL) 0°



### NOTE

Merci de vérifier si  
le triangle tourne  
librement après  
assemblage.

**04****Montage des triangles inférieurs arrière**

 **x2**  
**EZRL2248**

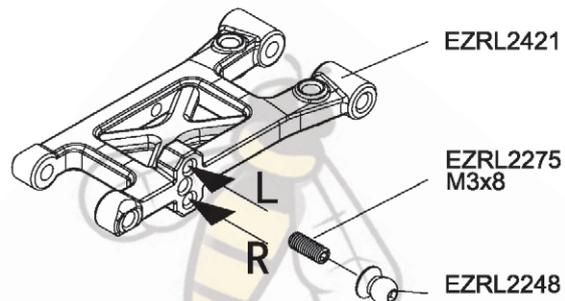
 **x4**  
**EZRL2242**

 **x2**  
**EZRL2275**  
**M3x8**

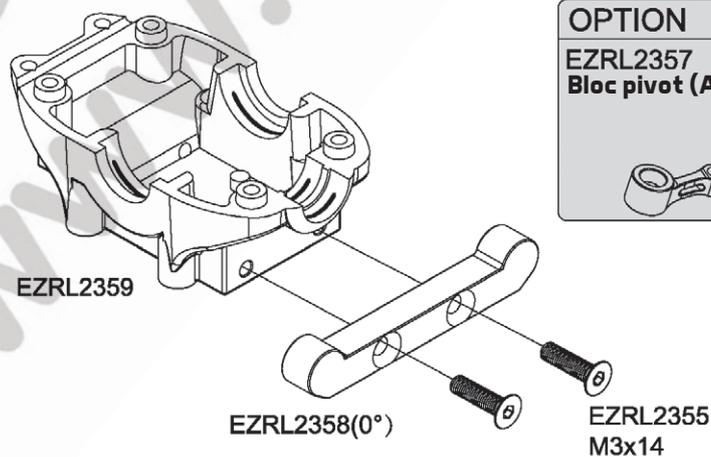
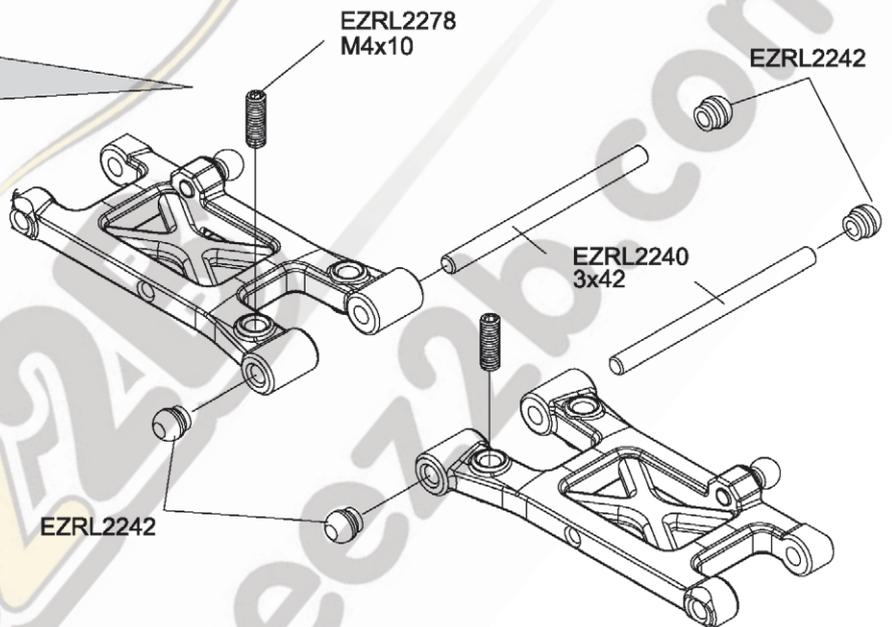
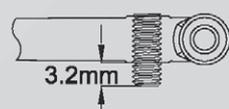
 **x2**  
**EZRL2278**  
**M4x10**

 **x2**  
**EZRL2240**  
**3x42**

 **x2**  
**EZRL2355**  
**M3x14**



Conseil de réglage

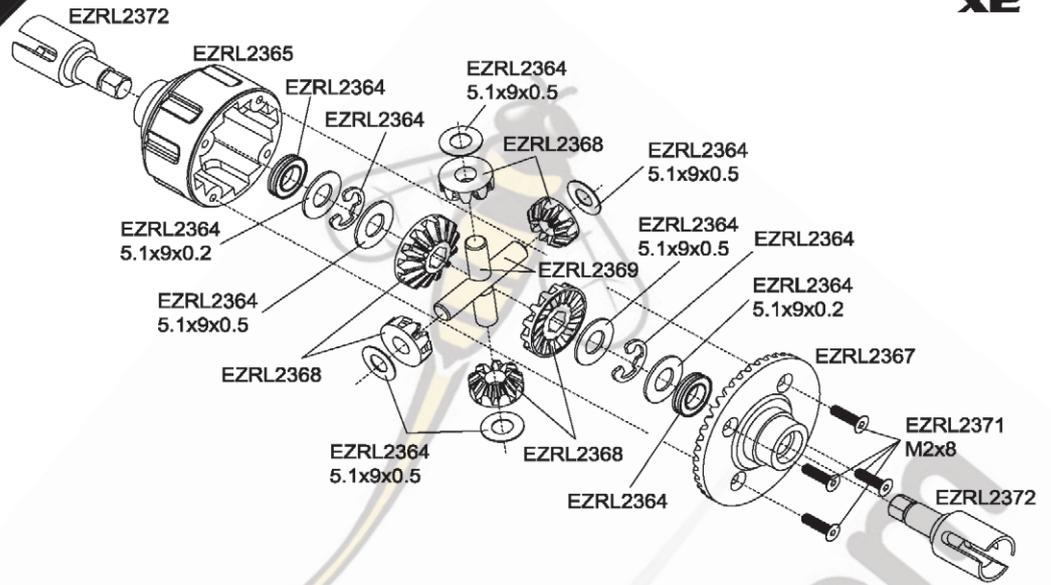
**OPTION**

**EZRL2357**  
**Bloc pivot (AL) 0°**



## 05 Différentiel à pignons

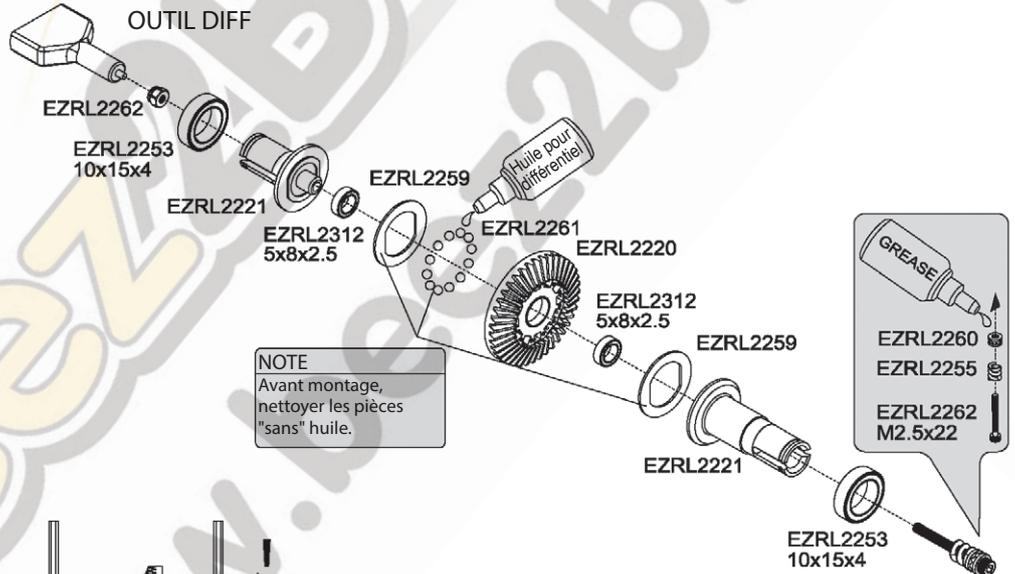
x2



## Montage du différentiel à billes optionnel

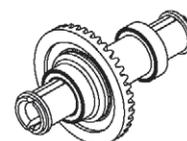
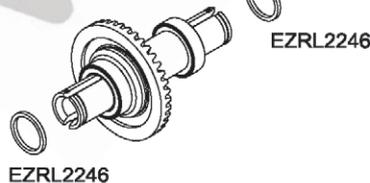
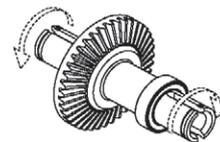
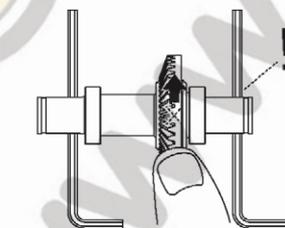
Différentiel (Plastique)

x2



**NOTE**  
Avant montage, nettoyer les pièces "sans" huile.

**NOTE**  
Le différentiel doit être serré jusqu'à ce que le pignon ne puisse plus tourner quand les deux accouplements de diff sont tenus. Le différentiel doit tourner librement après assemblage.



**EZRL2364** x6  
5.1x9x0.5

**EZRL2364** x2  
5.1x9x0.2

**EZRL2364** x2  
4.0

x2  
**EZRL2259**  
13x19x0.6

x1  
**EZRL2255**

x1  
**EZRL2260**  
2.6x6x3.5

x2  
**EZRL2312**  
5x8x2.5

x2  
**EZRL2253**  
10x15x4

x1  
**EZRL2262**  
M2.5x22

x1  
**EZRL2262**  
M2.5

x12  
**EZRL2261**  
3/32 "



**EZRL2254**  
5x10x4

**x2**



**EZRL2250**  
Oring 5.8x9.6x1.9

**x1**



**EZRL2245**  
2x7.6

**x1**



**EZRL2270**  
M3x8

**x1**



**EZRL2271**  
M3x6

**x4**



**EZRL2270**  
M3x8

**x1**



**EZRL2380**  
M3x6

**x1**



**EZRL2245**  
2.0x7.6

**x1**



**EZRL2250**  
Oring 5.8x9.6x1.9

**x1**



**EZRL2254**  
5x10x4

**x3**



**EZRL2272**  
M3x8

**x4**



**EZRL2273**  
M3x10

**x4**



**EZRL2364**  
11x14x0.2

**x6**



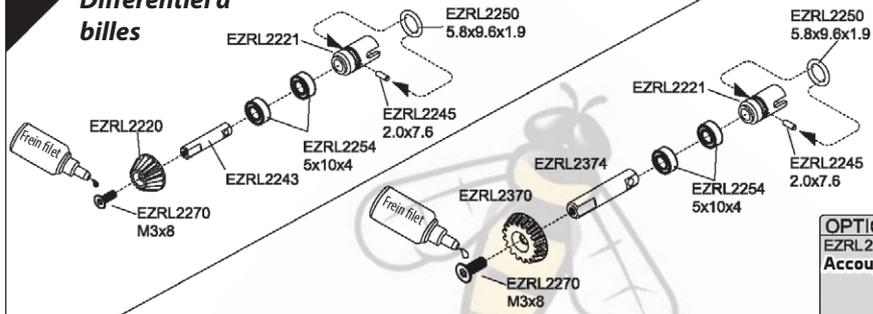
**EZRL2253**  
10x15x4

**x4**

## 06

### Montage de l'arbre de transmission avant

**Différentiel à billes**

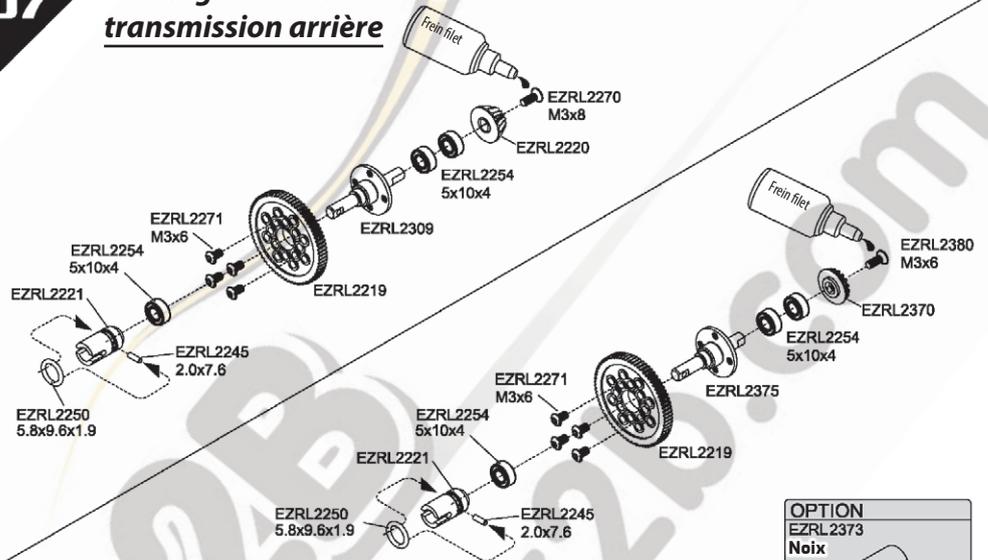


**Différentiel à pignons**

**OPTION**  
EZRL2373  
Accouplement

## 07

### Montage de l'arbre de transmission arrière

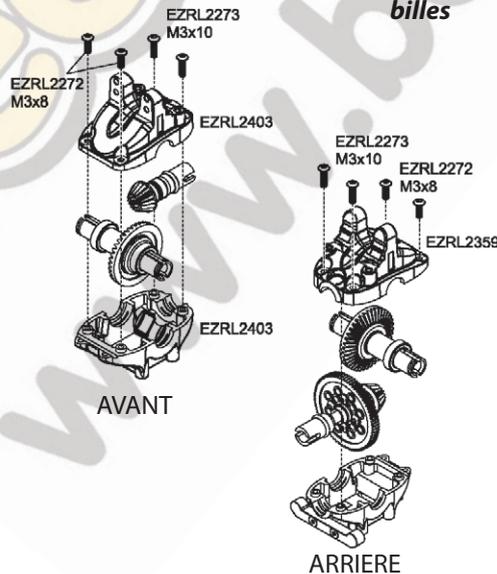


**OPTION**  
EZRL2373  
Noix

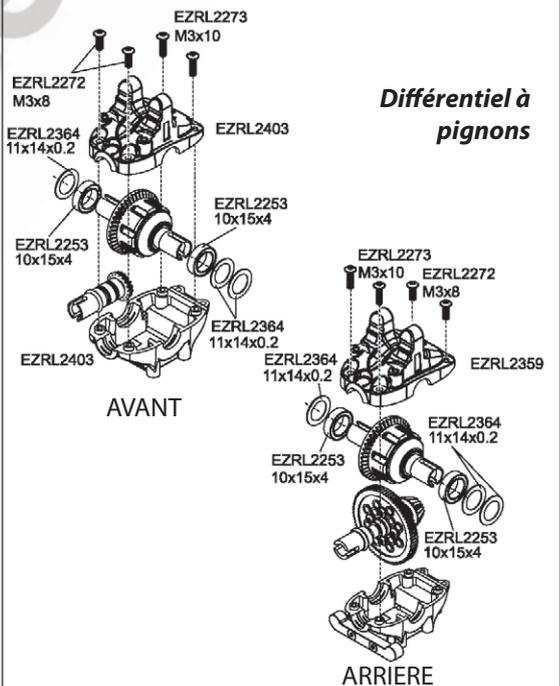
## 08

### Montage du pont

**Différentiel à billes**



**Différentiel à pignons**



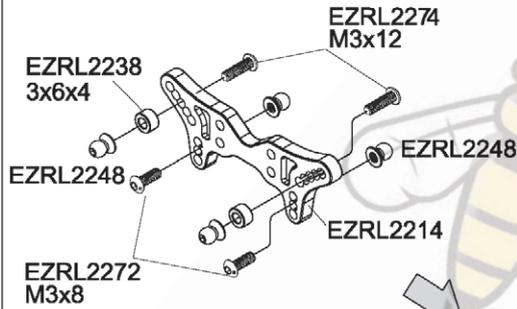
## 09 Montage des supports d'amortisseurs avant

 **EZRL2248** x4

 **EZRL2238** 3x6x4 x2

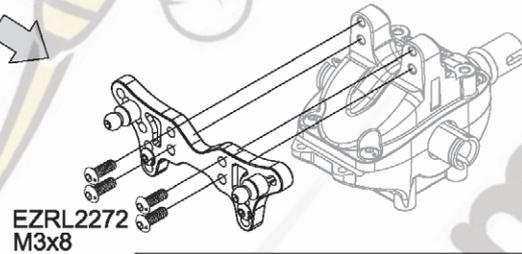
 **EZRL2274** M3x12 x2

 **EZRL2272** M3x8 x6



### OPTION

**EZRL2283**  
Support d'amortisseurs avant en carbone



### Réglage voiture Touring



### OPTION

**EZRL2413** Support d'amortisseur avant (Rallye)  
Note: Le support d'amortisseur Rallye se monte avec le jeu d'amortisseurs Rallye.



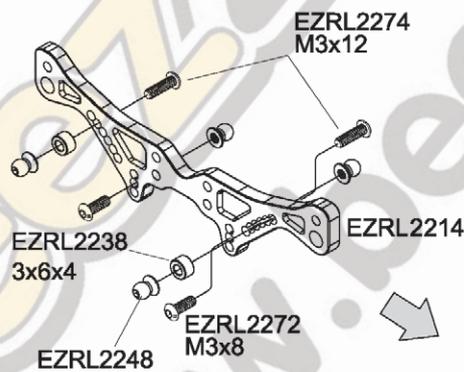
## 10 Montage des supports d'amortisseurs arrières

 **EZRL2248** x4

 **EZRL2238** 3x6x4 x2

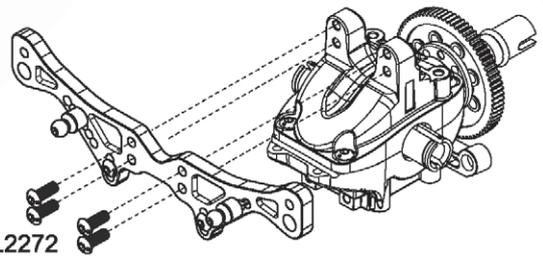
 **EZRL2274** M3x12 x2

 **EZRL2272** M3x8 x6

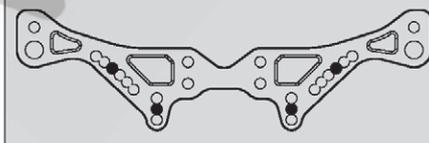


### OPTION

**EZRL2284**  
Support d'amortisseurs arrières en carbone



### Réglage voiture Touring



### OPTION

**EZRL2414** Support d'amortisseur AR. (Rallye)  
Note: Le support d'amortisseur Rallye se monte avec le jeu d'amortisseurs Rallye.

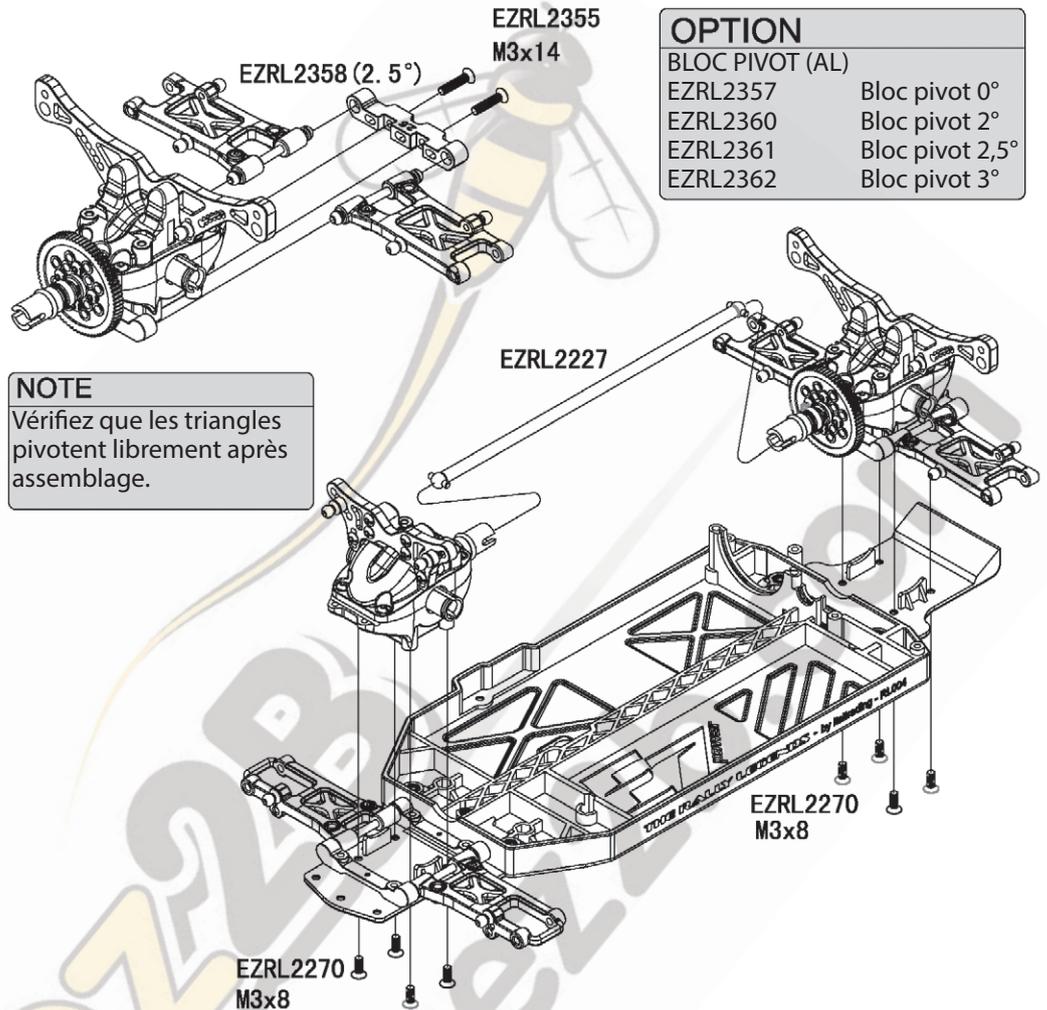


**11**

**Montage de l'arbre de transmission central et des boîtiers de transmission**

 **x8**  
**EZRL2270**  
**M3x8**

 **x2**  
**EZRL2355**  
**M3x14**



**12**

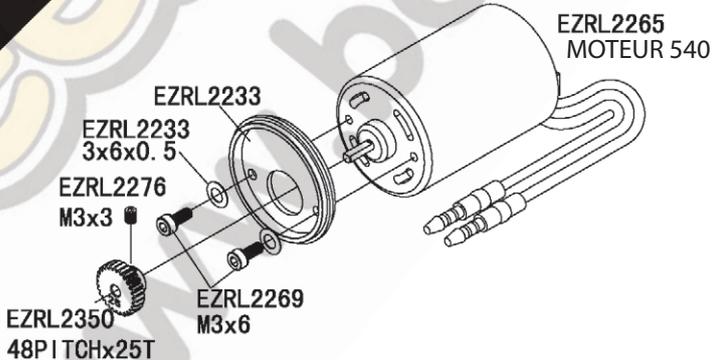
**Préparation du moteur**

 **x1**  
**EZRL2350**  
**48PITCHx25T**

 **x2**  
**EZRL2269**  
**M3x6**

 **x1**  
**EZRL2276**  
**M3x3**

 **x2**  
**EZRL2233**  
**3x6x0.5**

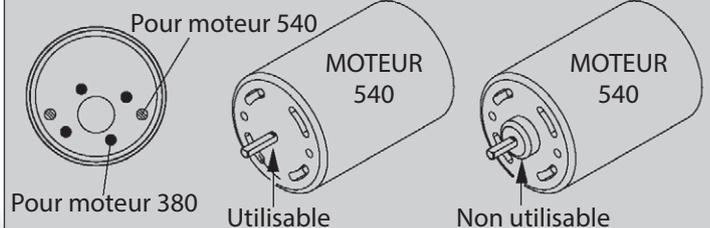


Pignon 25T pour pneus rallye

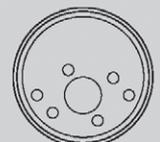
**OPTION**  
**EZRL2428**  
**Pignon 28 dents**  
**pour pneus**  
**on-road**



**NOTE**



**OPTION**  
**EZRL2314**  
**Plaque support**  
**pour moteur**  
**380**

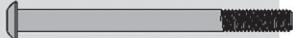


3x6x0.5 x2

13

## Montage du moteur et du couvre pignon

 **x5**  
**EZRL2272**  
M3x8

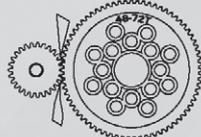
 **x2**  
**EZRL2279**  
M3x38

 **x2**  
**EZRL2281**  
M3

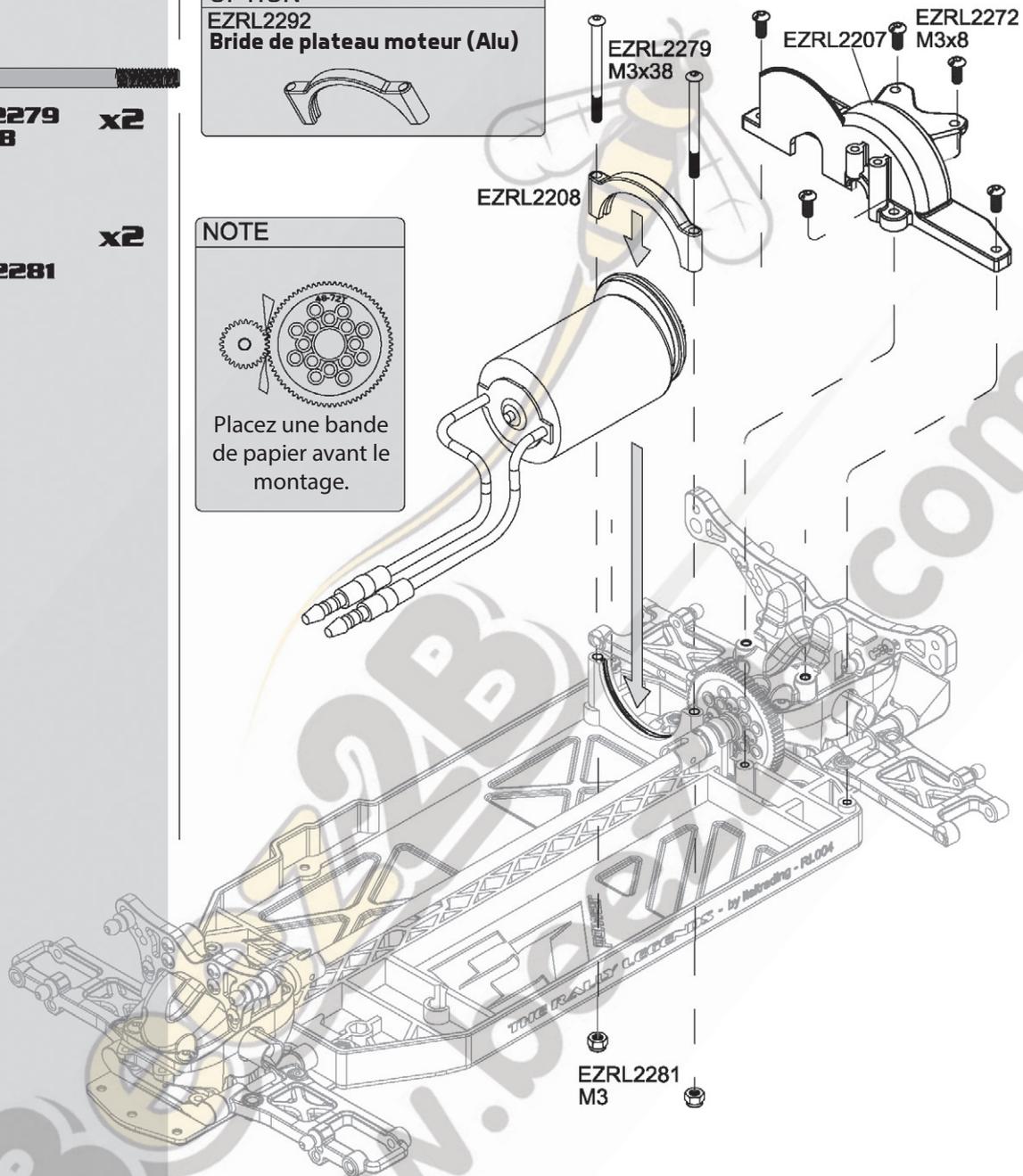
OPTION  
**EZRL2292**  
Bride de plateau moteur (Alu)



NOTE



Placez une bande de papier avant le montage.

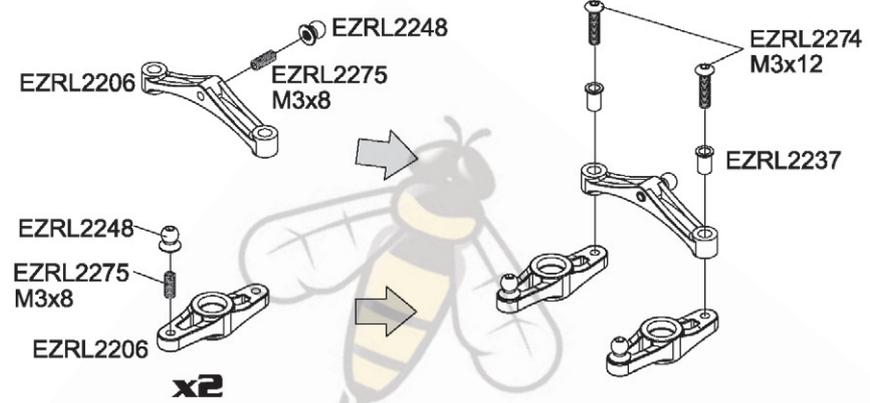


Rapports conseillés  
25 dents : Pneux rallye : 6.78  
28 dents : Pneux on-road : 6.05

INFORMATION SUR LES RAPPORTS			
RAPPORT DE REDUCTION INTERNE = 2.3529 (40T/17T)			
Couronne = 72T (Pas 48)			
Pignon = 25T (Pas 48)			
Rapport de réduction standard=6.78			
PIGNON	RAPPORT	PIGNON	RAPPORT
22T	7.70	29T	5.84
23T	7.37	30T	5.65
24T	7.06	31T	5.46
25T	6.78	32T	5.29
26T	6.52	34T	5.13
27T	6.27	35T	4.98
28T	6.05	36T	4.84

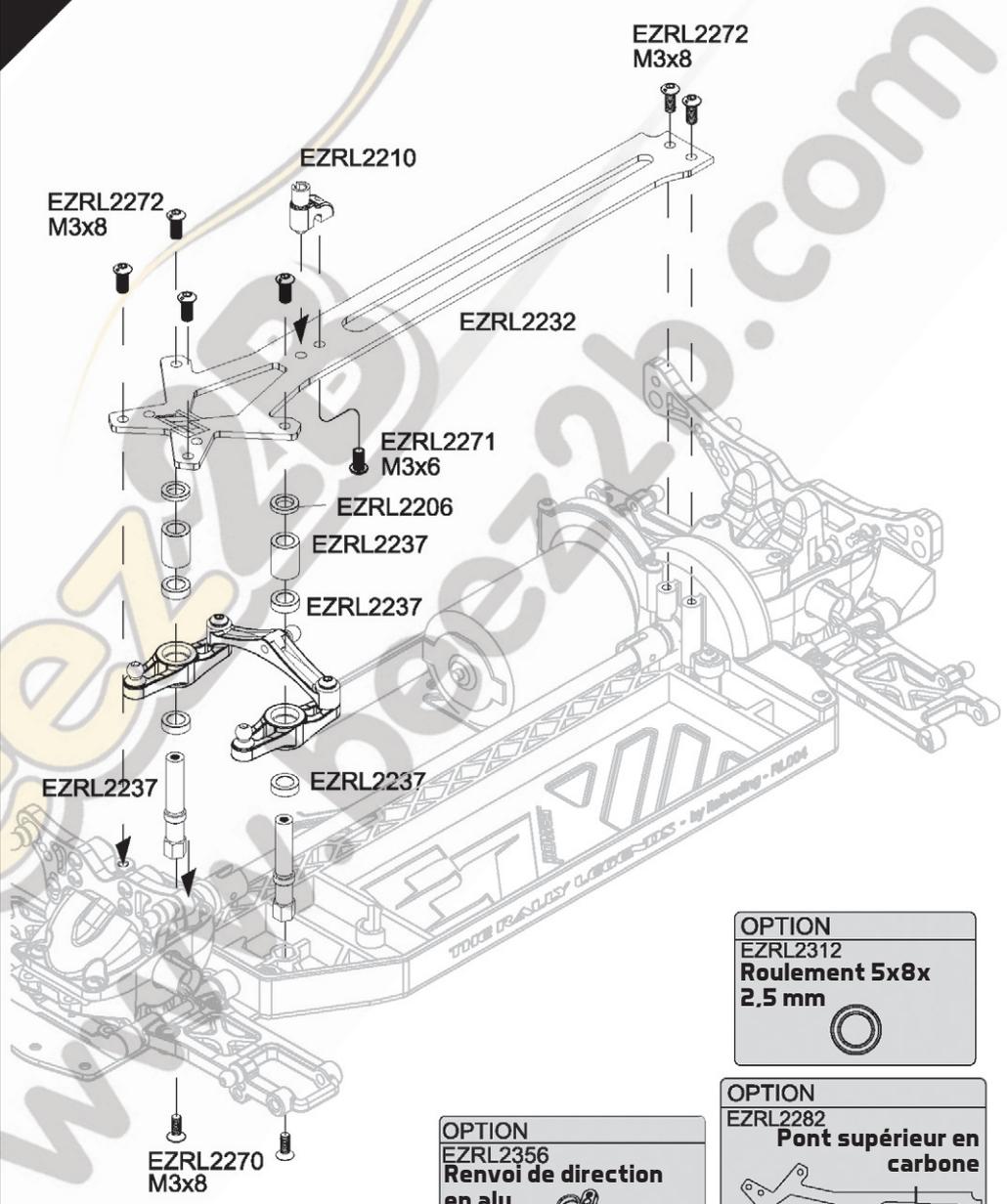
-  **EZRL2248** **x3**
-  **EZRL2275** **x3**  
**M3x8**
-  **x2**  
**EZRL2274**  
**M3x12**
-  **x2**  
**EZRL2237**

## 14 Montage des renvois de direction



-  **x6**  
**EZRL2272**  
**M3x8**
-  **x2**  
**EZRL2270**  
**M3x8**
-  **x1**  
**EZRL2271**  
**M3x6**

## 15 Montage du pont supérieur



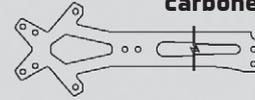
**OPTION**  
EZRL2312  
**Roulement 5x8x  
2,5 mm**



**OPTION**  
EZRL2356  
**Renvoi de direction  
en alu**



**OPTION**  
EZRL2282  
**Pont supérieur en  
carbone**



**16**

## Montage des bras de direction

 **x2**  
**EZRL2272**  
M3x8

 **x2**  
**EZRL2273**  
M3x10

 **x2**  
**EZRL2252**  
2x10

 **x4**  
**EZRL2254**  
5x10x4

 **x4**  
**EZRL2235**

 **x2**  
**EZRL2248**

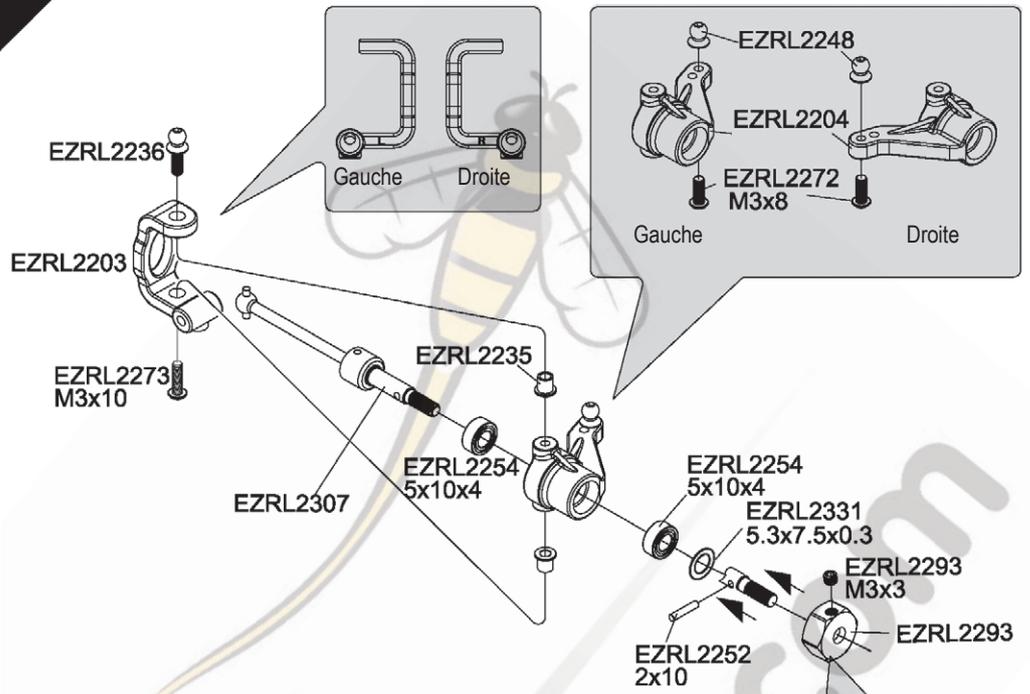
 **x2**  
**EZRL2236**  
4.8x8.5

 **x2**  
**EZRL2231**  
5.3x7.5x0.3

 **x2**  
**EZRL2293**  
M3x3

 **x2**  
**EZRL2277**  
M3x4

 **x2**  
**EZRL2241**  
3x23



**OPTION**  
**EZRL2291 Fourchette de direction alu**

**OPTION**  
**EZRL2288 Bras de direction alu**

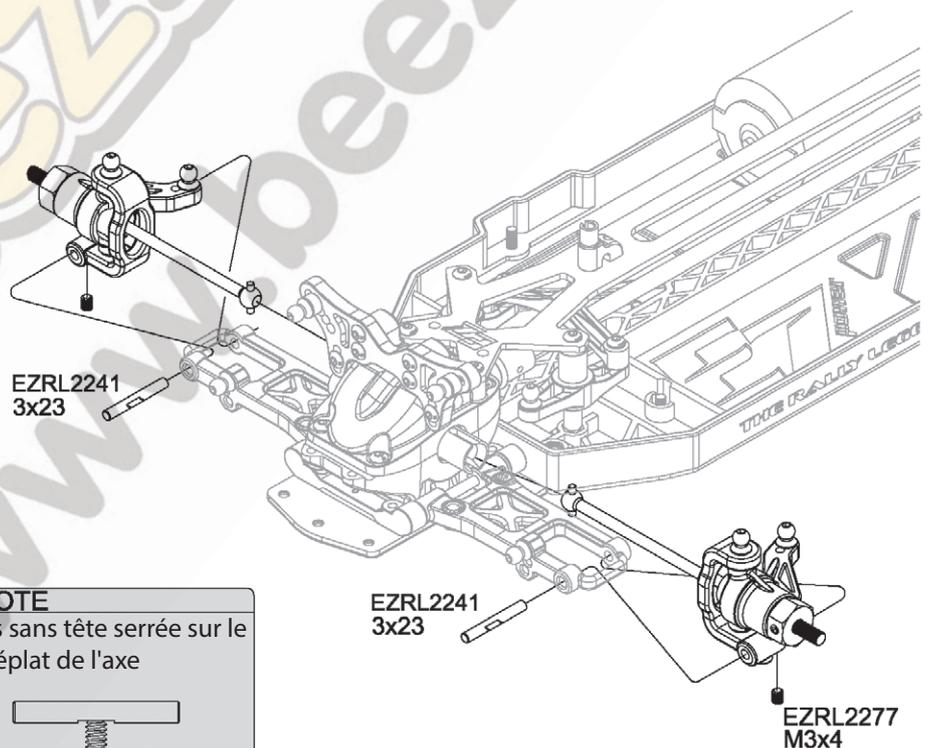
**x2**

**EZRL2395 Hexagone d'entraînement Delta**

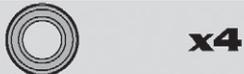
**x4** **x4**

**17**

## Montage des supports de moyeux avant



**NOTE**  
Vis sans tête serrée sur le méplat de l'axe



x4

**EZRL2254**  
5x10x4



x2

**EZRL2248**



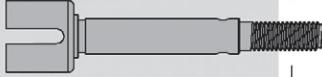
x2

**EZRL2275**  
M3x8



x2

**EZRL2252**  
2x10



**EZRL2230**



**EZRL2229**



x2

**EZRL2331**  
5.3x7.5x0.3



x2

**EZRL2293**  
M3x3



x2

**EZRL2277**  
M3x4



x2

**EZRL2241**  
3x26

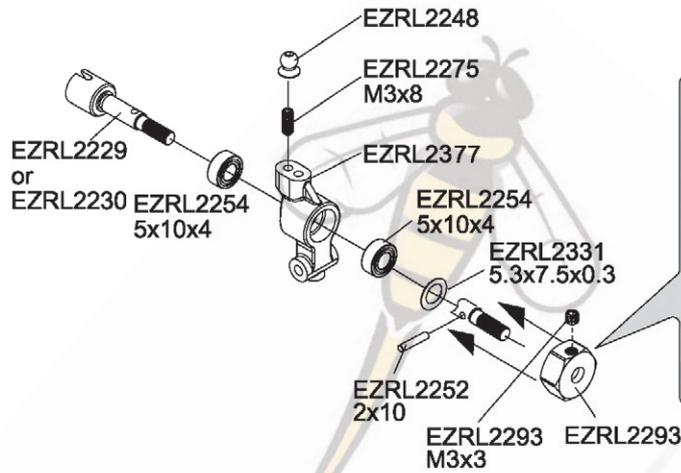


x2

**EZRL2202**  
3.1x7x3

**18**

### Montage des supports de moyeux arrière - Etape 1



<b>EZRL2395</b> Hexagone d'entraînement Delta	
x4	x4
<b>EZRL2353</b> Hexagone d'entraînement arrière long Stratos	
x2	x2

**OPTION**  
EZRL2307  
Axe CVD



x2

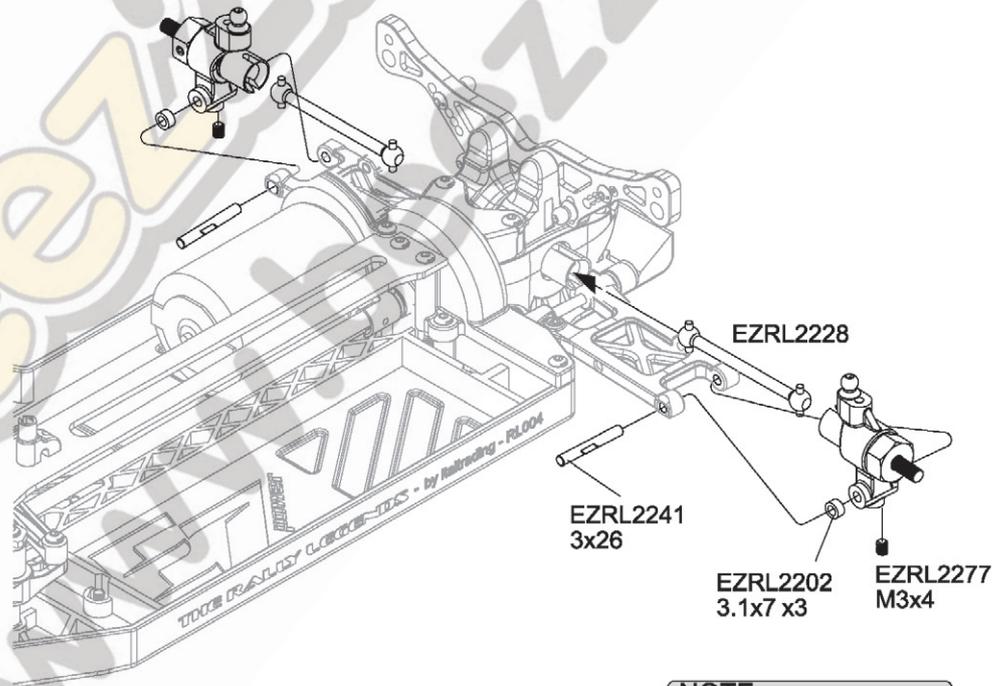
**OPTION**  
EZRL2289  
Support de moyeu alu



x2

**19**

### Montage des supports de moyeux arrière - Etape 2

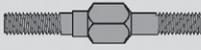


**NOTE**  
Vis sans tête serrée sur le méplat de l'axe



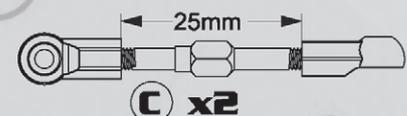
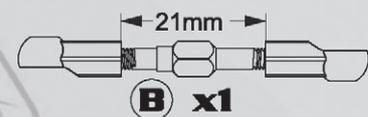
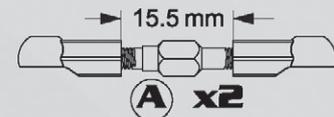
# THE RALLY LEGENDS 4WD 1:10 ELECTRIC CAR

## 20 Montage des tirants (1)

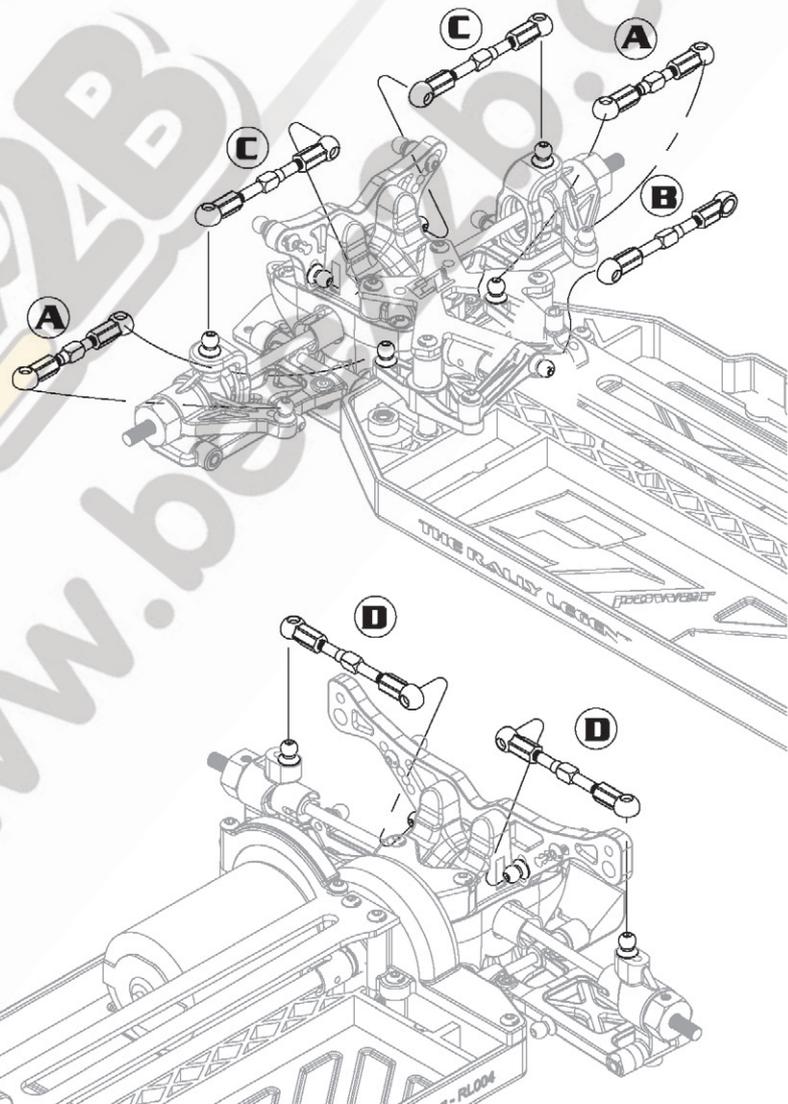
-  **x14**  
**EZRL2215**
-  **x2**  
**EZRL2231**  
**M3x27**
-  **x1**  
**EZRL2231**  
**M3x29**
-  **x4**  
**EZRL2231**  
**M3x37**

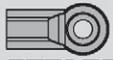


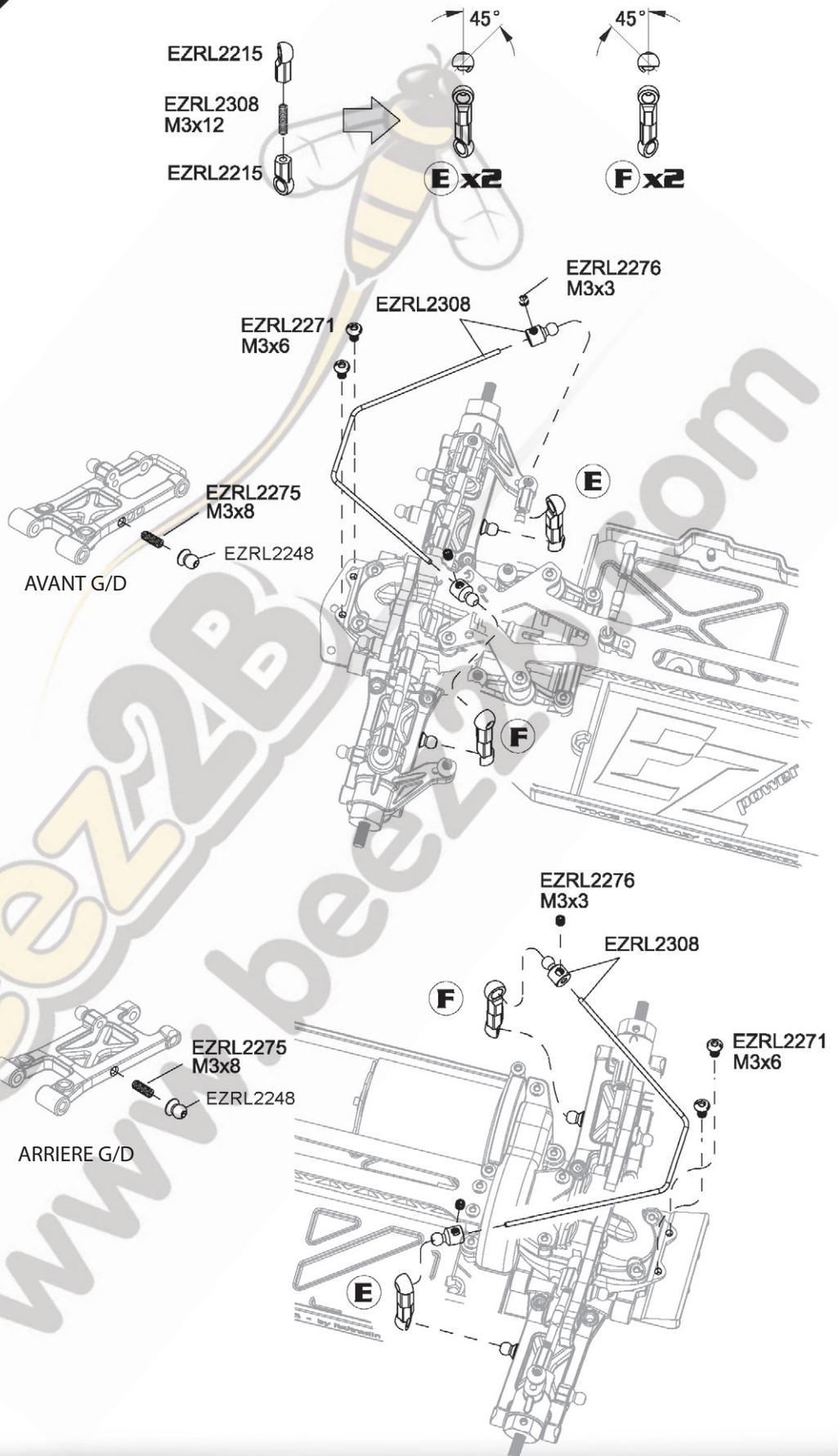
### Réglage pour voiture Touring



## 21 Montage des tirants (2)



-  **x8**  
**EZRL2215**
-  **x4**  
**EZRL2308**  
**M3x12**
-  **x4**  
**EZRL2276**  
**M3x3**
-  **x4**  
**EZRL2271**  
**M3x6**
-  **x4**  
**EZRL2308**
-  **x4**  
**EZRL2248**
-  **x4**  
**EZRL2275**  
**M3x8**



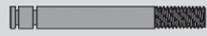
## 23 Montage des amortisseurs

**x8**

**EZRL2257**  
or  
**EZRL2258**  
2x5x0.5

**x4**

**EZRL2257**  
(For Touring Car)  
3x25.2



**EZRL2258**  
(For Rally Car)  
3x27

**x4**

**EZRL2256**  
Oring 2.9x6.6

**x4**

**EZRL2216**

**x4**

**EZRL2256**

EZRL2238  
EZRL2239



EZRL2256

EZRL2238  
EZRL2239

EZRL2238  
EZRL2239

**OPTION**  
EZRL2300  
Jeu d'amortisseurs  
alu (pour voiture touring)



EZRL2216  
Touring: EZRL2257  
Rally: EZRL2258

EZRL2257  
EZRL2258  
2x5x0.5

Touring: 9 mm  
Rally: 10 mm

**Réglage**  
Avant 2.5mm  
Arrière 2mm

Touring: EZRL2216  
Rally: EZRL2217

EZRL2238

EZRL2216

EZRL2256

EZRL2305(F)  
EZRL2306(R)

EZRL2216



DOUX ← → DUR

## 24 Montage des amortisseurs XL (Option)

EZRL2411

EZRL2216  
EZRL2411

EZRL2256

EZRL2411

EZRL2411

EZRL2411

EZRL2216

EZRL2256

EZRL2216  
EZRL2411

Rally: 16mm

#400



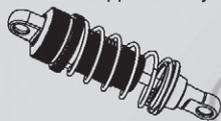
DOUX ← → DUR

EZRL2216

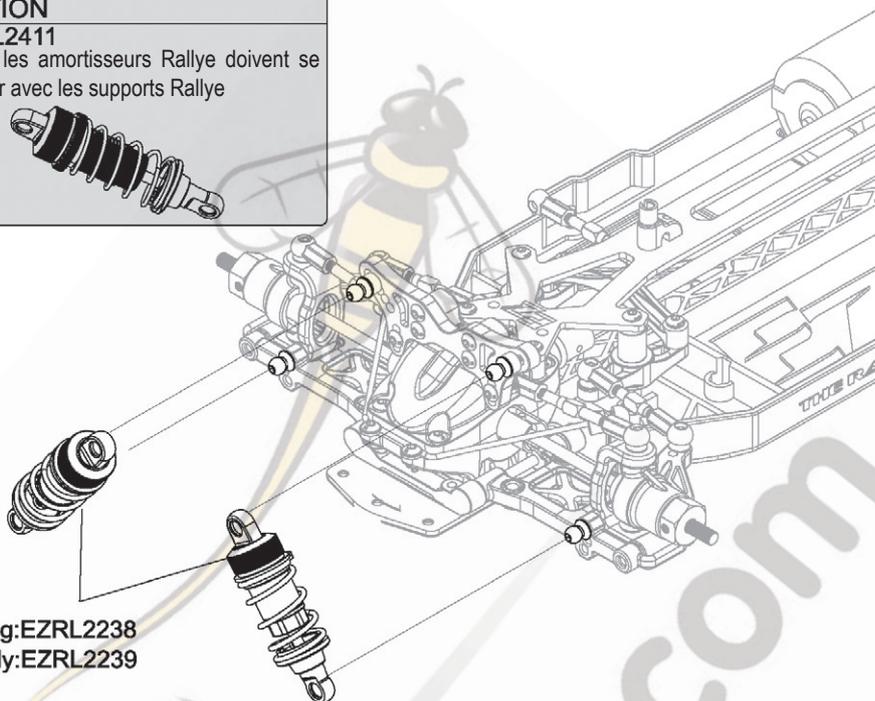
Note: Le jeu d'amortisseurs Rallye doit être monté avec les supports d'amortisseurs Rallye.

**25****Mise en place des amortisseurs avants****OPTION****EZRL2411**

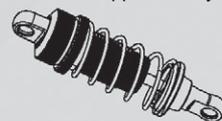
Note : les amortisseurs Rallye doivent se monter avec les supports Rallye



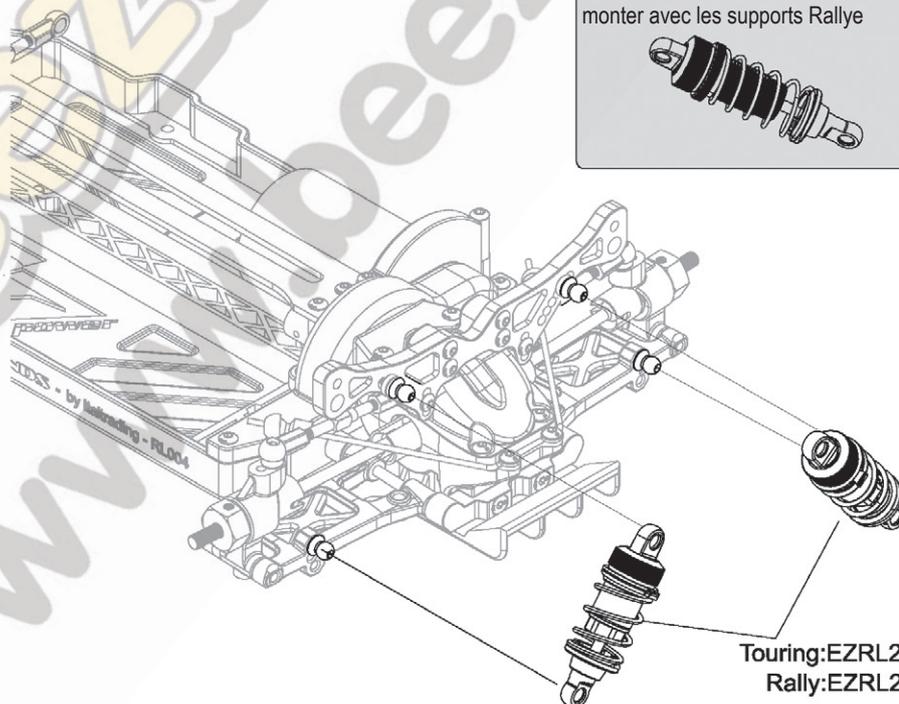
Touring: EZRL2238  
Rally: EZRL2239

**26****Mise en place des amortisseurs arrières****OPTION****EZRL2411**

Note : les amortisseurs Rallye doivent se monter avec les supports Rallye



Touring: EZRL2238  
Rally: EZRL2239



## 27 Montage du pare-chocs avant

 **x5**

**EZRL2270**  
M3x8

 **x2**

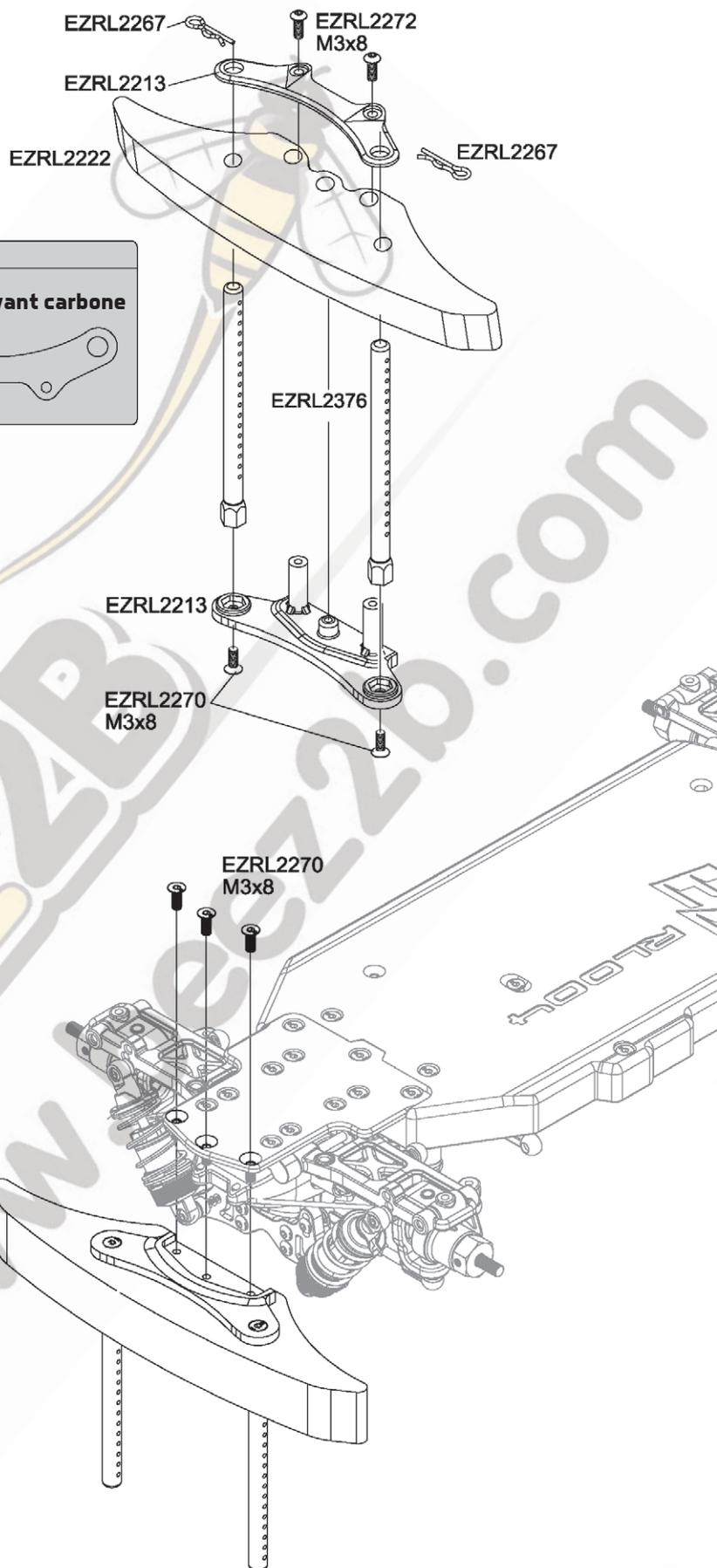
**EZRL2272**  
M3x8

 **x2**

**EZRL2267**

OPTION

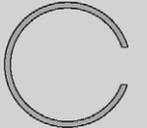
**EZRL2287**  
Pare-chocs avant carbone





x2

**EZRL2263**  
13.8x15.2x5



x1

**EZRL2263**  
15.5x16.5x5



x1

**EZRL2248**



x1

**EZRL2274**  
M3x12



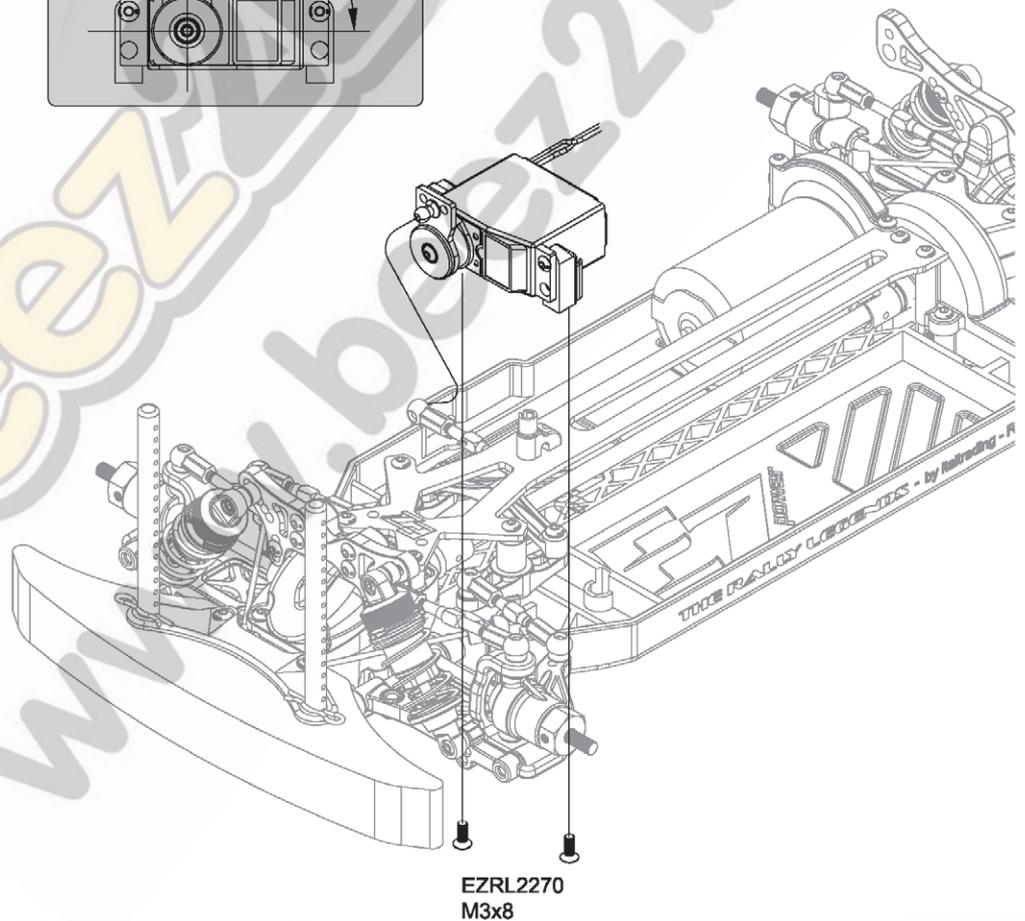
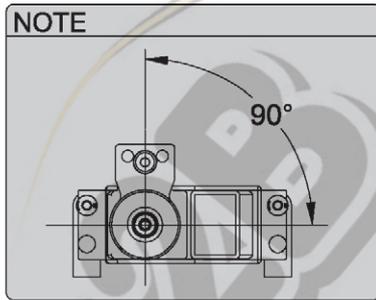
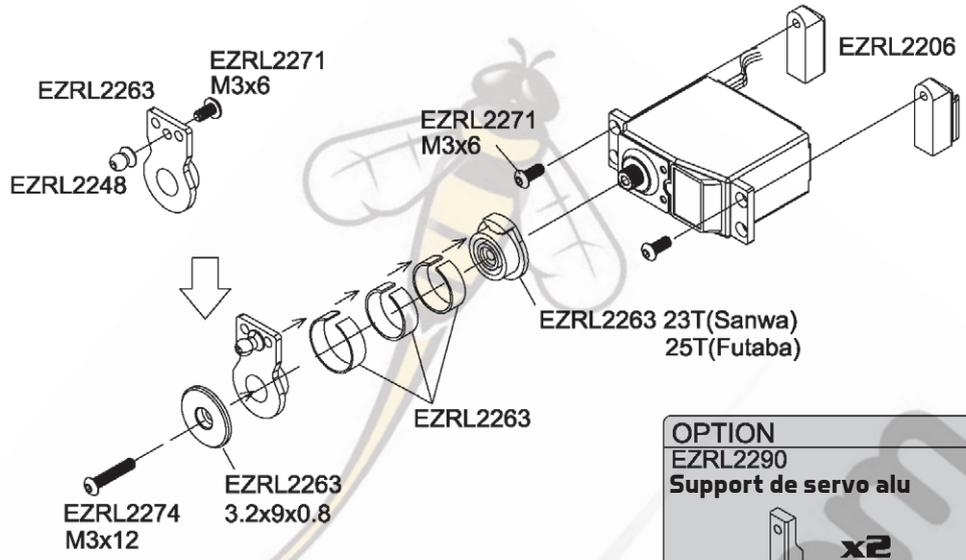
x3

**EZRL2271**  
M3x6



x2

**EZRL2270**  
M3x8



# THE RALLY LEGENDS 4WD 1:10 ELECTRIC CAR

## 29 Fixation de l'accu



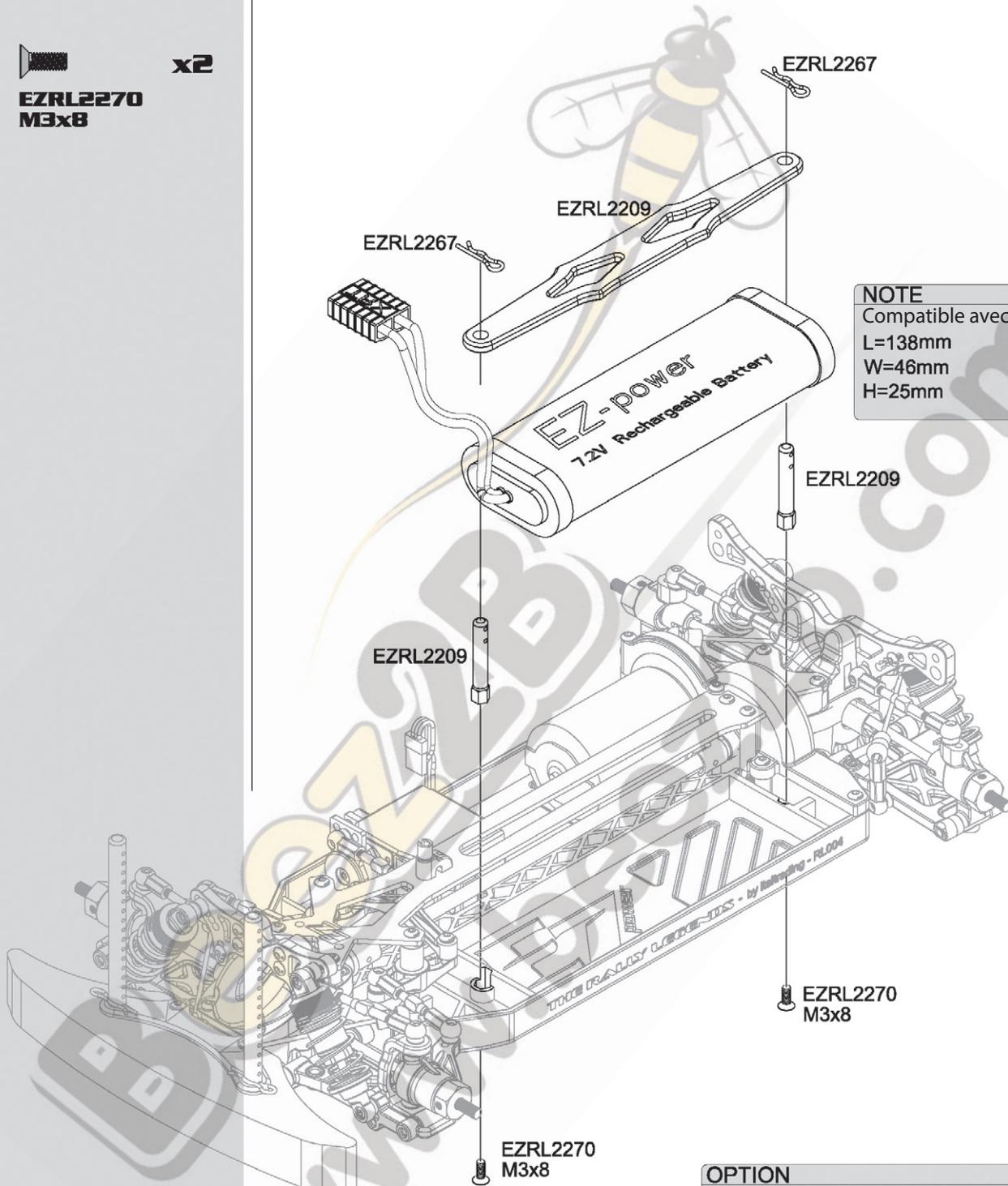
x2

EZRL2267



x2

EZRL2270  
M3x8

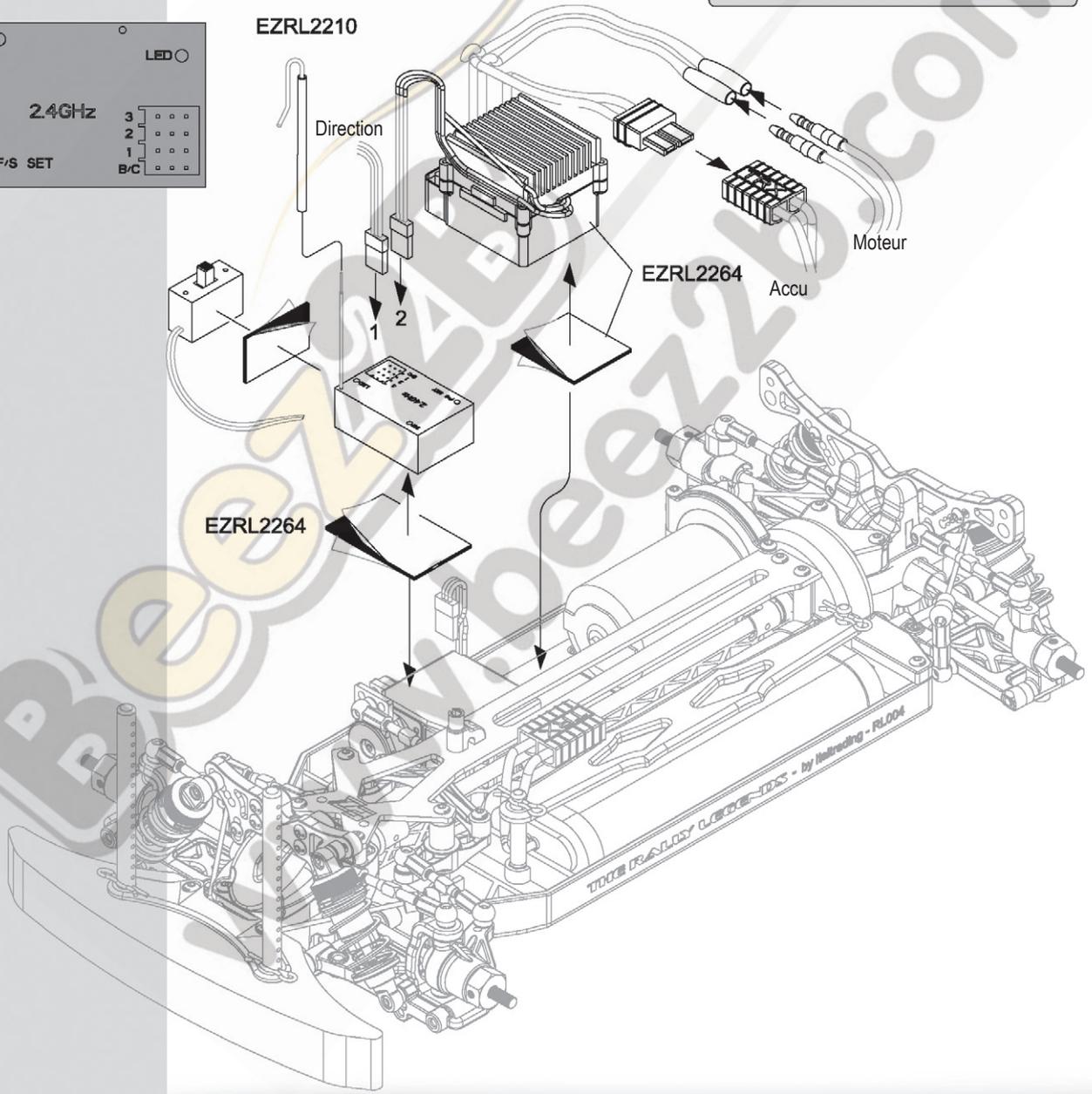
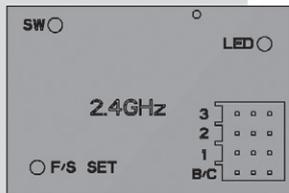
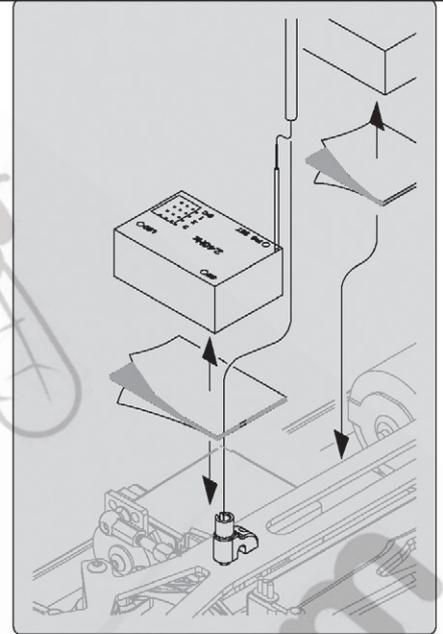


**NOTE**  
Compatible avec accu LiPo  
L=138mm  
W=46mm  
H=25mm

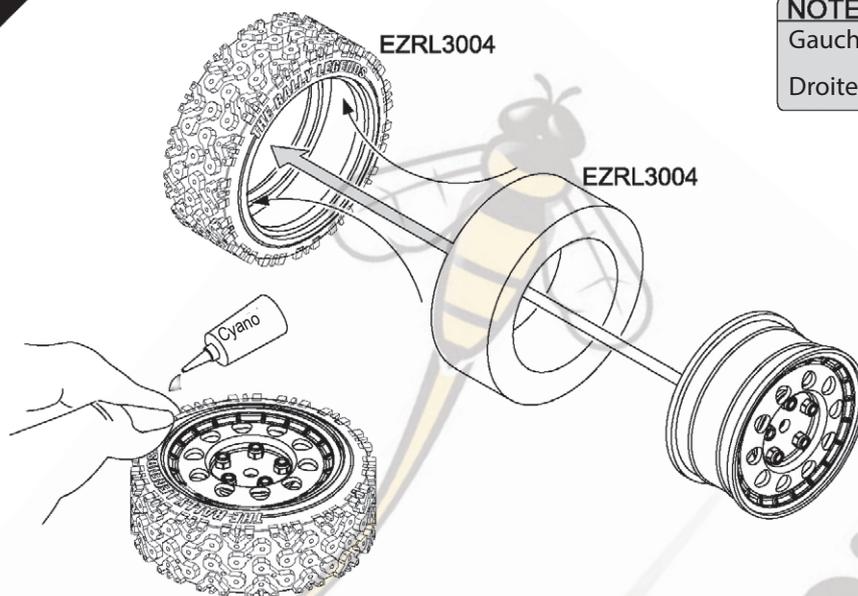
**OPTION**  
EZRL2286  
Support d'accu carbone



### 30 Montage du récepteur et du variateur de vitesse



## 31 Montage des pneus et des roues

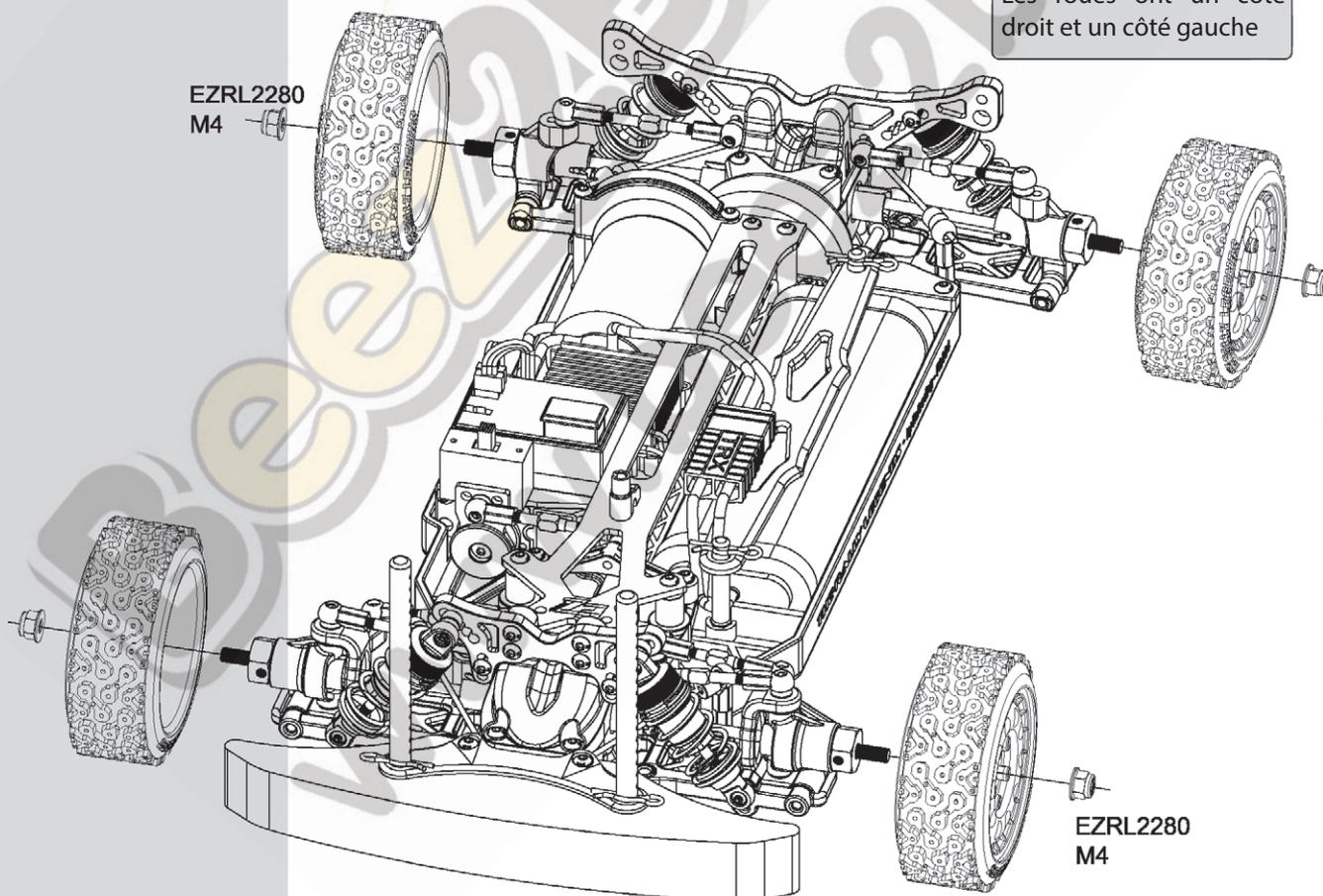


**NOTE**  
Gauche X 2  
Droite X 2

EZRL2071  
EZRL2062  
EZRL2063  
EZRL2067  
EZRL2068  
EZRL2101  
EZRL2100  
EZRL2102  
EZRL2103  
EZRL2104

## 32 Montage des roues sur les moyeux

 x4  
**EZRL2280**  
**M4**



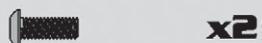
**NOTE**  
Les roues ont un côté droit et un côté gauche

**EZRL2280**  
**M4**

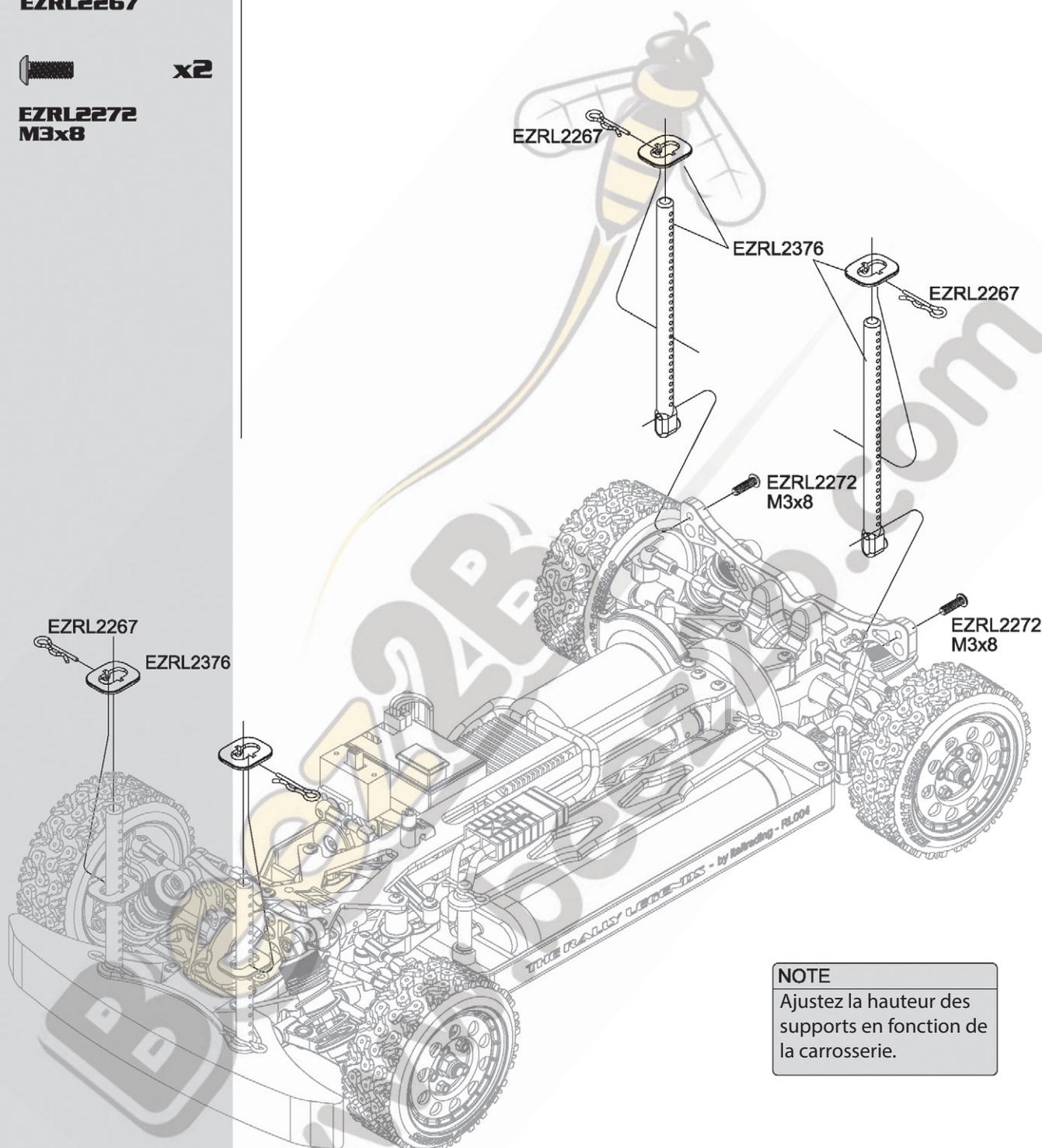
### 33 Montage des supports de carrosserie



**EZRL2267**



**EZRL2272  
M3x8**



**NOTE**  
Ajustez la hauteur des supports en fonction de la carrosserie.

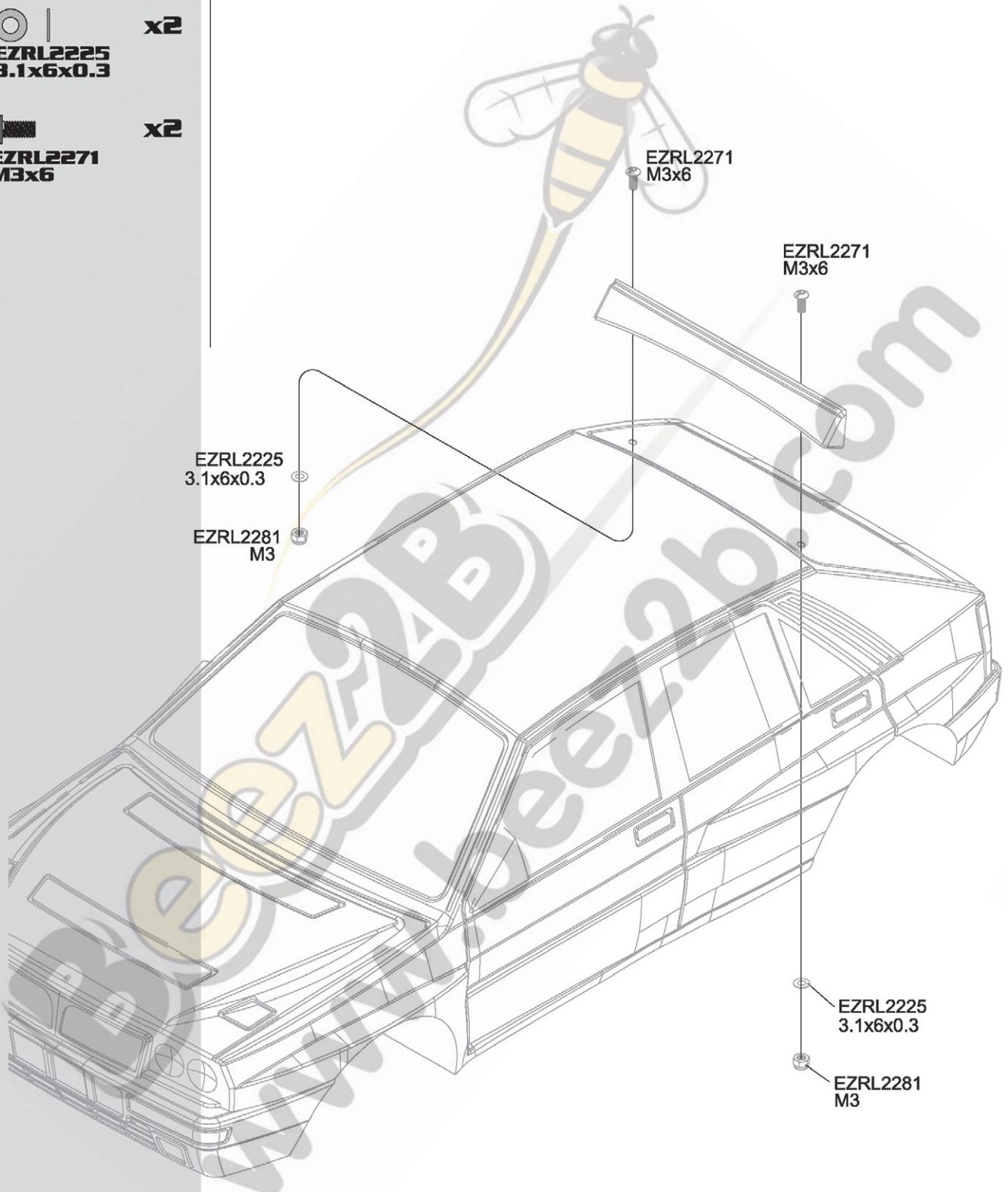
# THE RALLY LEGENDS 4WD 1:10 ELECTRIC CAR

## 34 Assemblage de la carrosserie et de l'aileron arrière

 **x2**  
**EZRL2281**  
**M3**

 **x2**  
**EZRL2225**  
**3.1x6x0.3**

 **x2**  
**EZRL2271**  
**M3x6**



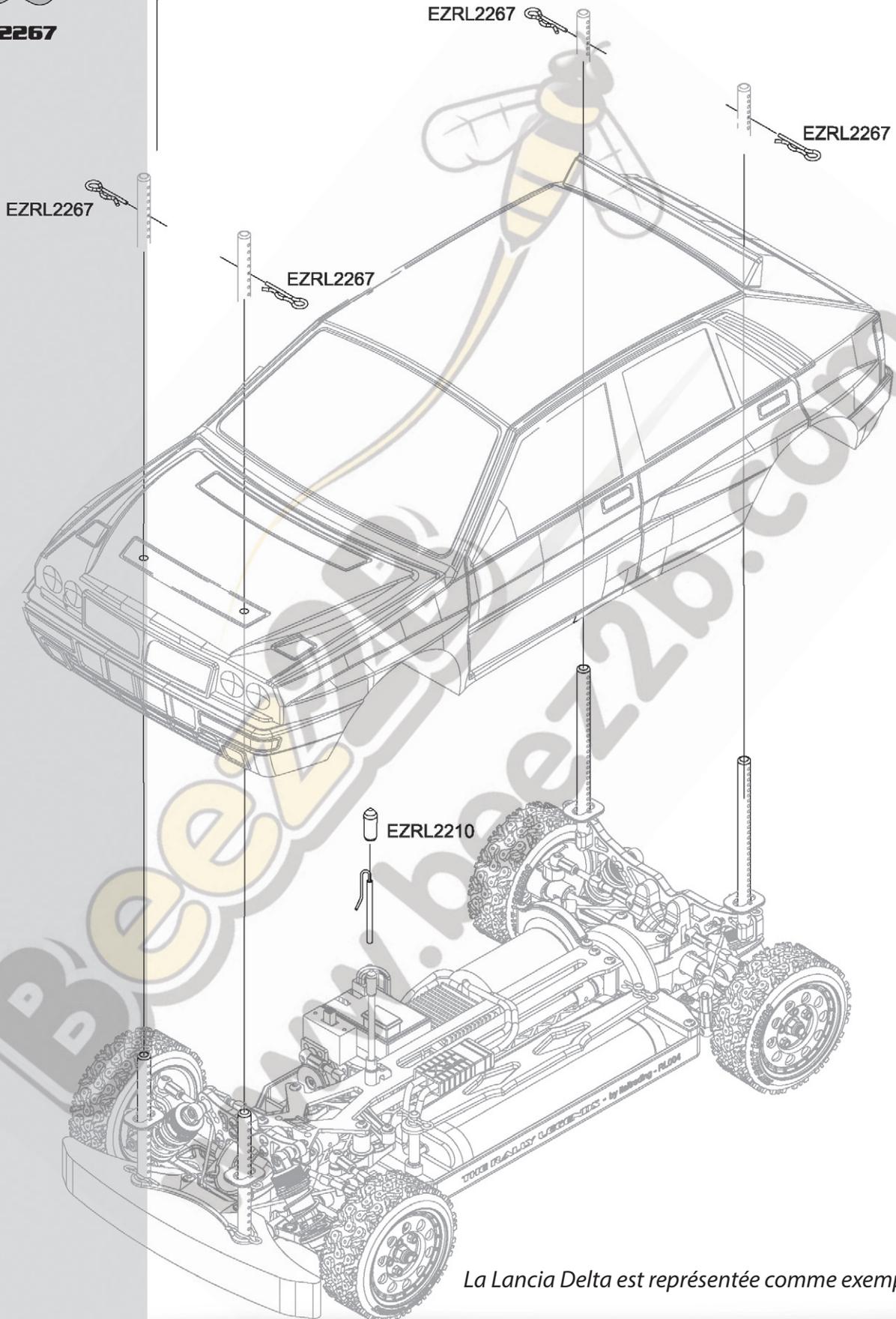
*La Lancia Delta est représentée comme exemple.*

### 35 Fixation de la carrosserie



x4

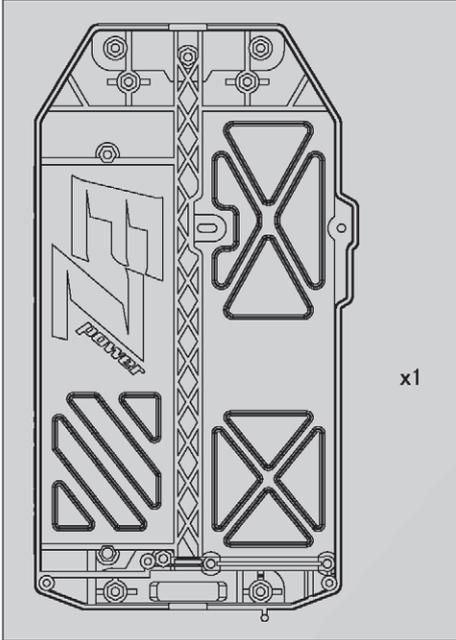
**EZRL2267**



*La Lancia Delta est représentée comme exemple.*

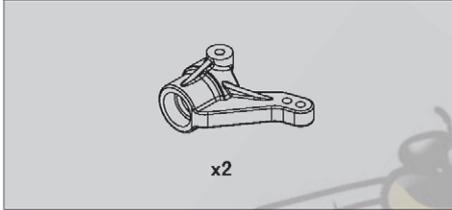
# THE RALLY LEGENDS 4WD 1:10 ELECTRIC CAR

## EZRL2405 Châssis principal



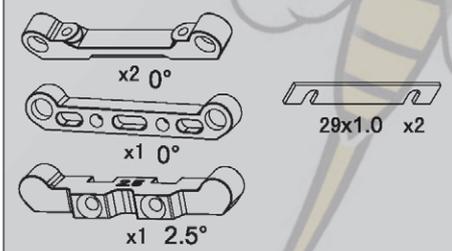
x1

## EZRL2204 Bras de direction



x2

## EZRL2358 Blocs pivots



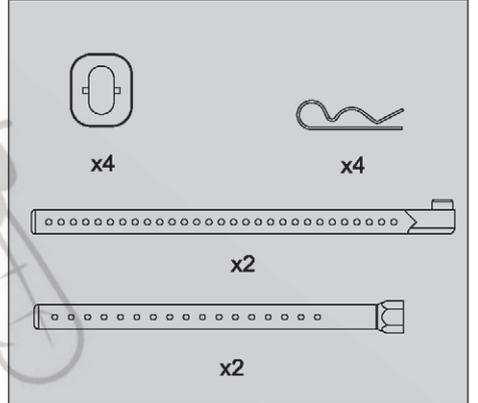
x2 0°

x1 0°

x1 2.5°

29x1.0 x2

## EZRL2376 Support de carrosserie



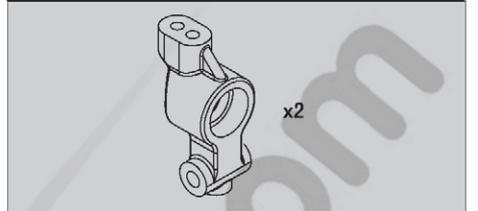
x4

x4

x2

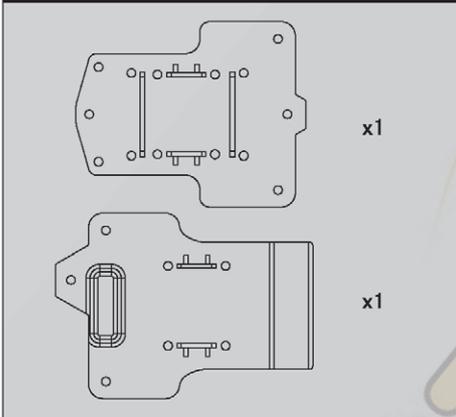
x2

## EZRL2377 Supports de moyeux AR



x2

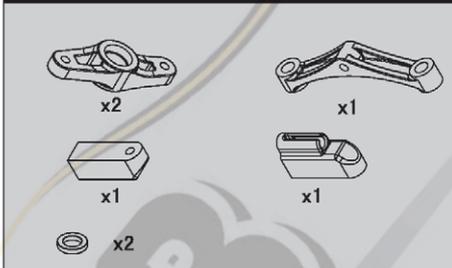
## EZRL2402 Plaque de châssis



x1

x1

## EZRL2206 Renvois de direction



x2

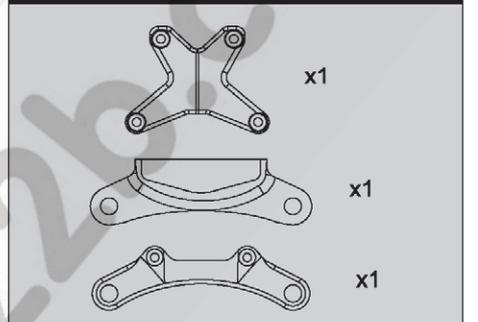
x1

x1

x1

x2

## EZRL2213 Support pare-chocs AV

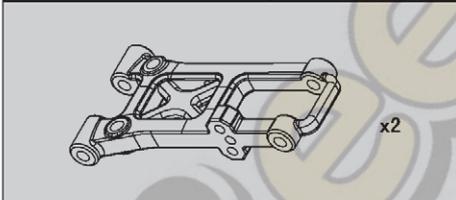


x1

x1

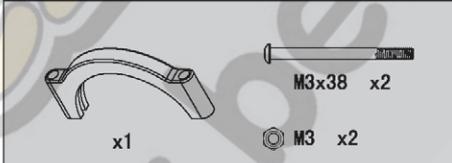
x1

## EZRL2420 Triangles avants



x2

## EZRL2208 Bride de plateau moteur

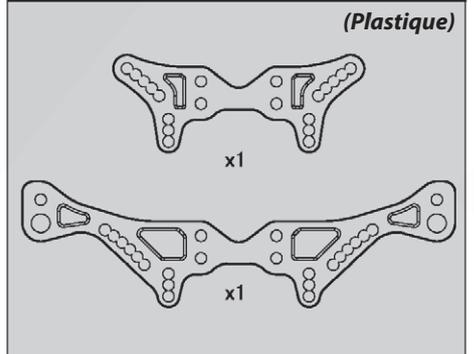


x1

M3x38 x2

M3 x2

## EZRL2214 Supports d'amortisseurs

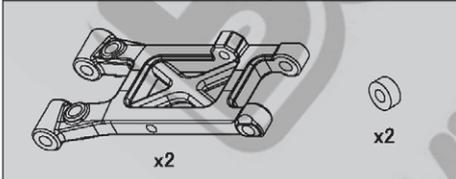


(Plastique)

x1

x1

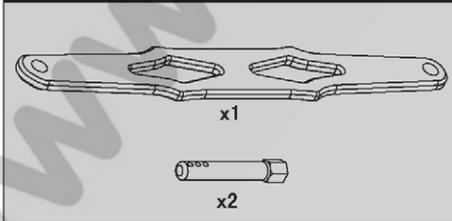
## EZRL2421 Triangles arrières



x2

x2

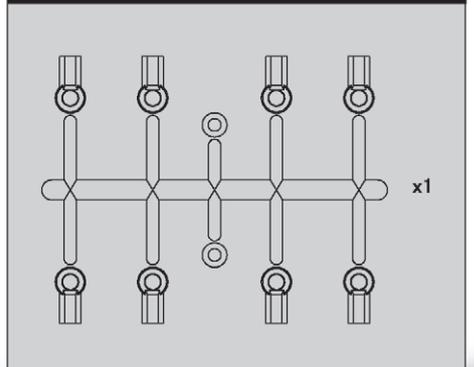
## EZRL2209 Support d'accu plastique



x1

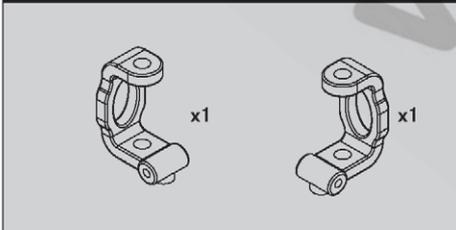
x2

## EZRL2215 Embouts de tirants



x1

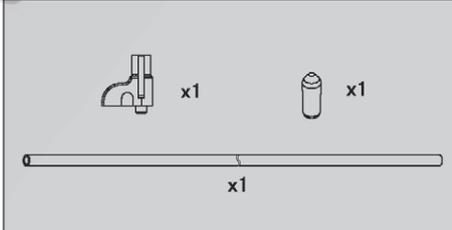
## EZRL2203 Fourchettes de direction



x1

x1

## EZRL2210 Tube d'antenne / support



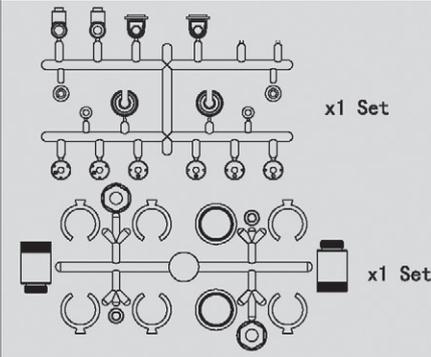
x1

x1

x1

# Pièces détachées Rallye 1/10

## EZRL2216 Pièces d'amortisseurs



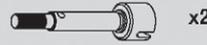
## EZRL2228 Cardans 45 mm



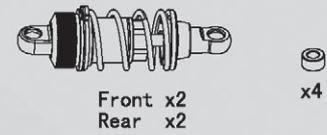
## EZRL2229 Axes courts



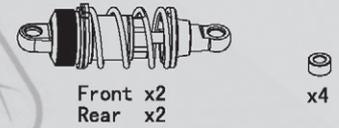
## EZRL2230 Axes longs



## EZRL2238 Jeu amortisseurs plastique (touring-courts)



## EZRL2239 Jeu amortisseurs plastique (Rallye-longs)



## EZRL2217 Embout d'amortisseur Rallye



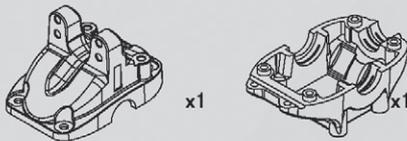
## EZRL2231 Jeu de tirants



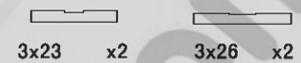
## EZRL2240 Axe Ø 3 x 42 mm



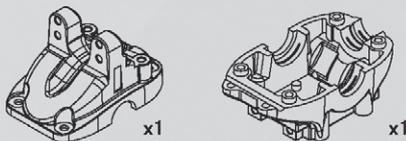
## EZRL2403 Carter différentiel AV



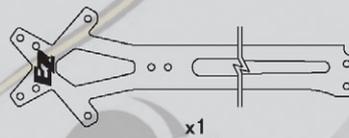
## EZRL2241 Axes suspension Ø3x26/3x23mm



## EZRL2359 Carter différentiel AR



## EZRL2232 Pont sup. Alu anodisé noir



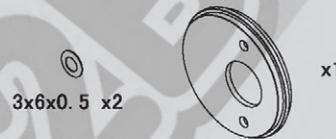
## EZRL2242 Boules



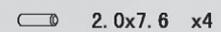
## EZRL2219 Couronne principale 72 dents



## EZRL2233 Plateau moteur anodisé rouge



## EZRL2245 Axes 2 x 7,6 mm



## EZRL2222 Pare-chocs en mousse



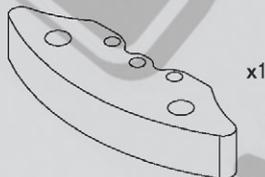
## EZRL2234 Pignon 27 dents



## EZRL2248 Boules 4,8 x 6



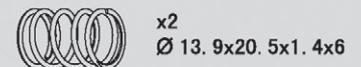
## EZRL2412 Pare-chocs en mousse



## EZRL2428 Pignon 28 dents



## EZRL2249 Ressorts d'amortisseurs



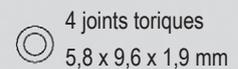
## EZRL2227 Arbre de transmission central



## EZRL2350 Pignon 25 dents



## EZRL2250 Joints toriques



## EZRL2235 Bagues de direction



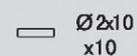
## EZRL2251 Circlips extérieurs



## EZRL2236 Boules



## EZRL2252 Axes Ø2 x 10 mm



## EZRL2237 Jeu de montants de direction



## EZRL2253 Roulements 10x15x4



# THE RALLY LEGENDS 4WD 1:10 ELECTRIC CAR

## EZRL2254 Roulements 5x10x4



x8

## EZRL2256 Pièces amortisseurs (joints)



x4



x8

O-Ring 2.9x6.6



x4

## EZRL2257 Axes amortisseurs Touring-Courts



x4



25.2x3  
x2

## EZRL2258 Axes amortisseurs Rallye-Longs



x4



27x3  
x2

## EZRL2263 Ensemble sauve servo



x1



x1



x2



x1



(23T)



x1(25T)



x1



M3x10  
x1

## EZRL2364 Set Diff Cup (diff à pignons)



x2



x2

5.1x9x0.2



x6

5.1x9x0.5



x3

11x14x0.2



x2



x1

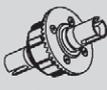
11x14x0.1

## EZRL2365 Carter de diff. (Diff à pignons)



x1

## EZRL2366 Différentiel à pignons coniques



x1



x3

11x14x0.2



x2



x1

## NH2367 Pignon conique de diff 42 dents



x1

## EZRL2368 Pignons diff coniques 14/9 dents



x4



x2

## EZRL2369 Axes de pignons de diff.



x2

## EZRL2370 Pignons coniques 17 dents



x2

## EZRL2371 Vis tête fraisée M2x8 (diff à pignons)



x10

## EZRL2372 Sortie de diff (diff à pignons)



x2

## EZRL2373 Noix d'entraînement



x2

## EZRL2374 Arbre d'entraînement(diff)



x1

## EZRL2375 Support de couronne alu



x1

## EZRL2331 Rondelles



x10  
5.3x7.5x0.3

## EZRL2267 Epingles à carrosserie



x12

## EZRL2268 Vis CHc M2 x 6



x10

## EZRL2269 Vis CHc M3 x 6



x10

## EZRL2277 Vis de pression M3x4



x10

## EZRL2278 Vis de pression M4x10



x10

## EZRL2279 Vis tête bouton M3x38



x10

## EZRL2280 Ecrous M4



x10

## EZRL2281 Ecrous M3



x10

## EZRL2380 Vis tête fraisée M3x6



x10

## EZRL2293 Roulements 10x15x4



x4



M3x3 x4

## EZRL2395 Hexagones d'entraînement 12 mm Alu



x4



M3x3 x4

## EZRL2353 Hexagones longs 12 mm Alu (Rouge)



x2



M3x3 x2

## EZRL2264/L Variateur électronique



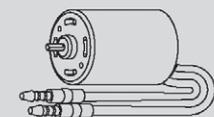
x1



x2

x2

## EZRL2265 Moteur 540



x1

## EZRL2266 Accu NiMH 7,2 V



x1

**EZRL2379 Chargeur**



x1

**EZRL2315 Servo de direction 6 kg étanche**



x1

**EZRL2422 Emetteur 2,4 GHz GT2**



x1

**EZRL2406 Récepteur (pour Fiat Abarth 124) étanche**



x1

**EZRL2326 Récepteur étanche**



x1

**EZRL2071 Jantes Magnesium Holes (Argent) Lancia 037**



x4

**EZRL2062 Jantes White Spokes blanches**



x4

**EZRL2063 Jantes 5 branches Jaunes Stratos**



x4

**EZRL2067 Jantes 5 branches rouges Stratos**



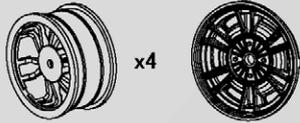
x4

**EZRL2068 Jantes Alu 4 branches Fiat Abarth**



x4

**EZRL2407 Jantes Fiat 124 Abarth**



x4

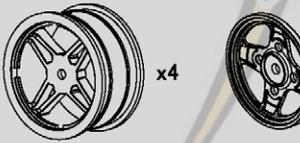
x4

**EZRL2100 Jantes Alfa 8C**



x4

**EZRL2102 Jantes Fulvia 1600 HF**



x4

x4

**EZRL2103 Jantes Audi Quattro**



x4

**EZRL2104 Jantes Challenge Racing**



x4

**EZRL3006 Pneus 3020 V Speed**



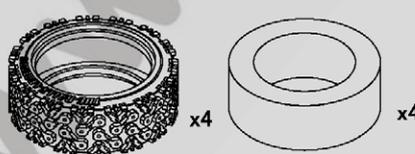
x4

**EZRL3020 Pneus 3020 V-Rage Drift**



x4

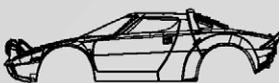
**EZRL3004 Pneus Rallye**



x4

x4

**EZRL2321 Carrosserie Lancia Stratos transparente**



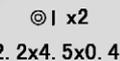
x1



x1



x1



x2



x2



x4



x8

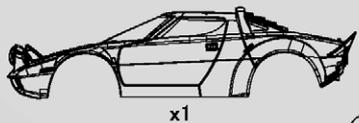
2. 2x4. 5x0. 4

M2x6

M3x6

3x6x0. 3

**EZRL2226 Carrosserie Alitalia Stratos**



x1



x4

M3



x1

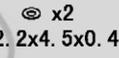


x1



x2

3x6x0. 3



x2

2. 2x4. 5x0. 4



x2

M2x6



x2

M3x6

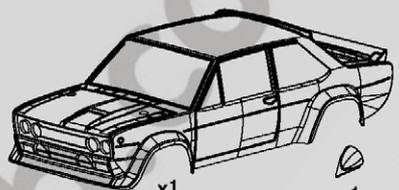


x1



x1

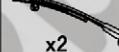
**EZRL2332 Carrosserie Fiat Abarth 131 World Champion**



x1

x1

x1



x2



x1



x1



x1



x1



x1



x1



x1



x1



x10

M3x6



x2

M2x6



x3

M3x8



x1



x1



x2

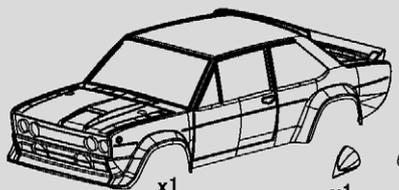
3x8x0. 5



x2

2. 2x4. 5x0. 4

**EZRL2333 Carrosserie Fiat Abarth 131 Alitalia**



x1

x1

x1



x2



x1



x1



x1



x1



x1



x1



x1



x1



x10

M3x6



x2

3x8x0. 5



x2

2. 2x4. 5x0. 4



x1



x1



x1



x2

M2x6

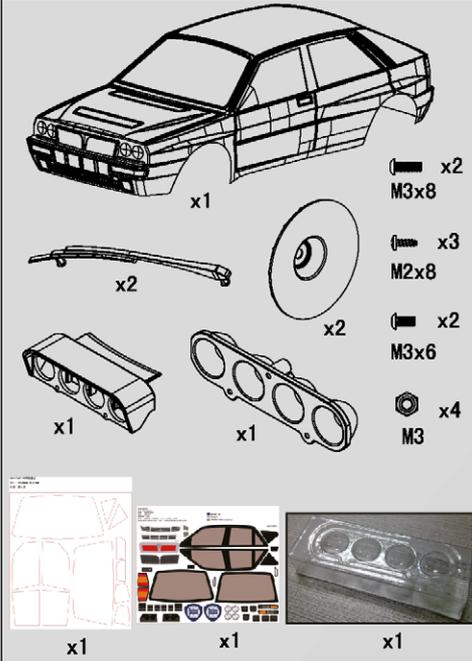


x3

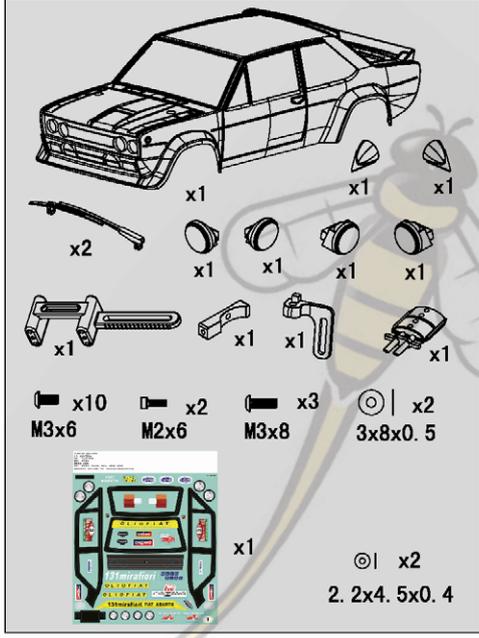
M3x8

# THE RALLY LEGENDS 4WD 1:10 ELECTRIC CAR

## EZRL2383 Carrosserie vierge Delta



## EZRL2394 Carrosserie Fiat 131 Dliofiat



## EZRL2423 Carrosserie peinte terminée Lancia Fulvia Hf



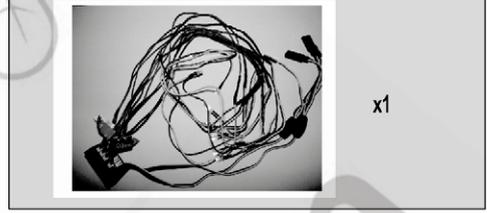
## EZRL2408 Carrosserie peinte terminée Fiat Abarth 124



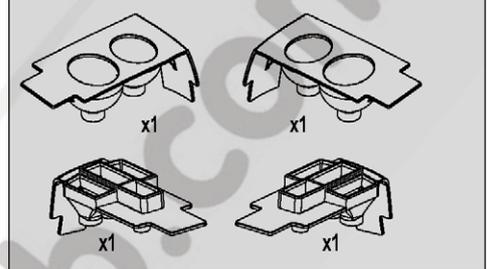
## EZRL2396 Carrosserie peinte terminée Alfa Romeo 8C



## EZRL1000 Jeu de feux à LED



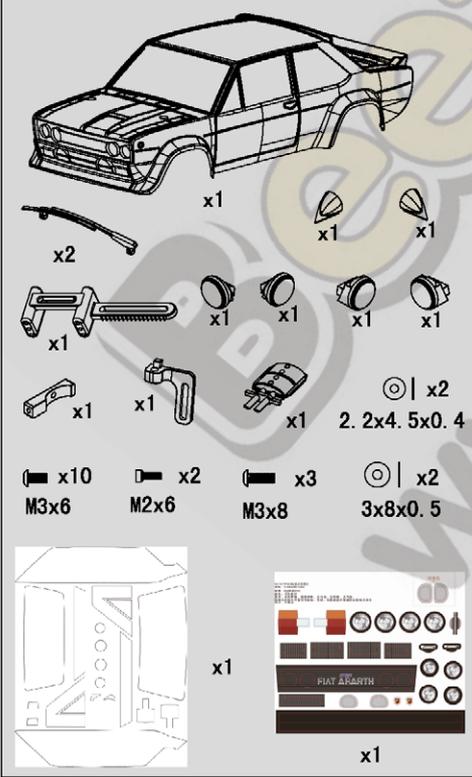
## EZRL2348 Supports de feux Fiat Abarth 131



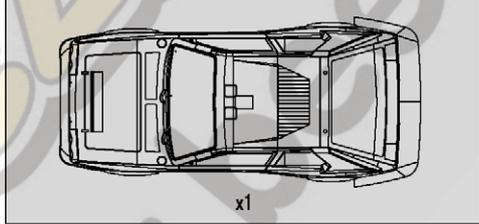
## EZRL2327 Supports de feux Delta



## EZRL2349 Carrosserie Fiat vierge



## EZRL2381 Carrosserie Delta S4 vierge



## EZRL2328 Supports de feux Lancia 037



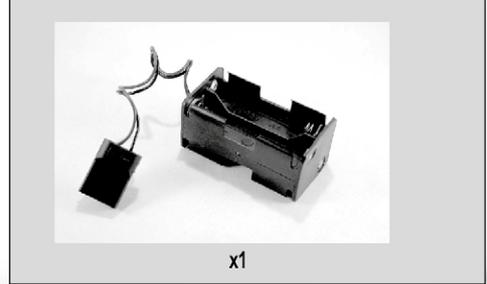
## EZRL2382 Carrosserie Delta S4 peinte



## EZRL2329 Supports de feux Stratos

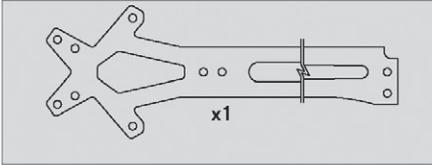


## EZRL2378 Porte piles pour charge accus R6

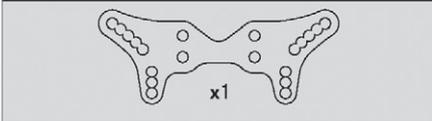


# Pièces options Rallye 1/10

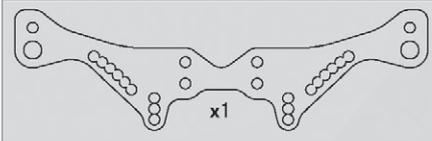
**EZRL2282** Pont supérieur carbone



**EZRL2283** Support amortisseurs AV Carbone



**EZRL2284** Support amortisseurs AR Carbone



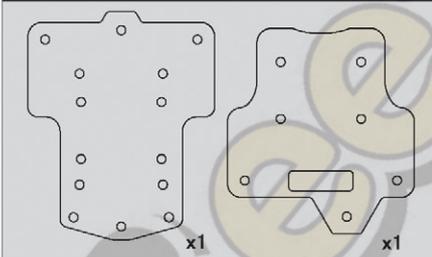
**NH2413** Support amortisseurs AV Alu (Rallye)



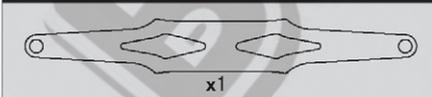
**NH2414** Support amortisseurs AR Alu (Rallye)



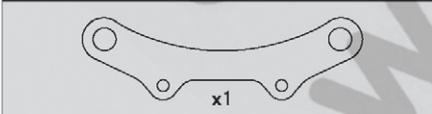
**EZRL2285** Plaques de châssis carbone



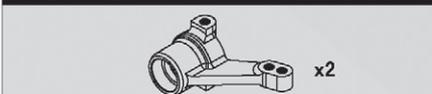
**EZRL2286** Support d'accu carbone



**EZRL2287** Support pare-chocs avant carbone



**EZRL2288** Bras de direction alu



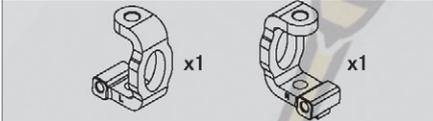
**EZRL2289** Supports de moyeux AR Alu



**EZRL2290** Supports de servo alu



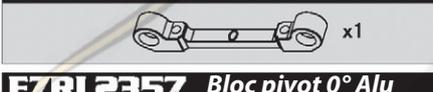
**EZRL2291** Fourchettes de direction alu



**EZRL2292** Bride de plaque moteur alu



**EZRL2294** Bloc pivot 0° Alu



**EZRL2357** Bloc pivot 0° Alu



**EZRL2360** Bloc pivot 2° Alu



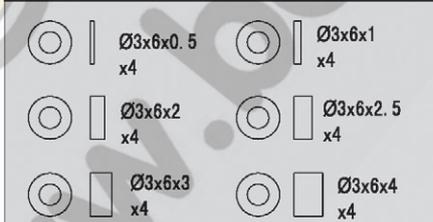
**EZRL2361** Bloc pivot 2,5° Alu



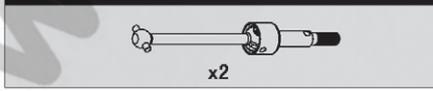
**EZRL2362** Bloc pivot 3° Alu



**EZRL2303** Entretoises alu



**EZRL2307** Axe CVD



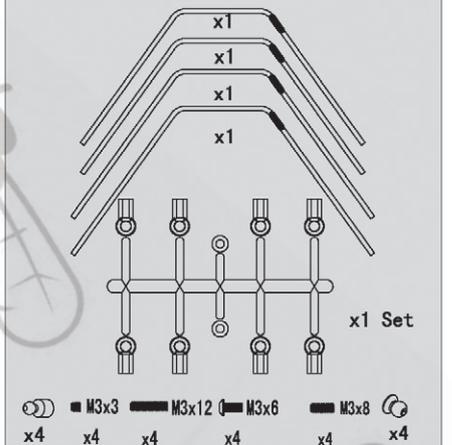
**EZRL2312** Roulements 5x8x2,5



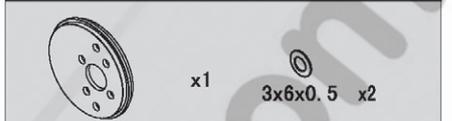
**EZRL2313** Rondelle fraisée



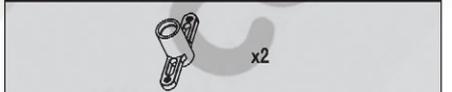
**EZRL2308** Barres stabilisatrices (1,4/1,6 mm)



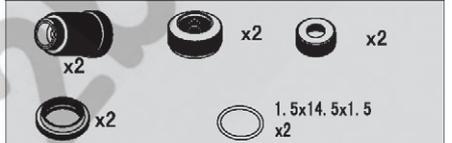
**EZRL2314** Plaque moteur (380)



**EZRL2356** Renvois de direction alu



**EZRL2301** Corps d'amortisseurs alu



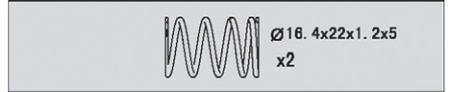
**EZRL2302** Pistons d'amortisseurs



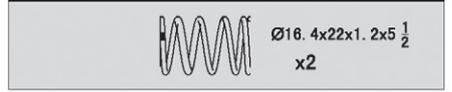
**EZRL2304** Ressorts (41/2 1,2 mm) Bleus X-Hard



**EZRL2305** Ressorts (51,2 mm) Jaunes Hard



**EZRL2306** Ressorts (51,2 mm) Rouge Medium



**EZRL2300** Amortisseurs alu Touring



**EZRL2411** Amortisseurs alu Rallye



# THE RALLY LEGENDS 4WD 1:10 ELECTRIC CAR

## EZRL2246 Joints toriques de diff.

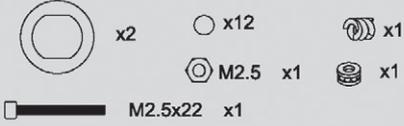
Uniquement pour différentiel à billes



x4

## EZRL2255 Jeu de visserie de diff.

Uniquement pour différentiel à billes



x2

x12

x1

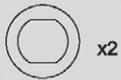
M2.5 x1

x1

M2.5x22 x1

## EZRL2259 Cales de diff à billes

Uniquement pour différentiel à billes



x2

## EZRL2260 Butées à billes

Uniquement pour différentiel à billes



x2

## EZRL2261 Billes de différentiel 3/32"

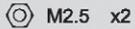
Uniquement pour différentiel à billes



3/32" x14

## EZRL2262 Jeu de vis M2,5x22

Uniquement pour différentiel à billes



M2.5 x2



M2.5x22 x2

## EZRL2330 Roue libre (diff à billes)

Uniquement pour différentiel à billes



x1



x1

## EZRL2220 Pignons de différentiel

Uniquement pour différentiel à billes



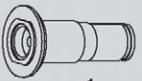
x1



x1

## EZRL2221 Accouplement de diff.

Uniquement pour différentiel à billes



x1



x1



x1

## EZRL2298 Axe monobloc

Uniquement pour différentiel à billes



x2



x1



x1

M2x5 x3

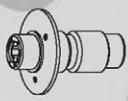
Ø2x9.7 x2

## EZRL2299 Roue libre

Uniquement pour différentiel à billes



x1



x1

M2x5 x3



x2

## EZRL2309 Support de couronne alu

Uniquement pour différentiel à billes



## EZRL2243 Axe d'entraînement

Uniquement pour différentiel à billes



x1

## EZRL2399 Roue libre pour diff. à pignons

Uniquement pour différentiel à pignons



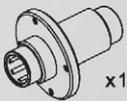
x1



x4



x1



x1



x2

## EZRL2401 Axe monobloc pour couronne de diff.

Uniquement pour différentiel à pignons



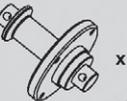
x1



x4



x2



x1



x1

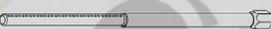


x2

## EZRL2384 Support de carrosserie camion



x2



x2



x1



x1

## EZRL2385 Mousse interne camion



x2



x2

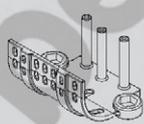


x1

## EZRL2386 Pare-chocs avant camion

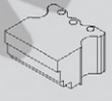


x2



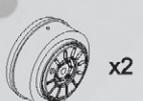
x2

## EZRL2387 Mousse pare-chocs camion



x1

## EZRL2388 Jantes camion

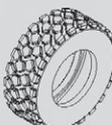


x2

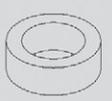


x2

## EZRL2389 Pneus camion

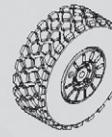


x4

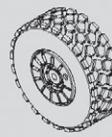


x4

## EZRL2390 Roues camion

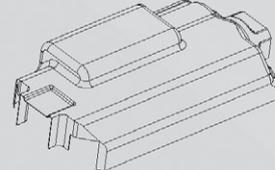


x2



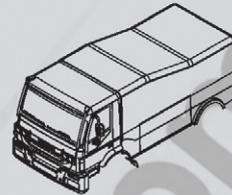
x2

## EZRL2400 Baquet de châssis transparent



x1

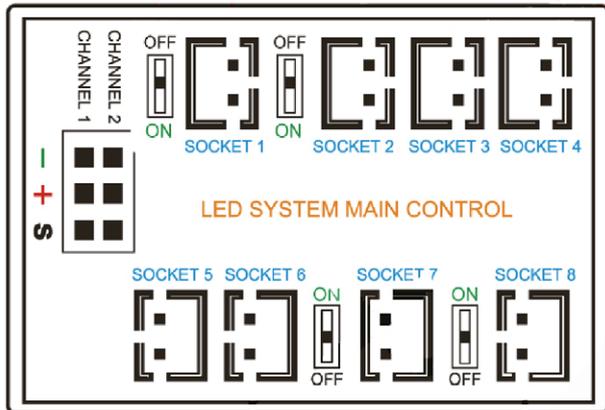
## EZRL2391 Carrosserie IVECO (PETRONAS)



x1

# SET d'éclairage Rallye

## EZRL-1000



Préparez la carrosserie pour le montage du kit d'éclairage. Si la carrosserie n'est pas préparée pour le kit d'éclairage, faites les trous pour les supports d'éclairage et fixez-les en place avec du double face ou de la colle thermofusible. Fixez le boîtier de contrôle à l'intérieur du toit de la carrosserie avec du ruban adhésif. Branchez le côté le plus long du cordon en Y sur la voie 1 (CHANNEL1) du boîtier de contrôle principal, et les deux prises avec des fils plus courts sur la prise du servo de direction et à la voie 1 du récepteur.

Prenez ensuite le second cordon en Y et branchez le fil le plus long à la voie 2 (CHANNEL 2) du boîtier de contrôle principal, et les prises des fils plus courts sur la prise du variateur de vitesse et à la voie 2 du récepteur. Merci de veiller à ce que le câblage soit fait correctement, sans quoi, le système peut être endommagé.

(Pour les modèles à moteur thermique, les prises du second cordon branché à la voie 2 (CHANNEL 2) du boîtier de contrôle principal doivent être branchées au servo de gaz/frein et à la voie 2 du récepteur.)

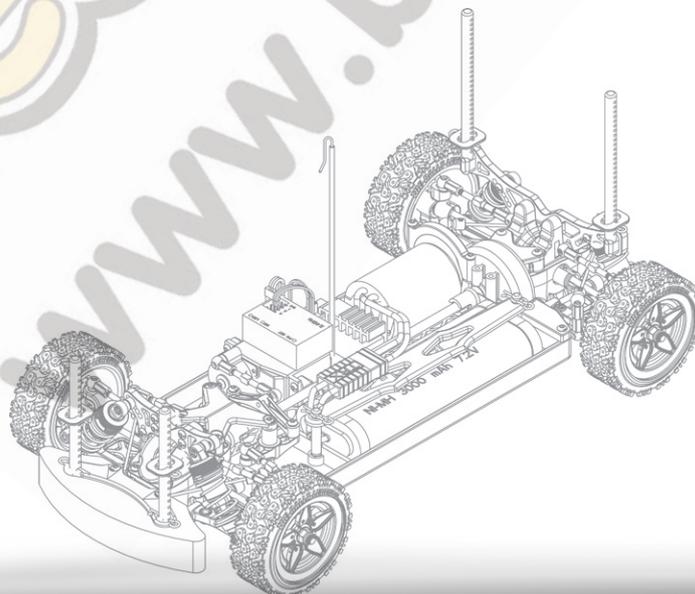
Essayez de ranger les fils le mieux possible, proprement, en évitant de les emmêler et en utilisant les serre-fils fournis.

Pour régler le système à votre convenance, vous pouvez vous reporter au tableau inclus dans le manuel d'utilisation: marche avant, freinage, virage à droite, virage à gauche.

Le graphique montre ce que vous pouvez obtenir en branchant les LED rouges dans différentes prises du boîtier de contrôle principal. Notez que certaines prises ont un micro switch qui permet de modifier leurs fonctions. Par exemple, si vous branchez les LEDs rouges dans la prise 6, vous aurez des feux de position à intensité moyenne en marche avant et en marche arrière, mais si vous freinez, les LEDs deviendront très brillantes pour simuler les feux stop. Mais si vous branchez les LEDs rouges sur la prise 8 en laissant le switch sur ON, vous aurez également l'effet de feux stop, mais si vous mettez le switch sur OFF, les feux rouge arrières seront toujours à la plus forte intensité.

Nous vous donnons ici un exemple typique de réglage de l'éclairage pour simuler les vrais éclairages "Rallye": Des LEDs blanches de 5 mm dans les prises 7-8 (Pas d'inversion). Des LEDs oranges de 3 mm dans la prise 5 pour la marche arrière. Des LEDs rouges de 5 mm dans la prise 6 pour les feux stop. Des LEDs oranges de 3 mm dans les prises 3-4 pour les clignotants.

Faites attention à ce que le switch en position 1 soit sur ON, même s'il n'y a pas de LED branchée sur cette prise. Si vous avez besoin de plus de LEDs blanches à l'avant, comme c'est souvent le cas avec les voitures de rallye, vous pouvez brancher d'autres LEDs blanches sur les prises 1 et 2, et elles seront allumées en marche avant. Des LEDs supplémentaires peuvent être achetées en pièces de rechange.







# THE RALLY LEGENDS **Consignes de sécurité**

Ce produit n'est pas un jouet. Il n'est pas conseillé pour des enfants de moins de 14 ans, et les mineurs doivent être accompagnés par un adulte durant l'utilisation. Ce produit est une mécanique de précision qui demande un montage et un réglage soigné afin d'éviter les accidents. Ne pas prendre de précautions durant l'utilisation de ce produit peut entraîner des blessures sérieuses ou des dégâts matériels. Il est de la responsabilité de l'acheteur d'utiliser ce produit en sécurité. Le fabricant et ses distributeurs ne sont responsables en aucune manière des blessures et/ou des dégâts pouvant résulter de l'utilisation et causés de quelque manière que ce soit par ce produit.

**Avant de commencer le montage, merci de lire intégralement ces instructions**

**ATTENTION: Ne roulez pas dans ces types d'endroits :**



**Ne roulez pas sur la voie publique ou les voies rapides. Ceci peut entraîner des accidents graves, des blessures et/ou des dégâts matériels.**



**Ne roulez pas dans l'eau, ni sur le sable.**



**Vérifiez que chacun utilise des fréquences différentes quand vous roulez à plusieurs sur la même zone.**

## **Recommandations importantes**

Montez ce kit dans une zone à l'écart des jeunes enfants. Les outils, les pièces et les liquides employés peuvent être dangereux. De même, si un enfant monte ce kit, ce doit être sous le contrôle d'un adulte.

Suivez toujours les instructions d'utilisation de l'ensemble radio.

Allumez toujours l'émetteur avant de mettre la voiture sous tension.

Tenez les roues de la voiture écartées du sol quand vous contrôlez le fonctionnement de l'ensemble radio.

Eteignez l'ensemble radio et débranchez l'accu quand vous n'utilisez pas la voiture.

Suivez les instructions du pack d'accus NiMH quand vous n'utilisez pas la voiture.

Isolez tous les fils électriques avec de la gaine thermorétractable pour éviter de dangereux courts-circuits.

## **Informations sur le kit**

### **Caractéristiques techniques**

Empattement:.....	259 mm (10,20 pouces)
Voie: .....	188 mm (7,4 pouces) / 206 mm (8,1 pouces)
Longueur: .....	440 mm (17,32 pouces)
Largeur: .....	190 mm (7,48 pouces)
Hauteur: .....	135 mm (5,32 pouces)
Rapport de pignons: .....	1:6,27
Poids total: .....	1 500 g (52,91 OZ)
Ensemble radio: .....	2,4 GHz
Moteur: .....	540
Servo: .....	6 kg.cm

## Equipements fournis avec les modèles RTR :



Emetteur 2 voies  
GT2-2,4 GHz



Accu NiMH 7,2 V



Variateur 30 A étanche



Récepteur étanche



Servo de direction  
étanche 6 kg.cm

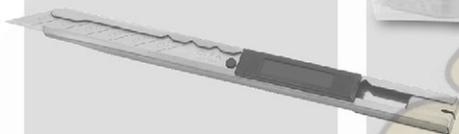


Chargeur compatible 7,2 V

Les éléments et pièces incluses dans le kit peuvent différer de ce qui est représenté sur les photos.

## Outils recommandés (Non fournis)

Cutter



Colle cyano



Pincettes à bec fin



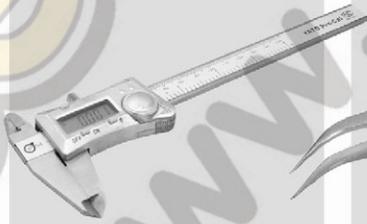
Ciseaux



Tournevis Philips  
1,5 / 2 / 2,5 mm



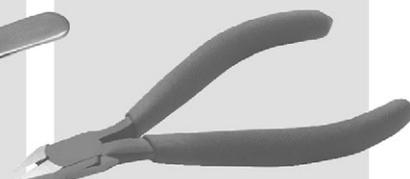
Pied à coulisse



Précettes



Pince coupante



## Éléments fournis



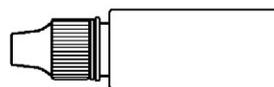
Clé allen  
de 1,5 mm



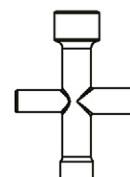
Clé allen  
de 2 mm



Clé allen  
de 2,5 mm



Huile pour amortisseurs



Clé hexagonale  
quadruple

# Variateur de vitesse WP1040S

40A/180A

Alimentation : 2S/3S LiPo / 6-9 éléments NiMH

## 1- Réglage de l'émetteur

Réglez les dual rate, "EPA" et "ATL" à 100 % sur la voie des gaz. Si vous n'avez pas d'écran LCD, tournez le potentiomètre à la valeur maximale. Ensuite, mettez le trim de gaz en position neutre (zéro).

## 2-Réglage de la plage des gaz

Le calibrage du variateur est automatique. Allumez l'émetteur, puis le variateur. Après quelques secondes d'initialisation, le variateur émet un bip long, qui signifie qu'il est prêt à fonctionner.

## 3-Signification des bips

- 1 bip court: L'accu est de type NiMH
- 2 bips courts: L'accu est de type LiPo 2S
- 3 bips courts: L'accu est de type LiPo 3S
- 1 bip long: Auto test et calibrage des gaz OK.

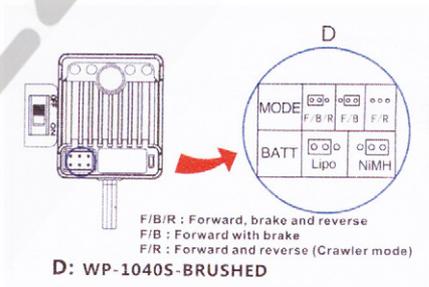
## 4-Etat de la LED

- Gâchette au neutre, la LED rouge est éteinte.
- En marche avant, au freinage ou en marche arrière à puissance partielle, la LED rouge clignote.
- En marche avant, au freinage ou en marche arrière à pleine puissance, la LED rouge est allumée fixe.

## 5-Réglages du programme et coupure de sécurité LiPo

Les trois programmes internes du variateur peuvent être réglés en disposant les cavaliers comme montré sur le schéma :

- F/BR: Marche avant - Frein - Marche arrière
- F/B: Marche avant - Frein
- F/R: Marche avant - Marche arrière (Mode Crawler)



•ITALtrading est distribué par :

**Beez2B sprl**

Rue des 3 Arbres, 16b

1180 Bruxelles Belgique

Tél.: +32 2 376 71 82

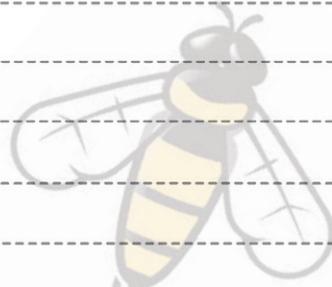
Fax: +32 2 611 86 44

**ITALtrading**



**ITALTRADING s.a.s. - PRATO 59100 Italy - email: news@italtrading.it  
tel.0574-597025 ; www.therallylegends.it - www.italtradingstore.it**

**NOTES**



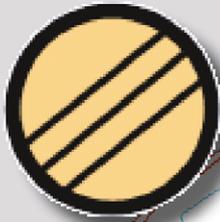
**Beez2B**  
[www.beez2b.com](http://www.beez2b.com)

# ITALtrading



style, formes et technologie italiens

## QUEENS OF THE ROAD



# THE RALLY

• ITALtrading est distribué par :

**Beez2B sprl**  
Rue des 3 Arbres, 16b  
1180 Bruxelles Belgique  
Tél.: +32 2 376 71 82  
Fax: +32 2 611 86 44



# Beez2B

MERCI DE CONSERVER CETTE NOTICE D'UTILISATION COMME RÉFÉRENCE  
Sauf erreurs et omissions, sous réserve de modifications.  
Attention cette traduction de cette notice est la propriété de la société Beez2B. Toute reproduction même partielle est interdite.  
Copyright © 2014 Beez2B

ITALtrading

PRATO 59100 ITALY - [WWW.ITALTRADING.IT](http://WWW.ITALTRADING.IT)  
[WWW.THERALLYLEGENDS.IT](http://WWW.THERALLYLEGENDS.IT)  
[NEWS@ITALTRADING.IT](mailto:NEWS@ITALTRADING.IT)  
[www.italtradingstore.it](http://www.italtradingstore.it)