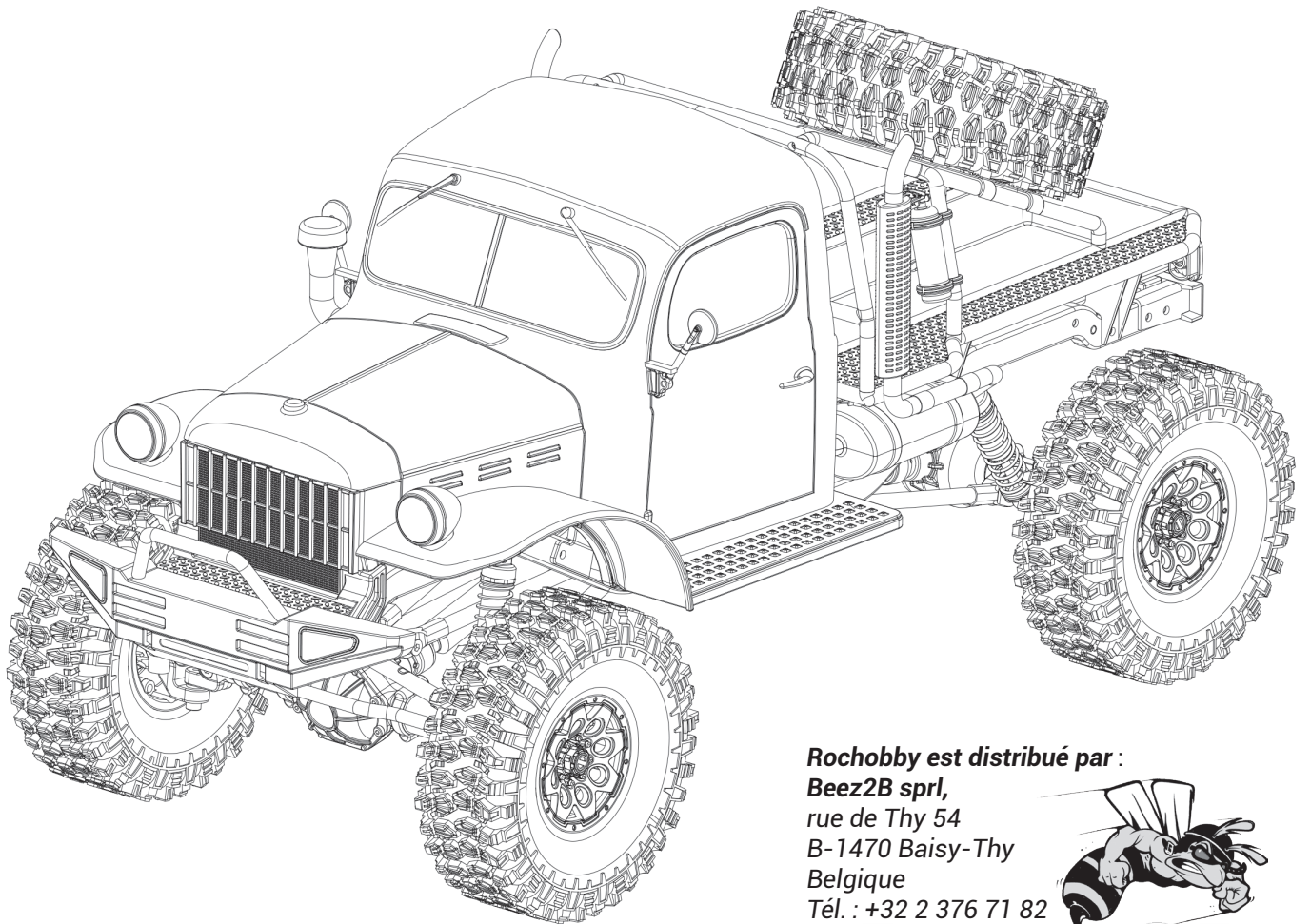


RO/HOBBY

1:10 ATLAS 4X4



Rochobby est distribué par :

Beez2B sprl,
rue de Thy 54
B-1470 Baisy-Thy
Belgique
Tél. : +32 2 376 71 82



Beez2B

Manuel d'utilisation



CONSIGNES DE SÉCURITÉ

INTRODUCTION

Merci d'avoir acheté notre produit.

Ce manuel est rédigé afin de vous aider à utiliser, entretenir et réparer correctement le véhicule. Comme de nombreux composants sont spécifiques pour cette voiture, pensez à conserver ce manuel comme référence pour le futur. Constitué d'éléments de haute précision, ce produit n'est pas un jouet et n'est donc pas adapté pour une utilisation par des enfants de moins de 14 ans. Les mineurs doivent être accompagnés par un adulte lors de l'utilisation. Ne pas utiliser ou entretenir ce véhicule correctement peut entraîner des blessures. Il est de la seule responsabilité du propriétaire d'utiliser et d'entretenir correctement ce produit. Rochobby et ses distributeurs ne sont responsables en aucune manière de blessures et/ou de dégâts matériels pouvant résulter de l'utilisation de ce produit. Remplacez les éléments endommagés par des pièces d'origine. Faites particulièrement attention aux polarités de tous les câblages du véhicule.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET AVERTISSEMENTS

- Remplacez les éléments endommagés par des pièces d'origine.
- Faites particulièrement attention aux polarités de tous les câblages du véhicule.
- Faites preuve de bon sens lors du choix de l'environnement où vous utilisez votre véhicule. Ne l'utilisez pas à proximité de lignes électriques, de tours de transmission ou d'émetteurs de téléphonie mobile, sur des eaux profondes ou des terrains instables. L'utilisateur est seul responsable de ses actions.
- Le produit comprend des éléments électroniques de précision. Il est capital de tenir ce produit à l'écart de l'humidité et d'autres contaminants.
- Contrôlez toujours la portée radio avant utilisation afin d'éviter une perte de transmission ou des interférences.
- Utilisez ce produit en fonction de vos capacités. S'il est dangereux de récupérer le véhicule, ça ne vaut jamais la peine de prendre des risques.
- Allumez toujours l'émetteur avant de brancher la batterie du modèle. Pour la mise hors tension, débranchez toujours la batterie du modèle avant d'éteindre l'émetteur. En procédant en sens inverse, le modèle peut devenir incontrôlable et causer des dégâts importants.
- Ne faites jamais fonctionner l'émetteur avec des piles faibles, cela peut causer une perte de contrôle.
- Les plastiques du véhicule peuvent être endommagés ou déformés en cas de climat extrêmement chaud ou froid. Ne stockez pas le modèle près de sources de chaleur comme un four ou une bouche de chauffage. Rangez le modèle à l'intérieur, dans une pièce à température tempérée et contrôlée.

Ce produit n'est pas un jouet! (14+) Conseillé pour des utilisateurs de 14 ans ou plus. La supervision par un adulte est requise pour les moins de 14 ans. Contient des petites pièces. Tenir hors de portée d'enfants de moins de 3 ans.



MADE IN CHINA

Avertissement CE

L'antenne (s) utilisée pour cet émetteur doit être installée afin de garantir un écart d'au moins 20 cm de toute personne et ne doit pas être co-installée ou utilisée conjointement avec d'autres émetteurs. Les utilisateurs finaux et installateurs doivent recevoir les instructions d'installation de l'antenne et de conditions d'utilisation de l'émetteur pour respecter la conformité en matière d'exposition aux rayonnements radioélectriques (RF).

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

APPENDICE 1 - DÉCLARATION FCC

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B conformément à la part 15 des règlements FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie radioélectrique et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut provoquer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant et en rallumant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorientez ou déplacez l'antenne de réception.
- Augmenter la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- Branchez l'équipement dans une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
- Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Pour assurer une conformité continue, tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable de la conformité pourrait annuler le droit de l'utilisateur à utiliser cet équipement.

Cet équipement est conforme à la part 15 des règlements FCC. L'exploitation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) Cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences nuisibles.
- (2) Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant provoquer un fonctionnement indésirable.

Attention !

Le fabricant n'est pas responsable des interférences radio ou TV causées par des modifications non autorisées de cet équipement. De telles modifications pourraient annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

Les antennes utilisées pour cet émetteur doivent être installées de manière à fournir une distance de séparation d'au moins 20 cm de toutes les personnes et ne doivent pas être co-localisées ou fonctionner conjointement avec un autre émetteur. Les utilisateurs finaux et les installateurs doivent recevoir les instructions d'installation de l'antenne et les conditions de fonctionnement de l'émetteur pour satisfaire à la conformité d'exposition aux RF.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ (DoC)

Nous,
Add :Room 701, Building B, Xiangshan Bay Industrial
Zone, Xiangshan Road 142, Luotian Community,
Songgang Street, Baoan District, Shenzhen

Téléphone :0755-61811796
Web :www.rochobby.com

Déclarons sous notre responsabilité que le produit :

Type d'équipement : Ensemble de radiocommande pour véhicules en 2,4 GHz

Marque : ROCHOBBOY

Compatible avec les voitures : 1/10 ATLAS 4x4

Modèle de l'équipement : 11036



auquel se rapporte cette déclaration est conforme aux exigences essentielles et aux autres exigences pertinentes de la directive 2014/53/UE, de la directive CEM 2014/30/UE, de la directive CEM 2014/53/UE, de l'identifiant FCC N4ZG4P00, Directive RoHS de l'UE 2011/65/EU et Directive du Conseil 2014/30/EU. Le produit est conforme aux normes et/ou autres documents normatifs suivants :

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3(2019-11)

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4(2020-09)

EN 55032 :2015+A11 :2020

EN 55035 :2017+A11 :2020

EN61000-3-2 :2014

EN61000-3-3 :2013

EN : 62479 :2010

ETSI EN 300 328 V2.2.2 (2019-07)

A PROPOS DU MODÈLE

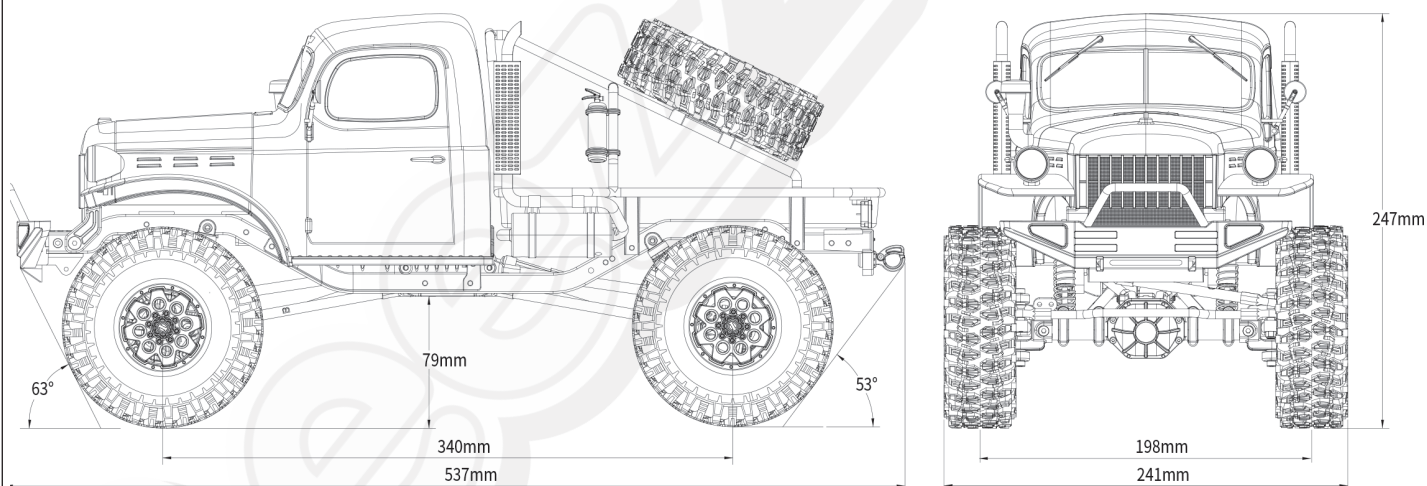
Durant la Seconde Guerre mondiale, presque tous les constructeurs automobiles ont fourni des camions pour l'armée. Les camions militaires devaient rouler sur des routes accidentées et non pavées et avaient des exigences plus élevées en matière de capacité tout-terrain, de fiabilité et de durabilité, que les véhicules civils. Se basant sur l'expérience des fabrications pendant la guerre, les camions d'après-guerre ont accordé une grande attention à la technologie à quatre roues motrices et à la capacité de charge. En plus des objectifs de transport les plus élémentaires, ils pourraient être transformés en camions de pompiers, grues, ambulances, véhicules de sauvetage, etc. Bien que la fumée de la guerre se soit dissipée, les puissantes performances tout-terrain des camions n'ont pas régressé. Les passionnés de tout-terrain conduisent toutes sortes de camions pour se déplacer dans les marécages, les forêts tropicales, les collines, les déserts et plus encore.

Cet Atlas au 1/10 est conçu précisément sous la forme d'un camion tout-terrain de course. La carrosserie de la voiture est moulée avec du plastique PC qui est léger et offre un centre de gravité bas. L'arceau de sécurité en nylon à l'arrière peut protéger la carrosserie de la voiture lors des retournements. Le cadre métallique rigide et le système de suspension à quatre bras assurent une forte capacité d'escalade. Le châssis a une fiabilité éprouvée. Dans les aspects dynamiques et statiques, l'esprit du véhicule réel a été minutieusement reproduit.

SPÉCIFICITÉS

- ENSEMBLE PRÊT À L'EMPLOI
- JEU DE ROULEMENTS À BILLES COMPLET
- JEU COMPLET DE PIGNONS MÉTAL
- ARCEAU DE SÉCURITÉ EN NYLON
- CHÂSSIS MÉTALLIQUE
- SUSPENSIONS À 4 BRAS
- DÉPOSE RAPIDE DE LA CARROSSERIE
- CARROSSERIE PEINTE
- AUTOCOLLANTS ORIGINAUX PERSONNALISÉS
- PNEUS AT DIAMÈTRE 120 MM
- MOTEUR 550 35 TOURS
- ENSEMBLE RADIO 2,4 GHZ

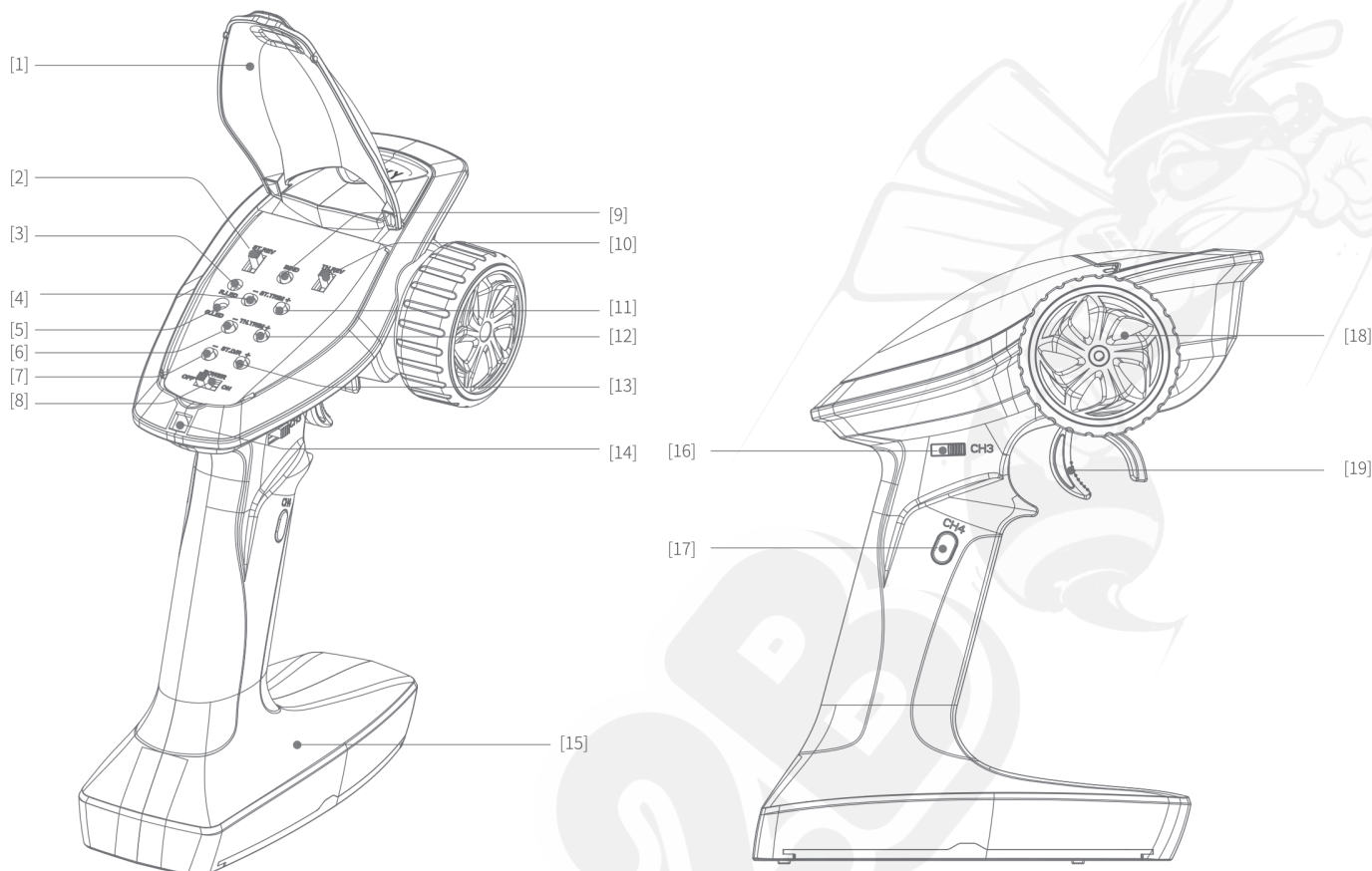
CARACTÉRISTIQUES



- Longueur : 537 mm
- Largeur : 241 mm
- Hauteur : 247 mm
- Empattement : 340 mm
- Diamètre des pneus AV / AR : 120 mm
- Angle d'approche : 63°
- Angle de départ : 53°
- Garde au sol : 79 mm
- Moteur : A balais format 550 35 tours
- Portée de la radiocommande : 80 mètres
- Ensemble radio : Emetteur (façon fibre) et récepteur 2,4 GHz.

INSTRUCTIONS POUR L'ÉMETTEUR

Le FS-G4P est un émetteur simple à 4 voies utilisant la plus récente des technologies de saut de fréquence AFHDS 2,4 GHz ATN. Il est conçu pour être élégant, passionnant et puissant pour les amateurs débutants.










[1]	Couvercle de tableau de commande rabattable	[11]	Trim de direction (ST. TRIM*)
[2]	Sélecteur d'inversion de la direction (ST.REV)	[12]	Trim de gaz (TH. TRIM+)
[3]	Témoin d'alimentation à LED (R. LED)	[13]	Dual Rate de direction (ST. D/R+)
[4]	Trim de direction (ST. TRIM-)	[14]	Œillet pour sangle
[5]	Témoins d'état vert à LED (G. LED)	[15]	Base, logement pour 4 piles AA
[6]	Trim de gaz (TH. TRIM-)	[16]	Inter à 3 positions (CH3 - Voie 3)
[7]	Dual Rate de direction (ST. D/R-)	[17]	Bouton-poussoir (CH4 - Voie 4)
[8]	Inter d'alimentation	[18]	Volant : Angle de rotation max de 35° de part et d'autre du neutre. (CH1 - Voie 1)
[9]	Bouton d'appairage (BIND)	[19]	Gâchette des gaz : Débattement de 12°, et 12,5° pour la marche arrière. (CH2 - Voie 2)
[10]	Inversion de sens des gaz (TH. REV)		

MISE EN ROUTE

Avant l'utilisation, placez les piles dans l'émetteur et connectez l'ensemble en suivant les instructions ci-dessous.

Installation des piles dans l'émetteur

 Danger	N'utilisez que les piles spécifiées (4 x piles AA)
 Danger	Ne pas ouvrir, démonter, ou tenter de réparer les piles ou les batteries.
 Danger	Ne pas écraser/poinçonner les piles ou batteries, ne pas mettre en court-circuit les contacts.
 Danger	Ne pas exposer à une chaleur excessive ou à des liquides.
 Danger	Ne pas laisser tomber les piles ou batteries, ne pas les exposer à des chocs ou vibrations intenses.
 Danger	Toujours ranger les batteries dans un endroit sec et tempéré.
 Danger	N'utilisez pas les piles ou batteries si elles sont endommagées.

Type de piles : AA

Mise en place :

1. Ouvrez la trappe du logement des piles.
2. Placez 4 piles AA chargées à fond dans le logement. Assurez-vous que les piles ont un bon contact avec les plots dans le logement des piles.
3. Replacez la trappe du logement des piles.

Alarme de piles faibles : Si la tension des piles tombe sous 4,2 V, la LED sur le panneau clignotera lentement.

INSTRUCTIONS

Après la préparation, suivez les instructions ci-dessous pour utiliser l'ensemble.

1. Mise sous tension

Suivez les instructions qui suivent pour allumer l'émetteur :

1. Vérifiez que les piles sont pleines et qu'elles sont correctement mises en place.
2. Basculez l'interrupteur sur la position ON. Quand l'émetteur s'allume, la LED rouge (R. LED) doit s'allumer.
3. Branchez l'alimentation du récepteur pour le mettre sous tension.

Pour des raisons de sécurité, allumez toujours l'émetteur avant le récepteur.

2. Appairage (Emetteur et récepteur ont été appairés en usine)

Si vous avez besoin de remplacer soit l'émetteur, soit le récepteur, suivez les étapes ci-dessous pour refaire l'appairage :

1. Allumez l'émetteur tout en tenant le bouton BIND appuyé pour entrer en mode d'appairage. La LED rouge G. LED va clignoter rapidement.
 2. Le récepteur se met automatiquement en mode d'appairage à la mise sous tension.
 3. Une fois l'appairage réussi, la LED du récepteur clignote lentement et la LED de l'émetteur s'allume fixe.
- Note : Pour l'appairage, mettez d'abord l'émetteur en mode d'appairage, et ensuite allumez le récepteur.

- S'applique à l'émetteur FS-G4P et au récepteur FS-R4P. D'autres récepteurs ont des procédures d'appairage différentes. Pour plus d'informations, visitez le site Rochobby pour trouver les manuels et autres informations.
- Les informations sur les produits sont mises à jour régulièrement, visitez notre site pour plus d'informations.

3. Calibrage des manches (Réglage du neutre du volant et de la gâchette)

Chaque émetteur est calibré avant de quitter l'usine. Toutefois, si un recalibrage était nécessaire, merci de suivre les étapes suivantes :

1. Tournez et maintenez le volant en butée dans le sens horaire, maintenez la gâchette poussée à fond en avant, puis allumez l'émetteur qui passe en mode de calibrage.
 - La LED rouge R.LED et la LED verte G. LED clignotent deux fois.
2. Calibrez le volant : tournez le volant à fond en sens horaire, puis à fond en sens antihoraire.
 - Quand le calibrage est terminé, la LED rouge R. LED s'éteint.
3. Calibrage de la gâchette : Tirez la gâchette à fond en arrière, puis poussez là à fond en avant.
 - Quand le calibrage est terminé, la LED verte G. LED s'éteint.
4. Une fois le calibrage terminé, appuyez sur le bouton BIND pour enregistrer et quitter.

4. Mise hors tension

Suivez les étapes ci-dessous pour éteindre le système :

1. Débranchez l'alimentation du récepteur.
2. Basculez l'interrupteur de l'émetteur sur la position OFF.

 **Danger** **Veillez à toujours couper l'alimentation du récepteur avant d'éteindre l'émetteur. Sans quoi, il y a un risque de dégâts ou de blessures graves.**

FONCTIONS DU SYSTÈME

1. Description des voies

L'émetteur sort un total de 4 voies affectées de la façon suivante :

Voie 1 (CH1) : Volant de direction

Voie 2 (CH2) : Gâchette des gaz

Voie 3 (CH3) : Inter à 3 positions

Voies (CH4) : Bouton reset.

Note : Par défaut, la voie 4 sort un signal de 1000 μ s. Chaque appui sur le bouton bascule entre 1000 et 2000 μ s.

2. Inversion de sens des voies

Cette fonction sert à régler le sens du mouvement de chacune des voies par rapport à l'entrée.

Les inters ST.REV et TH.REV sont les boutons pour inverser le sens des voies 1 et 2 (CH1 et CH2). Inter en haut, le sens est inversé, inter en bas, le sens est normal.

3. Trims

ST.TRIM est le trim de la voie 1 (CH1, direction). Il peut être multiplexé comme trim des voies 3 (CH3) et 4 (CH4).

Pour le mode de multiplexage de trims, reportez-vous au chapitre "5. Modes des inters"

TH.TRIM est le trim de la voie 2 (CH2, Gaz).

Plage de réglage : -120 μ s à +120 μ s, par pas de 4 μ s.

ST.TRIM + / TH.TRIM + : Augmente le décalage.

ST.TRIM - / TH.TRIM - : Diminue le décalage.

Témoin à LED :

Quand vous utilisez les touches de trim, la LED verte G.LED clignote lentement pour des appuis brefs et rapidement pour un appui long.

Quand la valeur de réglage du trim est en position neutre, la LED verte G. LED clignote deux fois.

Quand la valeur de réglage du trim est en butées (de chaque côté) (-120 μ s / +120 μ s), le réglage de trim est au maximum et la LED verte G.LED ne clignote pas. Les appuis suivant sur ST.TRIM ou TH.TRIM n'ont plus d'effet et la LED verte n'indique plus rien.

FONCTIONS DU SYSTÈME

4. Dual-Rate (D/R)

ST.D/R est dédié à réglage de débattement du servo de direction et il peut être multiplexé en réglage des voies 2 (CH2), 3 (CH3) et 4 (CH4), reportez-vous au chapitre "5. Modes des inters".

Plage de réglage : 0 à 120 % (100 % par défaut), par pas de 5 %.

ST.D/R+ : Augmente le débattement du servo.

ST.D/R- : Diminue le débattement du servo.

Témoin à LED :

Quand vous utilisez les touches de Dual Rate (D/R), la LED verte G.LED clignote lentement pour des appuis brefs et rapidement pour un appui long.

Quand le taux est à une des valeurs limites (0 % / 120%), le bouton ST.D/R est au maximum et la LED verte G.LED ne clignote plus (Si la valeur de taux a été amenée à 120 %, un appui sur ST.D/R+ ne fait plus rien et la LED verte G.LED n'indique plus rien.).

5. Modes des inters

Cette fonction permet de réutiliser les boutons ST.TRIM et ST.D/R pour des voies différentes. (voir les chapitres "3. Trims" et "4. Dual Rate")

Après une mise sous tension normale, un double appui rapide sur le bouton BIND (en moins d'une seconde) permet de cycler entre les modes 1, 2, 3 et 4. Par défaut, on est en mode 1 lors de la mise sous tension.

Mode 1 : G.LED clignote lentement 1 fois. ST.TRIM règle le trim de la voie 1, ST.D/R règle le débattement de la voie 1.

Mode 2 : G.LED clignote lentement 2 fois. ST.TRIM règle de trim de la voie 1, ST.D/R règle le débattement de la voie 2.

Mode 3 : G.LED clignote lentement 3 fois. ST.TRIM règle de trim de la voie 3, ST.D/R règle le débattement de la voie 3.

Mode 4 : G.LED clignote lentement 4 fois. ST.TRIM règle de trim de la voie 4, ST.D/R règle le débattement de la voie 4.

6. Fail Safe

Cette fonction dit au récepteur ce qu'il doit faire en cas de perte du signal de l'émetteur. Ceci inclut la position du servo, etc.

Réglages de la fonction :

Allumez l'émetteur et assurez-vous qu'il est connecté au récepteur.

Maintenez les commandes dans la position désirée pour le fail-safe.

Appuyez et maintenez le bouton BIND appuyé durant 3 secondes. Si la LED verte G.LED clignote durant 2 secondes, c'est que le réglage est réussi.

Note : La fonction Fail-Safe n'a pas de réglage par défaut réglé en usine et elle doit être réglée manuellement. Si aucun réglage de fail-safe n'est effectué, le récepteur ne sort plus aucun ordre en cas de perte de signal.

7. Mode débutant

Le mode débutant est destiné aux personnes qui débutent dans la conduite de voitures RC.

Dans ce mode, les gaz sont limités à 50 % de la puissance. Les valeurs par défaut de la voie des gaz sont réglées à 1250~1500~1750µs.

Réglages de la fonction :

Pour basculer entre le mode normal et le mode débutant, appuyez et maintenez le bouton CH4 tout en tournant le volant en butée en sens antihoraire et simultanément, allumez l'émetteur.

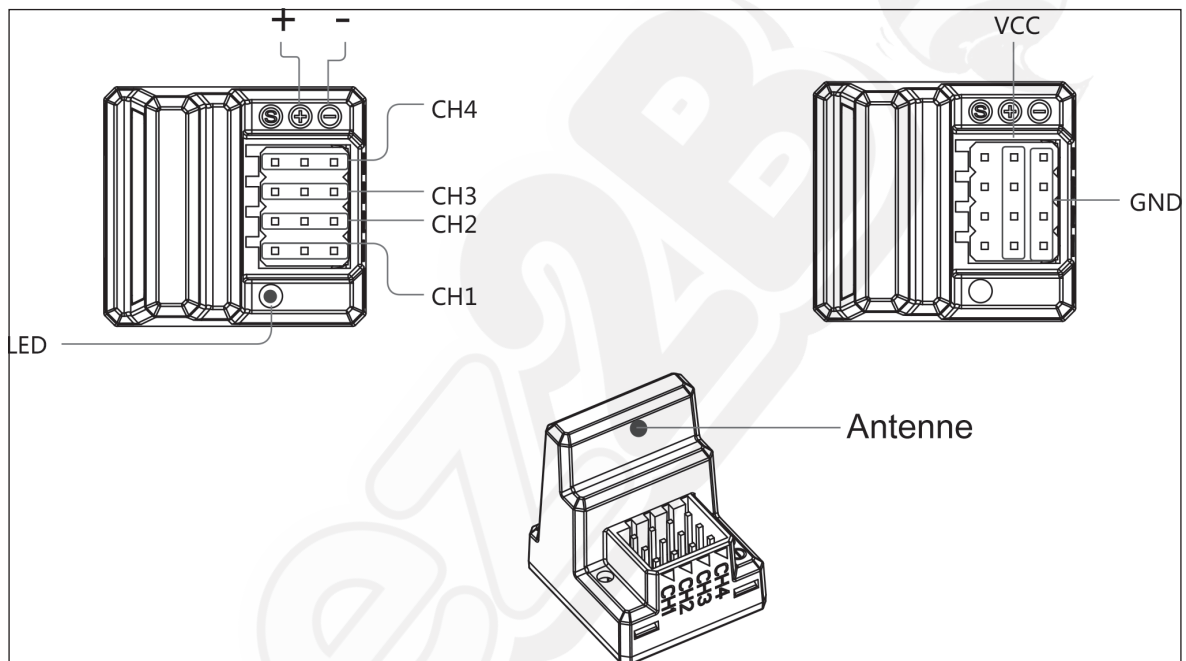
Note : Par défaut, le système est en mode normal. Si le système a été réglé en mode débutant, la led verte G.LED va clignoter deux fois et rester en l'état durant 3 secondes lors de la mise sous tension.

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE RADIO

Caractéristiques de l'émetteur

- Modèle : FS-G4P
- Voies : 4
- Type de véhicules : Voitures
- Bande de fréquence : 2,4 GHz
- Puissance RF : < 20dBm
- Protocole 2,4 GHz : ANT
- Portée (au sol) : 200 m
- Résolution des voies : 1024
- Alimentation : 6 V DC - 4 piles AA 1,5V
- Prise de charge : Non
- Durée de fonctionnement : dépend du type de piles.
- Alarme de tension faible : < 4,2 V
- Type d'antenne : Antenne unique intégrée.
- Interface de données : Non
- Plage de température : -10 °C à +60 °C
- Plage d'humidité : 20 à 95 %
- Mise à jour en ligne : Non
- Couleur : Noir
- Dimensions : 160 x 193 x 97 mm
- Poids : 220 g
- Certification : CE, FCC ID :N4ZG4P00

Vue d'ensemble du récepteur



Note Pour assurer la meilleure qualité de signal, assurez-vous que l'antenne est pontée perpendiculairement à la carrosserie du modèle et dirigée vers le haut.

Caractéristiques du récepteur

- Modèle : FS-R4P
- Voies PWM : 4
- Bande de fréquence : 2,4 GHz
- Protocole 2,4 GHz : ANT
- Portée (au sol) : 200 m
- Type d'antenne : Antenne unique intégrée.
- Alimentation : 3,5 à 8,4 V DC
- RSSI : Non
- Interface de données : PWM
- Plage de température : -10 °C à +60 °C
- Plage d'humidité : 20 à 95 %
- Mise à jour en ligne : Non
- Dimensions : 22,6 x 20,6 x 25,5 mm
- Poids : 6 g
- Certification : CE, FCC

GESTION DU MOTEUR - VARIATEUR

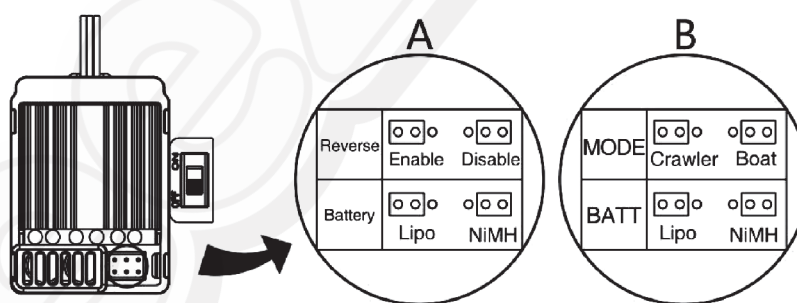
Positions de la gâchette des gaz

Position neutre A fond en marche avant A fond en marche arrière



Caractéristiques du variateur

Mode	WP-1040-BRUSHED WP-1040-BRUSHED-Crawler&Boat*	
Courant maxi constant/en pointe	Marche avant : 40A/180A, Marche arrière : 20A/90A	
Alimentation	LiPo 2S ou 3S, NiMH 5 à 9 éléments	
Types de voitures utilisables :	1/10 Piste, Buggy tout terrain, Truggy, SCT 1/10 Crawler, char et bateaux	
Limites moteur	LiPo 2S ou NiMH 5-6 éléments	Moteur 540 ou 550 $\geq 12T$ ou RPM < 30000@7,2V
	LiPo 3S ou NiMH 7-9 éléments	Moteur 540 ou 550 $\geq 18T$ ou RPM < 20000@7,2V
Résistance interne	Marche AV : 0,002 Ohm, Marche arrière : 0,004 Ohm	
BEC intégré	2A/6V (BEC linéaire)	
Dimensions et poids :	WP-1040-BRUSHED : 46.5*34*28.5, 70 g WP-1040-BRUSHED-CRAWLER : 46.5*34*28.5, 70 g	



A:WP-1040-BRUSHED

B:WP-1040-BRUSHED-CRAWLER & BOAT

DÉPANNAGE DU VARIATEUR

Problème	Raison possible	Solution
Après mise sous tension, le moteur ne marche pas, aucun son n'est émis et le LED est éteinte.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le variateur n'est pas alimenté avec une bonne tension d'alimentation, la connexion entre la batterie et le variateur est coupée. 2. L'interrupteur est endommagé 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contrôlez les connexions des fils de batterie et remplacez les connecteurs défectueux. 2. Remplacez l'inter.
Après mise sous tension, le moteur ne marche pas, la LED rouge clignote.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le signal des gaz est anormal. 2. Le calibrage automatique de la plage des gaz a échoué. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contrôlez le branchement du fil de la voie des gaz et vérifiez qu'il est bien branché sur la voie des gaz du récepteur. 2. Réglez le TRIM de la voie des gaz au neutre ou tournez le potentiomètre en position neutre.
La voiture roule en marche arrière quand vous mettez les gaz (Le moteur tourne dans le mauvais sens).	Le branchement des fils entre le variateur et le moteur doit être inversé.	Inversez les fils entre le moteur et le variateur.
La voiture n'atteint pas sa vitesse maximale, l'accélérateur semble bloqué, la LED rouge n'est pas allumée en permanence.	Le sens de la voie des gaz est incorrect.	Vérifiez les réglages. Réglez le Dual Rate, les EPA, ATL à 100 % ou tournez les potentiomètres au maximum. Réglez le Trim au neutre.
La voiture ne veut pas reculer.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le cavalier n'est pas dans la bonne position. 2. Le neutre de la voie des gaz est modifié ou décalé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez le cavalier et placez-le dans la bonne position. 2. Réglez le trim de la voie des gaz au neutre.
La voiture ne peut pas avancer, mais elle peut reculer.	Le sens de la voie des gaz est incorrect.	Inversez le sens de la voie des gaz de "NOR" vers "REV" ou de "REV" vers "NOR".
Le moteur s'arrête subitement de fonctionner alors qu'il est en état de marche.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le signal des gaz est perdu. 2. Une protection de tension trop faible ou de température trop élevée s'est déclenchée. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contrôlez l'émetteur et le récepteur. 2. Remplacez le pack d'accus ou laissez le variateur refroidir.
La voiture n'atteint pas sa vitesse maximale, et la LED rouge n'est pas allumée en permanence au plein gaz.	Un réglage de l'émetteur est incorrect.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez les connexions, remplacez les connecteurs défaillants. 2. Remplacez le moteur.
Le moteur "cogne" lors d'accélération rapides.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La batterie a une capacité de décharge limitée. 2. Le régime moteur est trop élevé, le rapport des pignons est trop agressif. 3. Quelque chose ne va pas dans la transmission de la voiture. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Utilisez une batterie avec une plus forte capacité de décharge. 2. Utilisez un moteur tournant moins vite ou utilisez un pignon plus petit pour avoir un rapport plus doux. 3. Contrôlez la transmission de votre véhicule.

PRÉPARATION DU VÉHICULE

Utilisation du véhicule

Etape 1 : Allumez l'émetteur, la LED de l'émetteur va clignoter et entre en mode de recherche.

Etape 2 : Allumez l'inter du récepteur, les phares avant du véhicule vont clignoter et entrer en mode de recherche.

Etape 3 : Quand l'émetteur et le récepteur ont réussi à se connecter, la LED de l'émetteur s'allume fixe un long moment et les phares avant du véhicule s'allument un long moment.

Précautions concernant la batterie

- Ne chargez jamais une batterie Lithium-Polymère avec un chargeur conçu pour les batteries NiCd, NiMH ou tout autre type de batterie.
- N'utilisez que des chargeurs conçus pour les batteries LiPo.
- Ne laissez jamais une batterie LiPo en charge sans surveillance.
- Ne surchargez pas la batterie.
- Chargez toujours les batteries LiPo sur une surface ininflammable et résistant à la chaleur.
- Utilisez un sac LiPo-Safe ou un container durant la charge.
- Utilisez toujours un sac de charge pour LiPo ou un container durant la charge. Ne laissez jamais les éléments LiPo surchauffer. Des éléments qui dépassent les 60 °C (140 °F) sont en général endommagés et vont prendre feu.
- Ne chargez jamais les batteries LiPo à l'intérieur du modèle.
- Ne chargez pas et ne stockez pas de batteries à l'intérieur d'un véhicule.
- Ne déchargez pas exagérément les LiPo. Cela endommage la batterie.
- N'exposez pas les éléments LiPo à l'humidité ou à l'eau.
- Ne rangez pas des batteries à proximité de flammes ou d'un radiateur.
- N'assemblez pas des éléments LiPo ou des packs pré-assemblés ensemble ou avec d'autres éléments ou packs LiPo.
- Sortez toujours la batterie LiPo du modèle si celui-ci a subi un quelconque accident.
- Rangez toujours les batteries LiPo hors de portée des enfants.
- Inspectez l'état de la batterie et des connecteurs à la recherche du moindre dommage.
- ATTENTION : Les éléments peuvent être chauds après utilisation. Laissez le pack refroidir à température ambiante avant de le recharger.
- Ne laissez pas l'électrolyte entrer dans les yeux ou en contact avec la peau. Si cela arrive, rincez abondamment à l'eau. N'altérez pas et ne modifiez pas les connecteurs ou les fils d'un pack LiPo.
- Vérifiez toujours l'état de la batterie avant de la charger et de l'utiliser.
- Ne mettez pas une batterie LiPo en court-circuit.
- Ne touchez pas directement une batterie endommagée ou qui fuit.
- Ne chargez pas une batterie par une température en dehors de la plage recommandée (Entre 0 °C et 45 °C)

Branchement de la batterie

Etape 1 : Enlevez les clips pour séparer la carrosserie du véhicule du châssis.

Etape 2 : Placez la batterie dans son logement dans le châssis et fixez-la avec le ruban caoutchouc pré-installé.

Etape 3 : Branchez la prise de la batterie sur l'unité 2 en 1 récepteur-variateur.

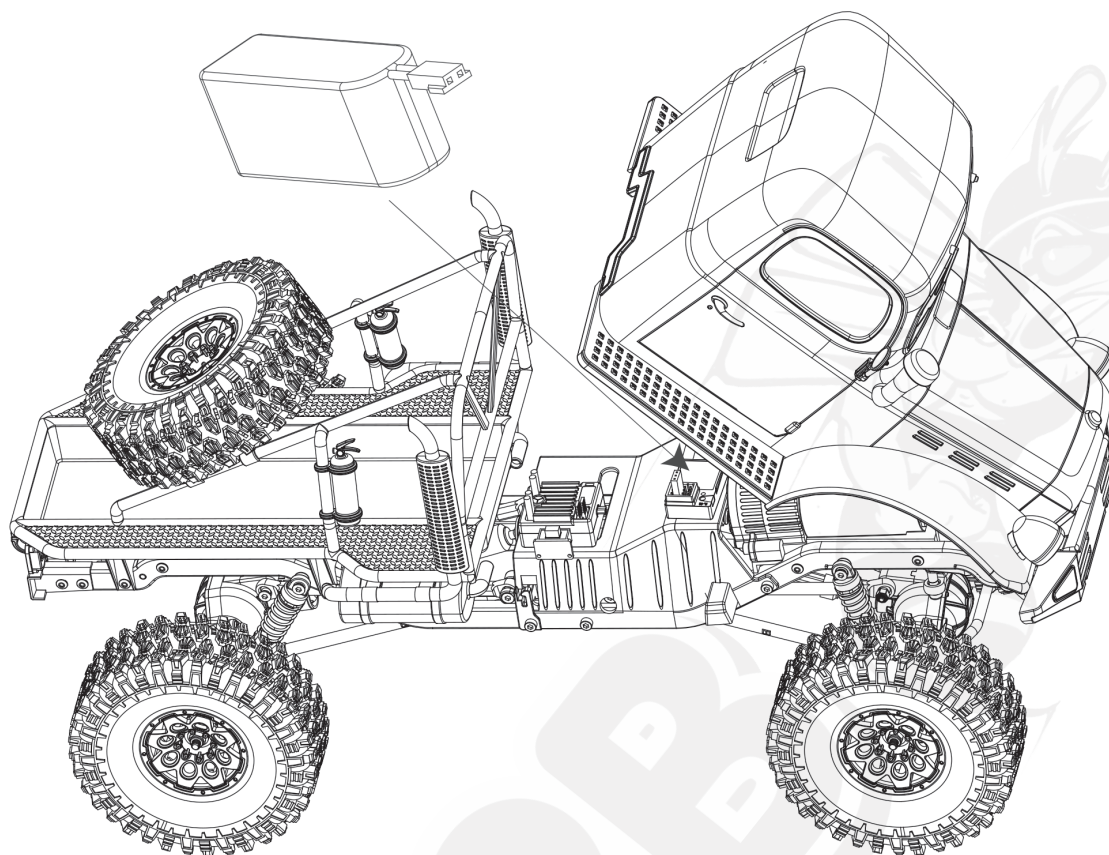
Etape 4 : Verrouillez les clips pour refixer la carrosserie.



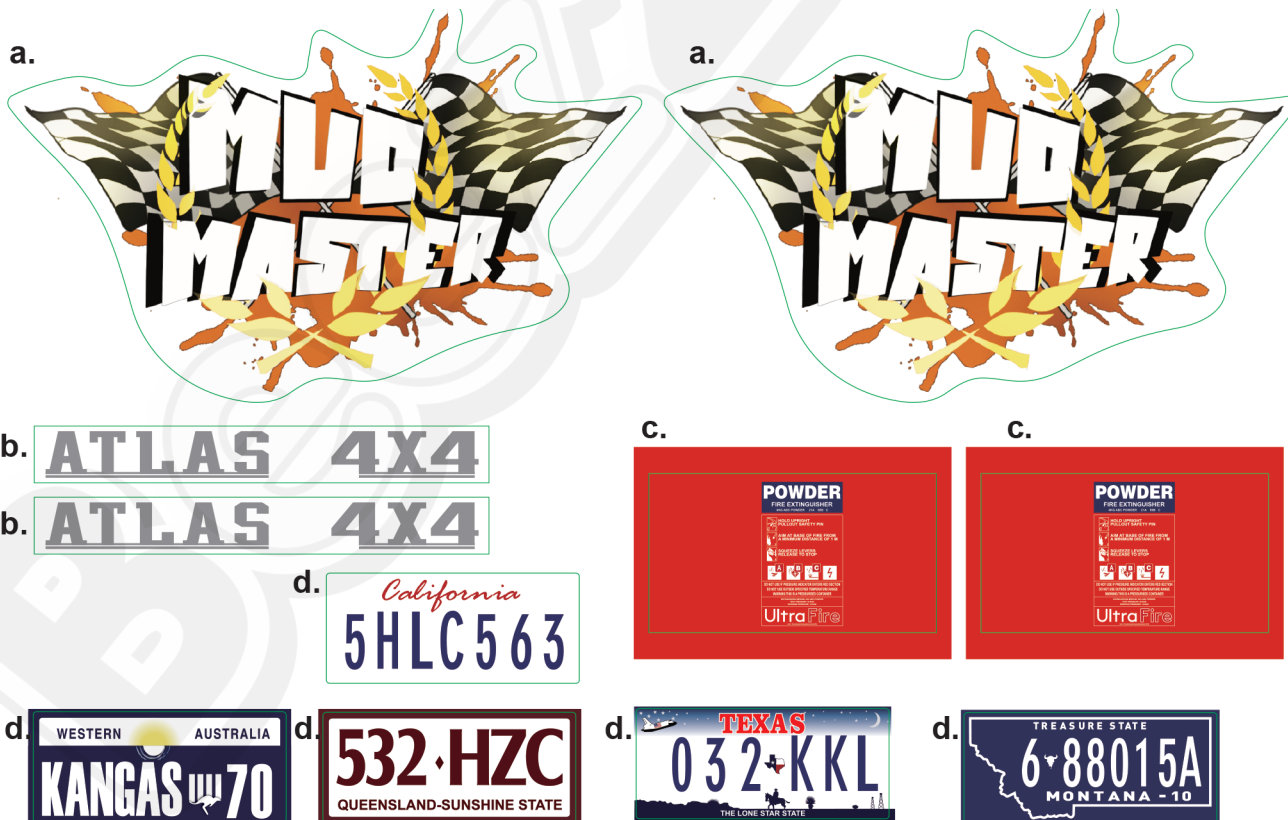
Note

1. En cas de non-utilisation pour une longue durée, débranchez la batterie et sortez-la du véhicule afin d'éviter une fuite de la batterie.
2. N'ouvrez pas, ne démontez pas ou ne tentez pas de réparer une batterie.
3. La batterie doit être débranchée du véhicule avant de la recharger.
4. Ne chargez pas la batterie à l'intérieur du véhicule.

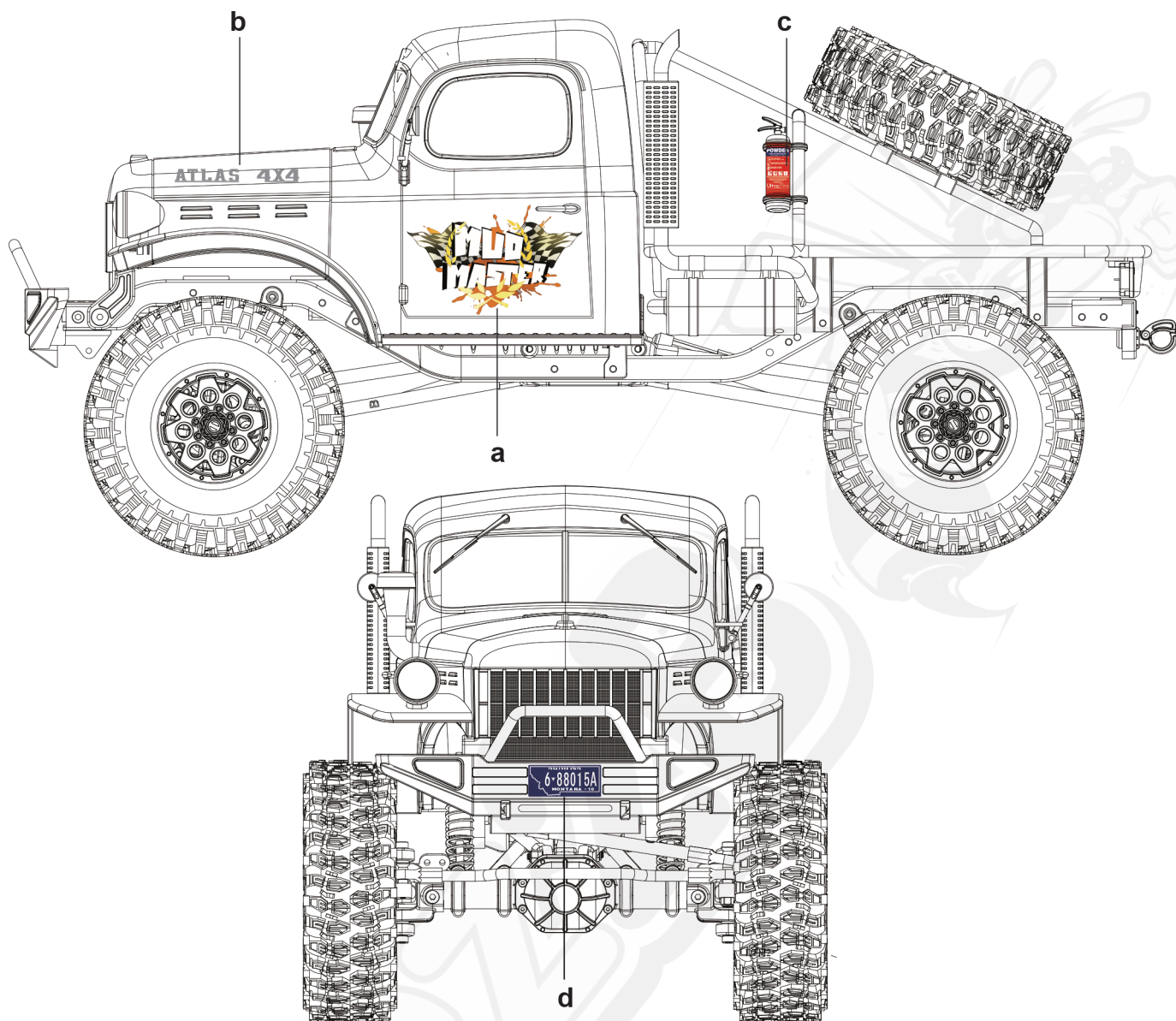
PRÉPARATION DU VÉHICULE



POSE DES AUTOCOLLANTS



POSE DES AUTOCOLLANTS



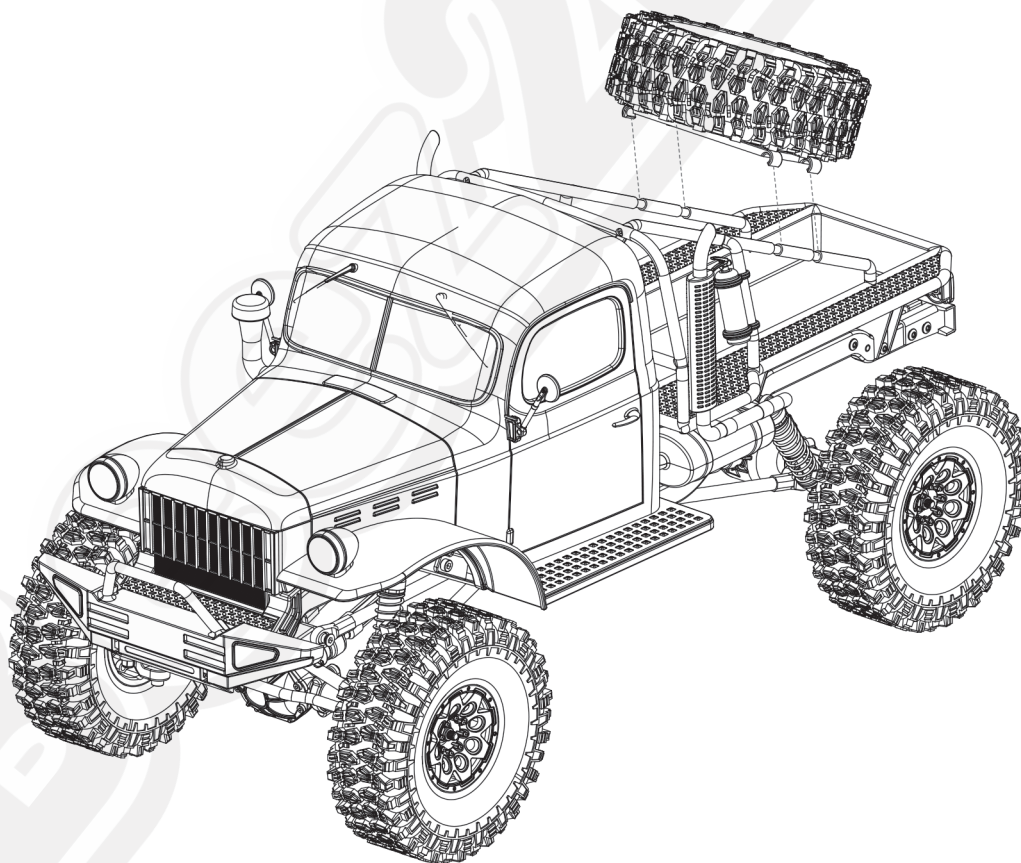
Liste des pièces détachées

C1573	Ensemble boîte de transmission	C1568	Marchepied
C1393	Roues tout terrain	C1569	Trémie
C1545	Ensemble essieu avant	C1570	Arceau de sécurité
C1546	Pièces plastique d'essieu avant	C1571	Extincteur
C1547	Ensemble amortisseur hydraulique (2)	C1572	Planche d'autocollants
C1548	Ensemble essieu arrière	C1009	Chapes à rotules pour biellettes et bras
C1549	Pièces plastiques d'essieu arrière	C1010	Ensemble arbre de transmission
C1550	Ensemble pare-chocs avant	C1011	Ensemble boîte de vitesses principale
C1551	Ensemble pare-chocs arrière	C1016	Pièces de boîtiers de direction
C1552	Jeu de rétroviseurs	C1020	Jeu de visserie
C1553	Jeu de vitres de phares	C1021	Jeu d'hexagones de roues
C1554	Rack à roue de secours	C1022	Jeu de pions de verrouillage

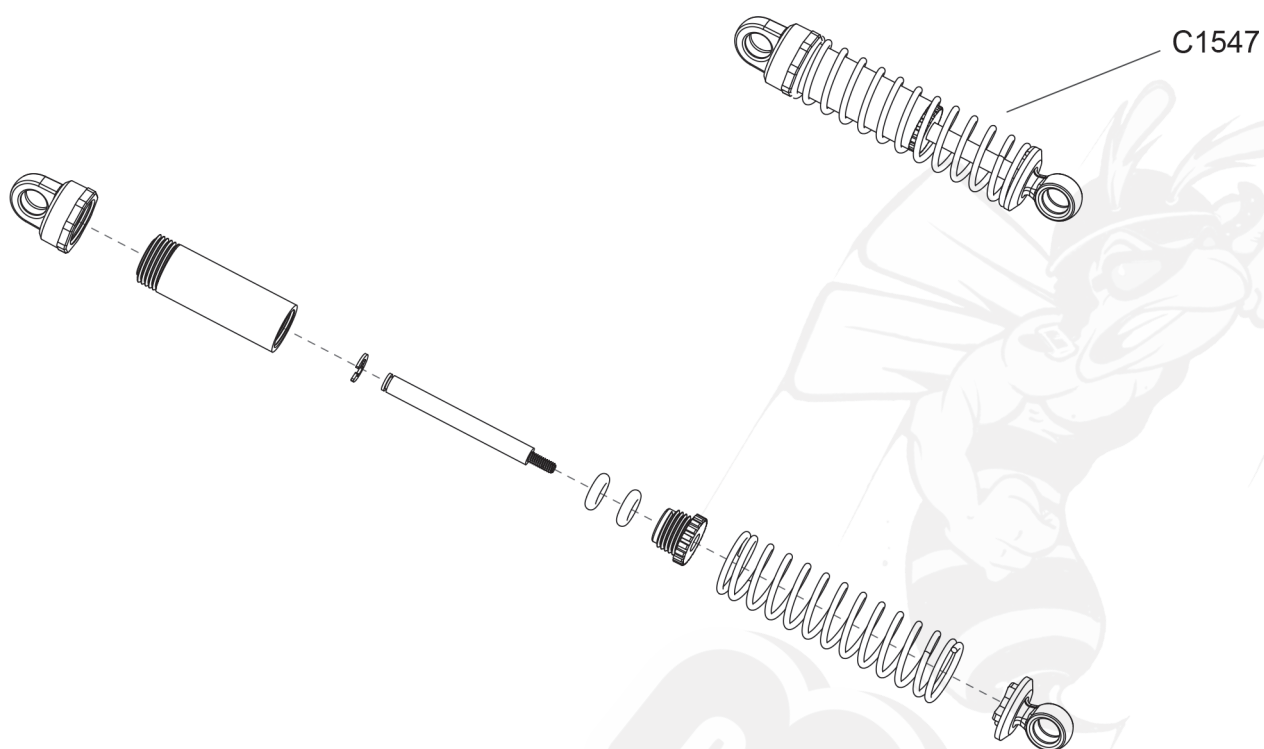
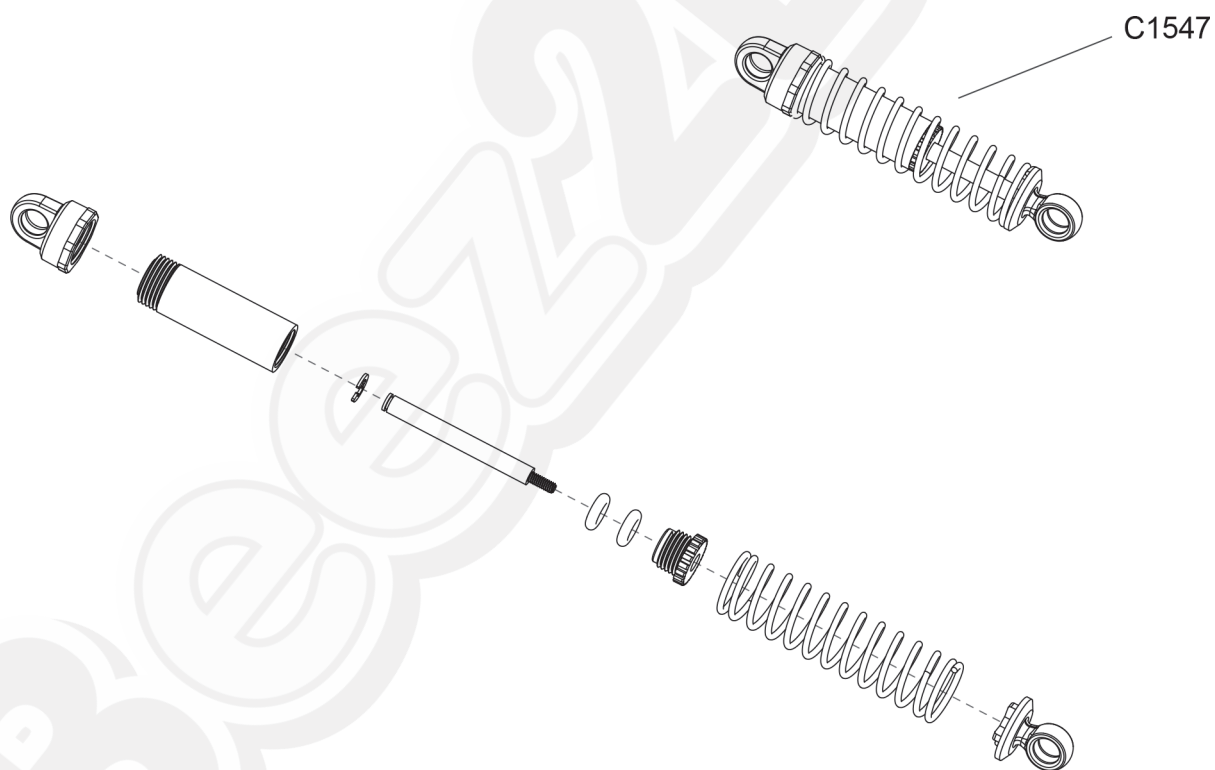
LISTE DES PIÈCES DÉTACHÉES

C1421	Ressort de slipper	C1023	Jeu de roulements
C1422	Patin de slipper	C1056	Servo étanche 15 kg à pignons métal
C1423	Couronne 42 dents module 0,6	C1077	Jeu de coupelles de transmission
C1424	Rotule 5,8	C1082	Ensemble arbre de sortie avant
C1425	Jeu de pignons	C1080	Moteur à balais 550 35 T
C1555	Set faisceau d'éclairage	C1081	Jeu de joints
C1556	Ensemble carrosserie jaune 11036YL	C1084	Jeu de paliers
C1557	Ensemble carrosserie orange 11036OR	C1097	Pignon
C1558	Ensemble carrosserie bleue 11036BU	C1100	Axe de roue arrière
C1559	Carrosserie transparente	C1105	Emetteur 2,5 GHz
C1560	Coupelles de phares	C1106	Ensemble émetteur et récepteur 2,4 GHz
C1561	Jeu de vis	C1399	Biellette de direction
C1562	Pipes d'échappement	C1578	Variateur pour moteur à balais 40 A étanche
C1563	Support de variateur	C1579	Récepteur 2,4 GHz
C1564	Plaque en métal	C1085	Jeu de paliers de direction aluminium
C1565	Rétroviseur et schnorkel	C1083	Pièces de boîtier de direction en aluminium
C1566	Jeu de poignées et d'essuie-glaces	C1101	Arbre de transmission en métal
C1567	Grille de calandre		

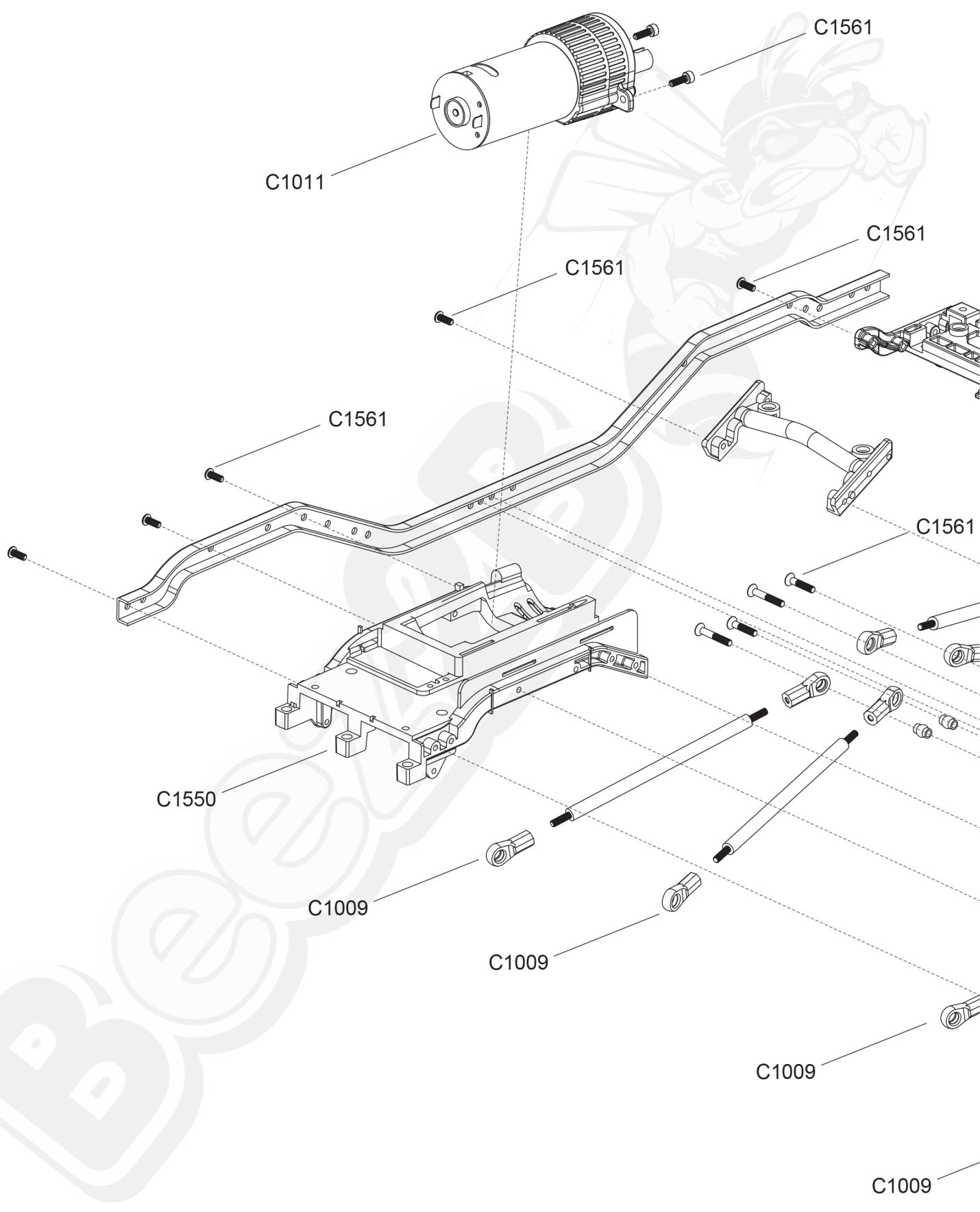
MONTAGE DE LA ROUE DE SECOURS

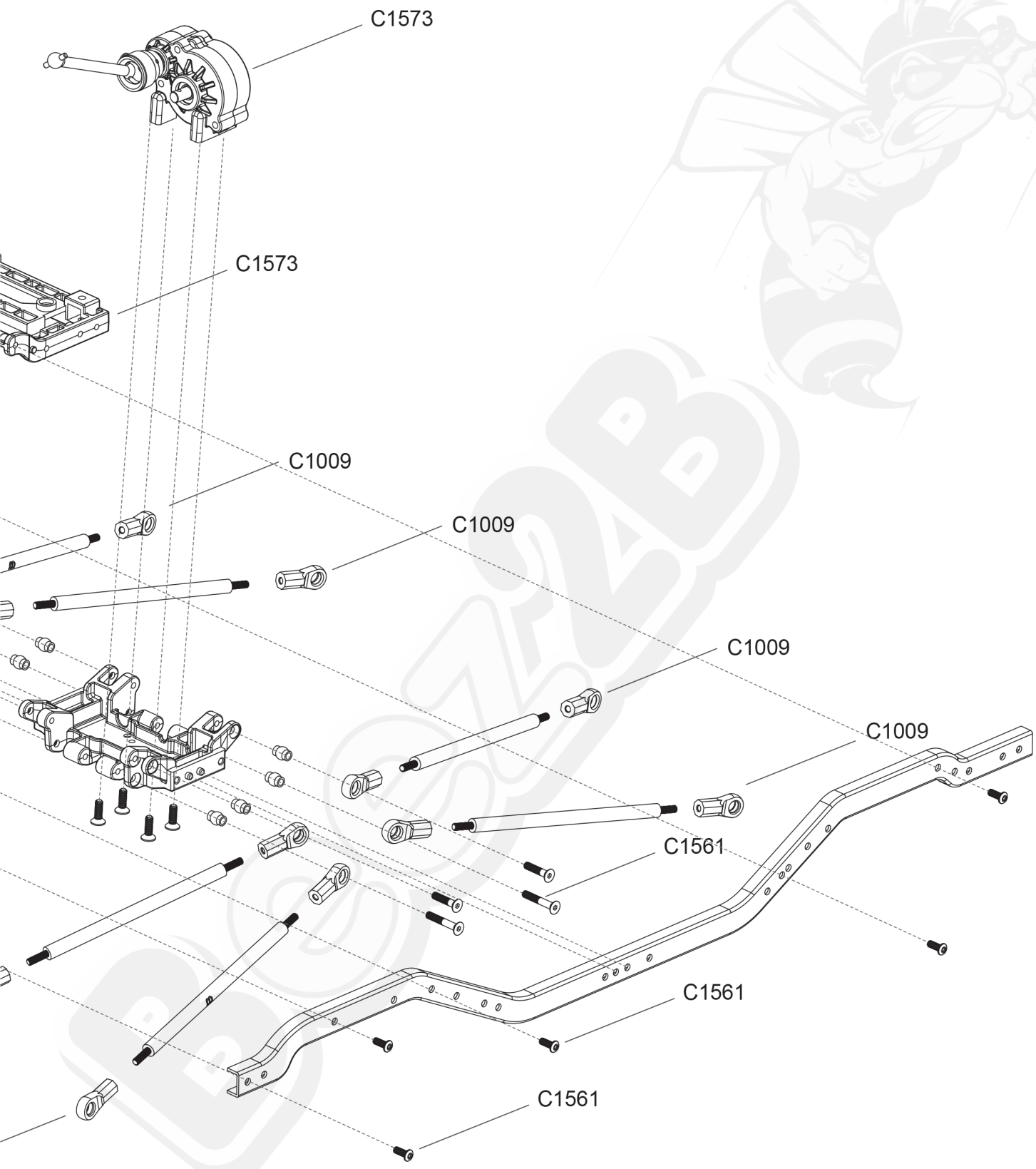


Verrouillez l'ensemble de la roue de secours sur les supports gauche et droit de l'arceau de sécurité comme représenté.

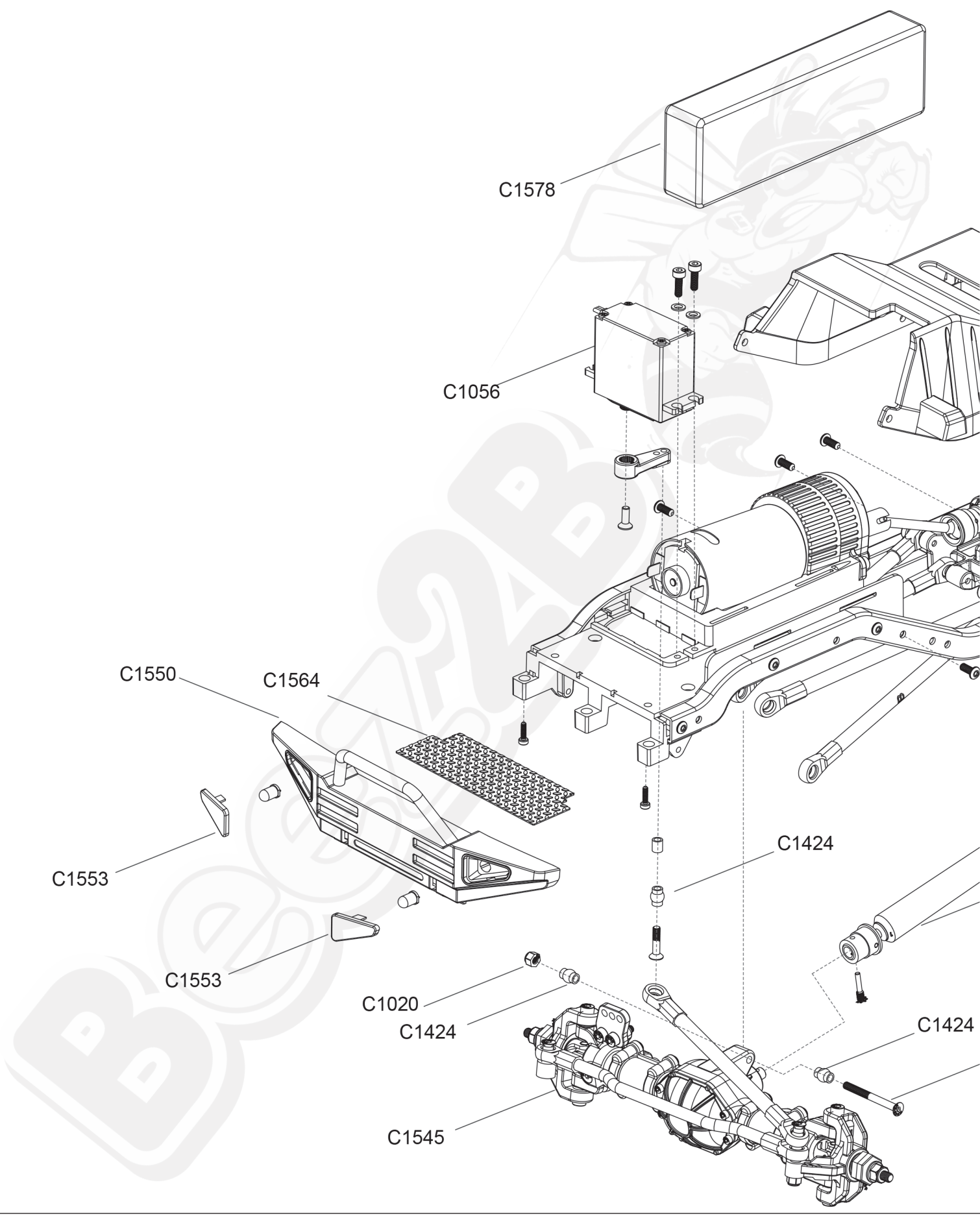
ENSEMBLE AMORTISSEUR HYDRAULIQUE AVANT**ENSEMBLE AMORTISSEUR HYDRAULIQUE ARRIÈRE**

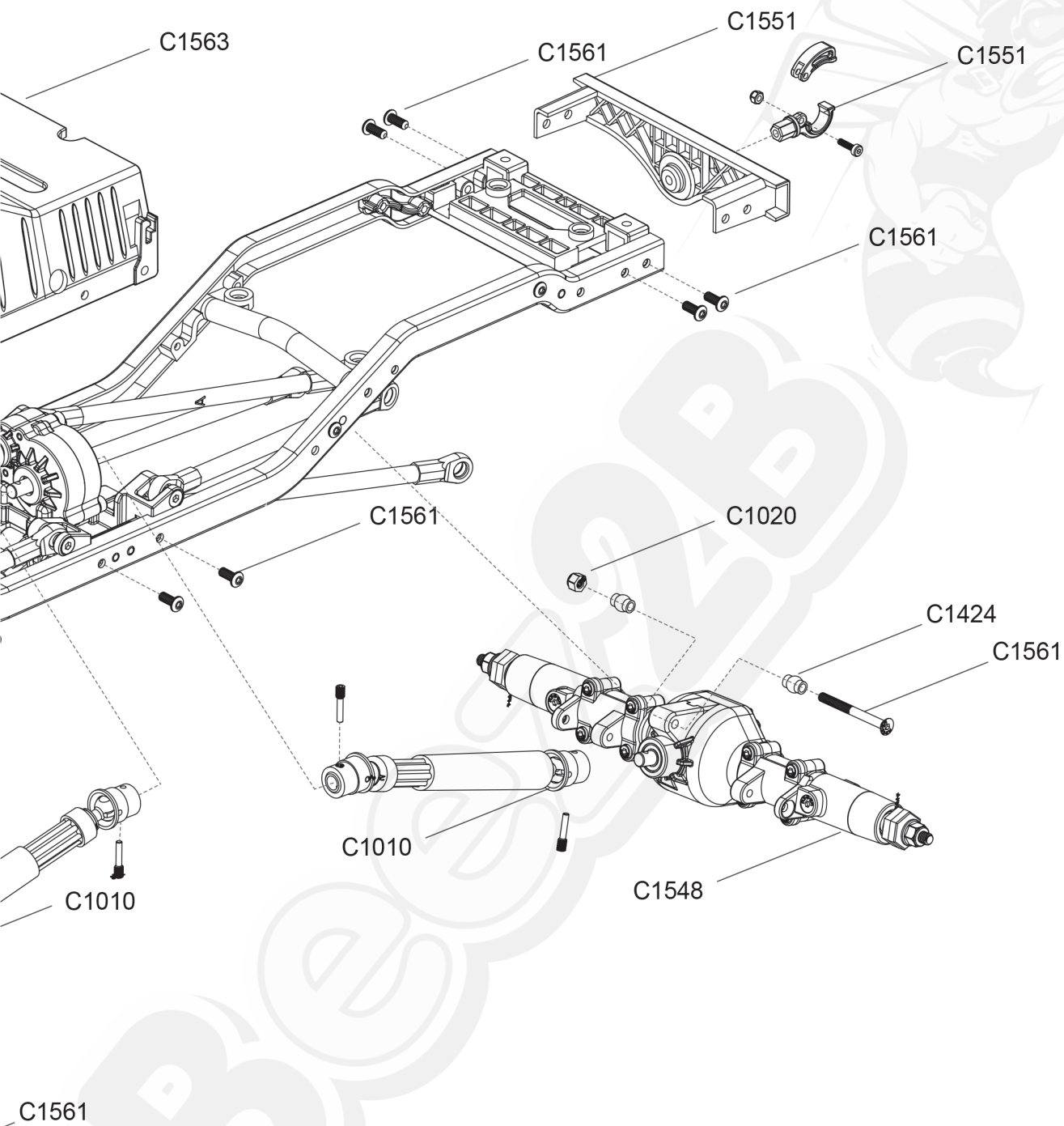
ENSEMBLE CHASSIS A SEMI-FINI



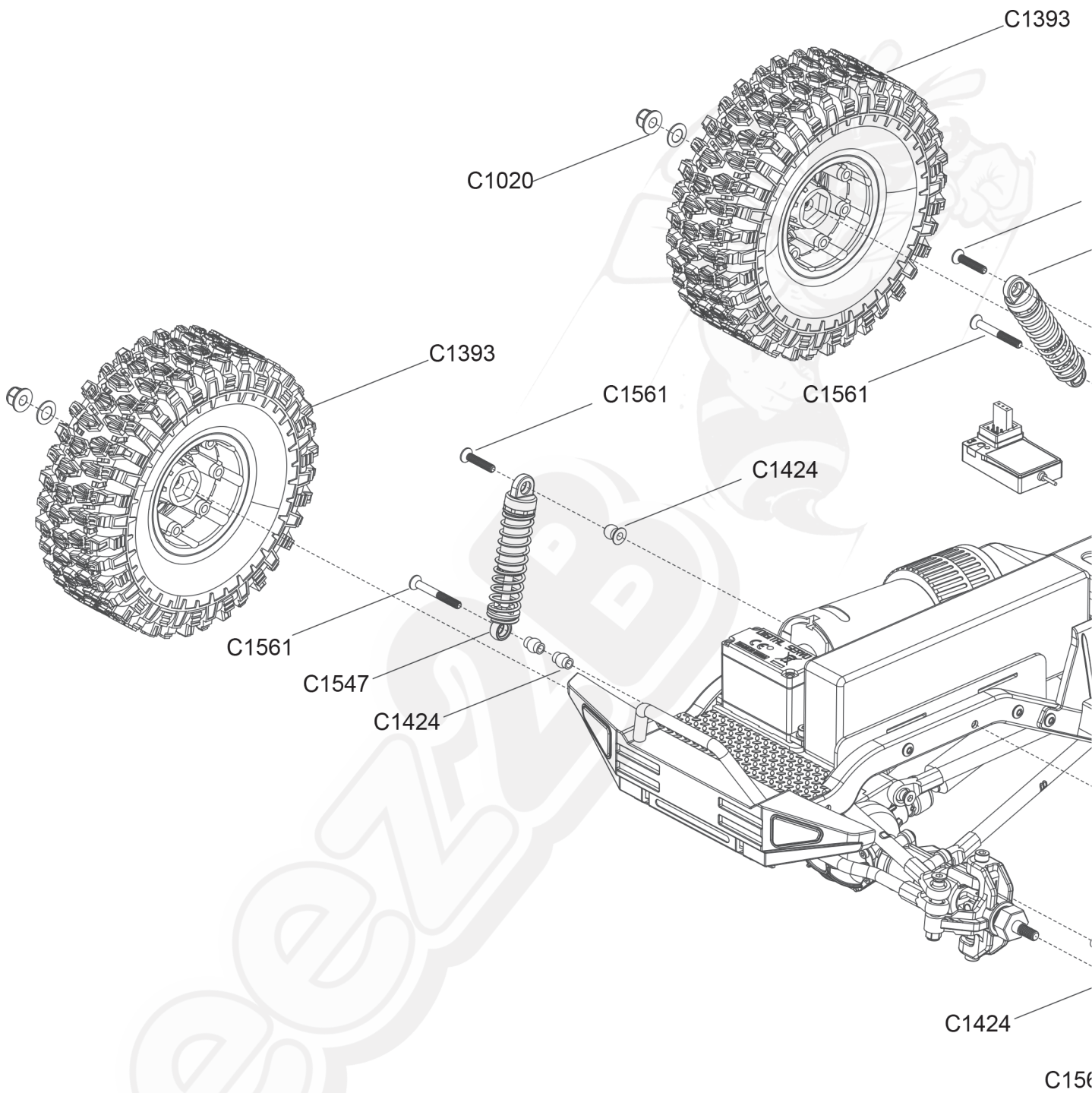


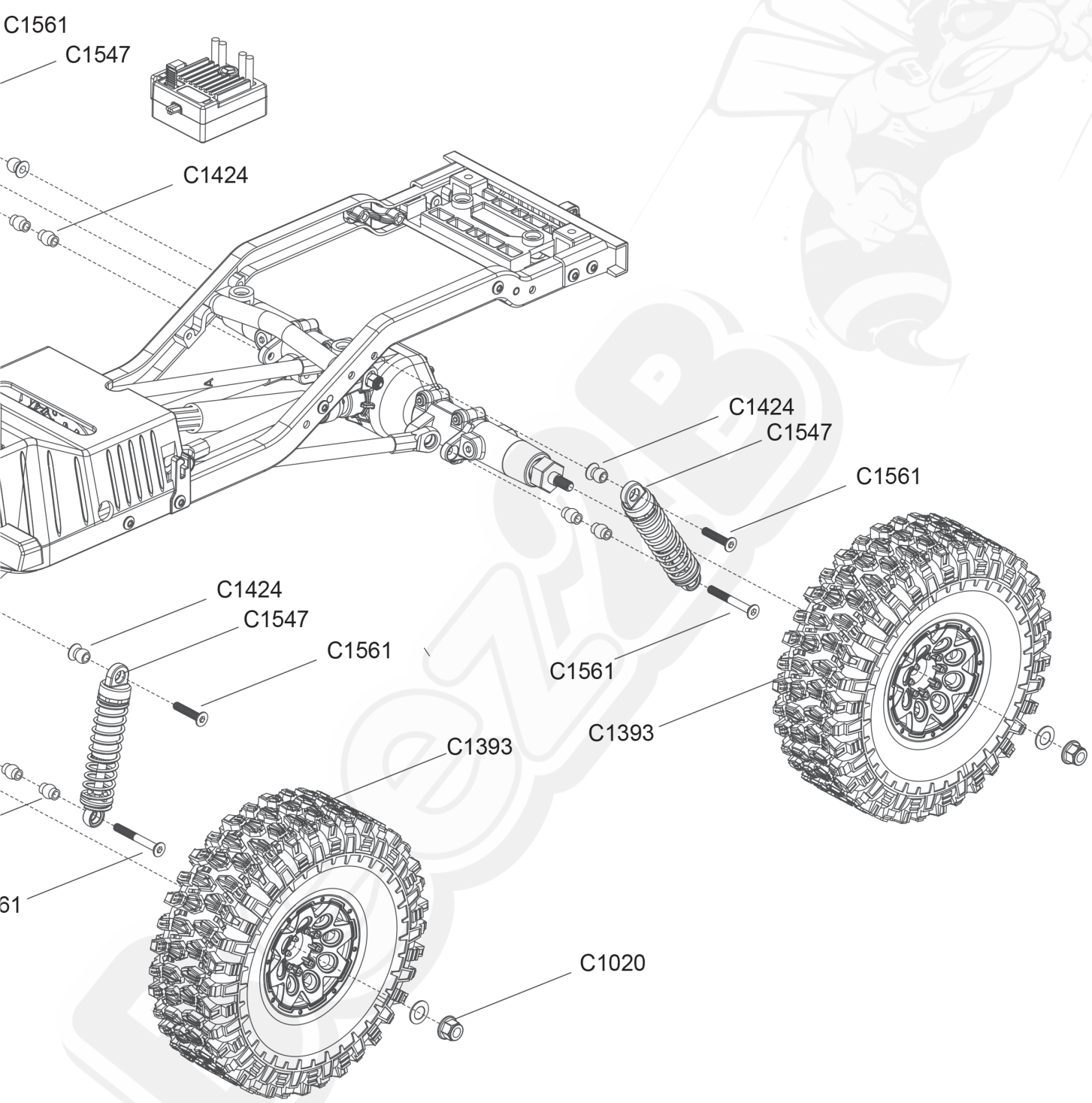
ENSEMBLE CHASSIS B SEMI-FINI



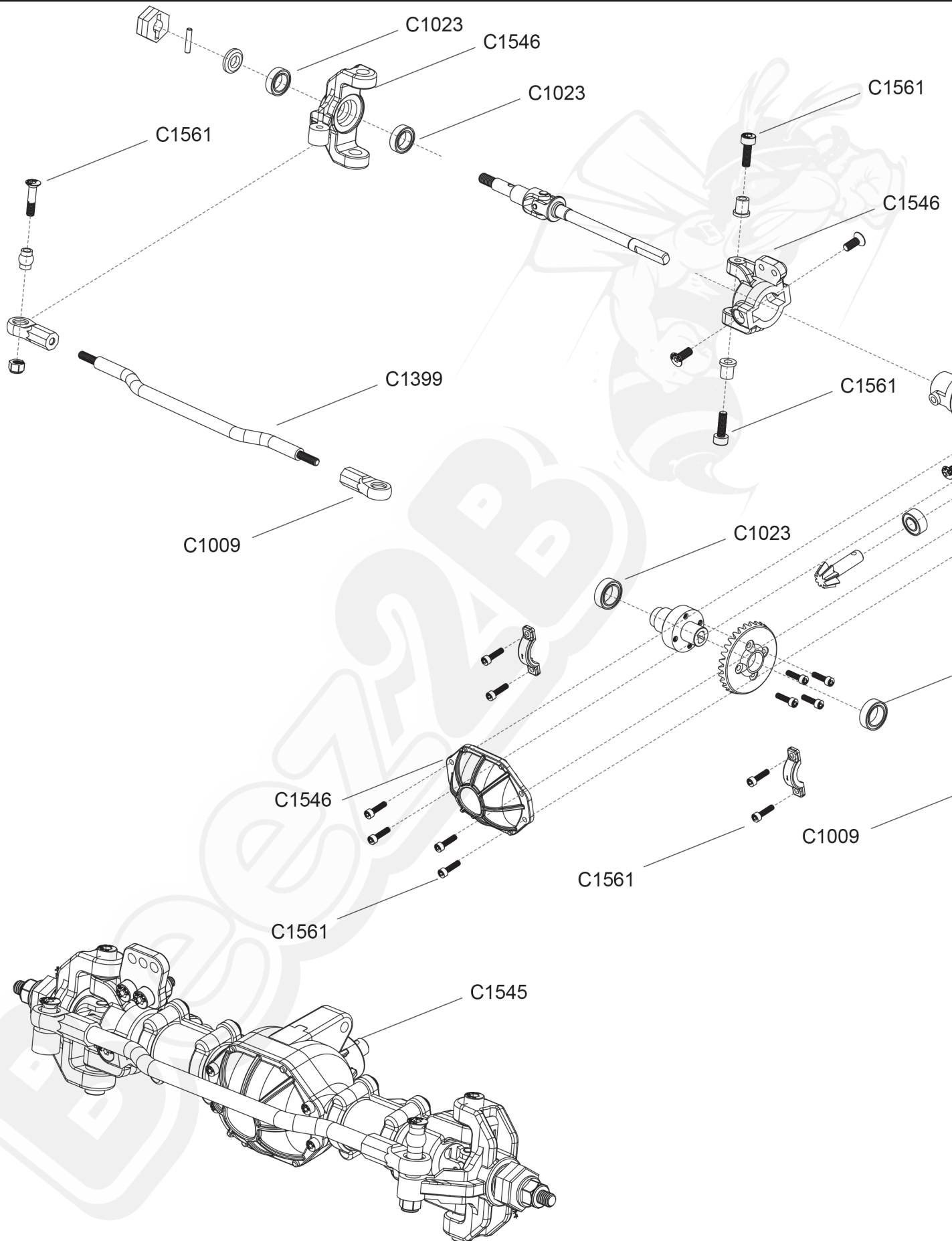


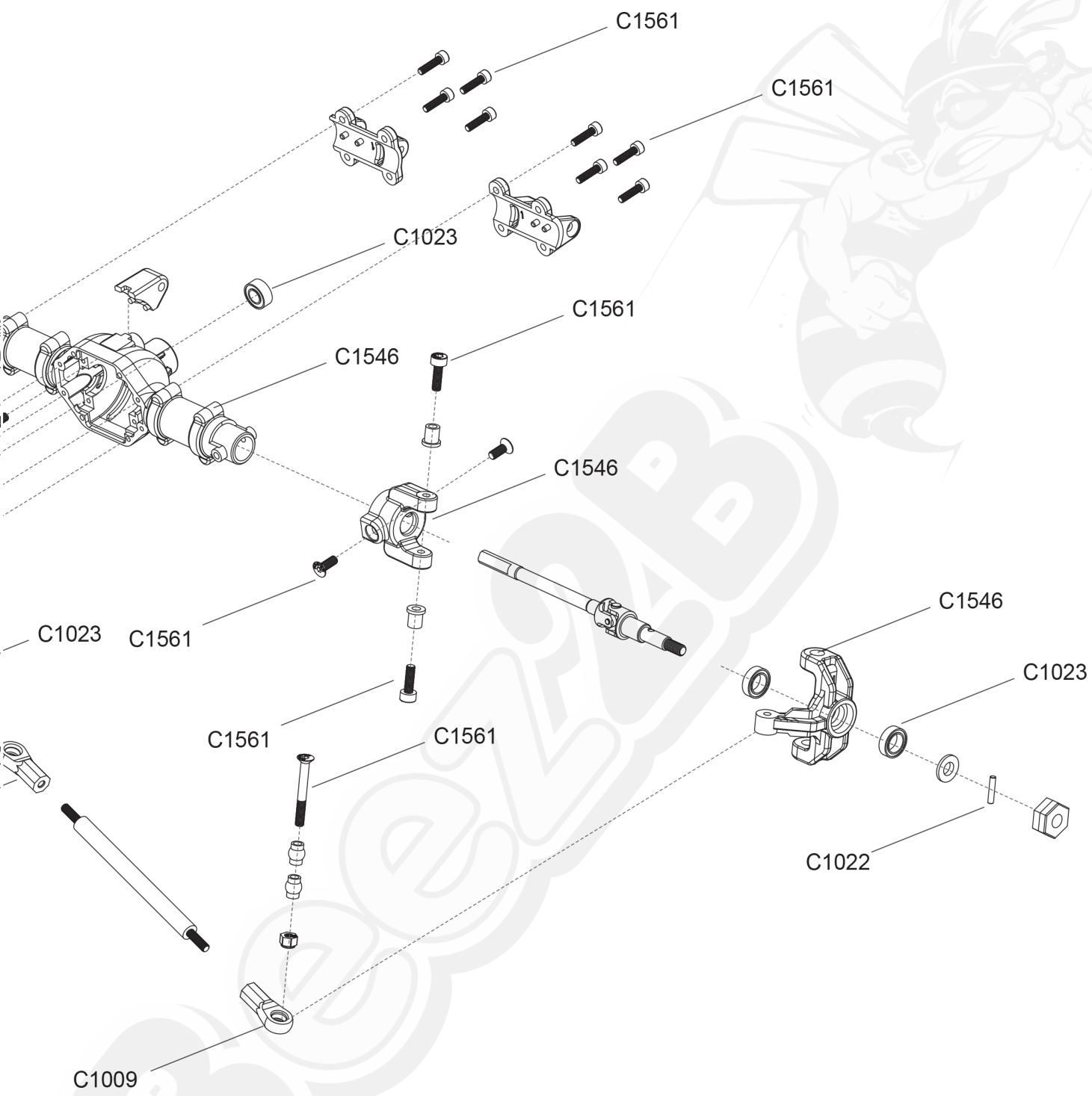
ENSEMBLE CHASSIS FINI



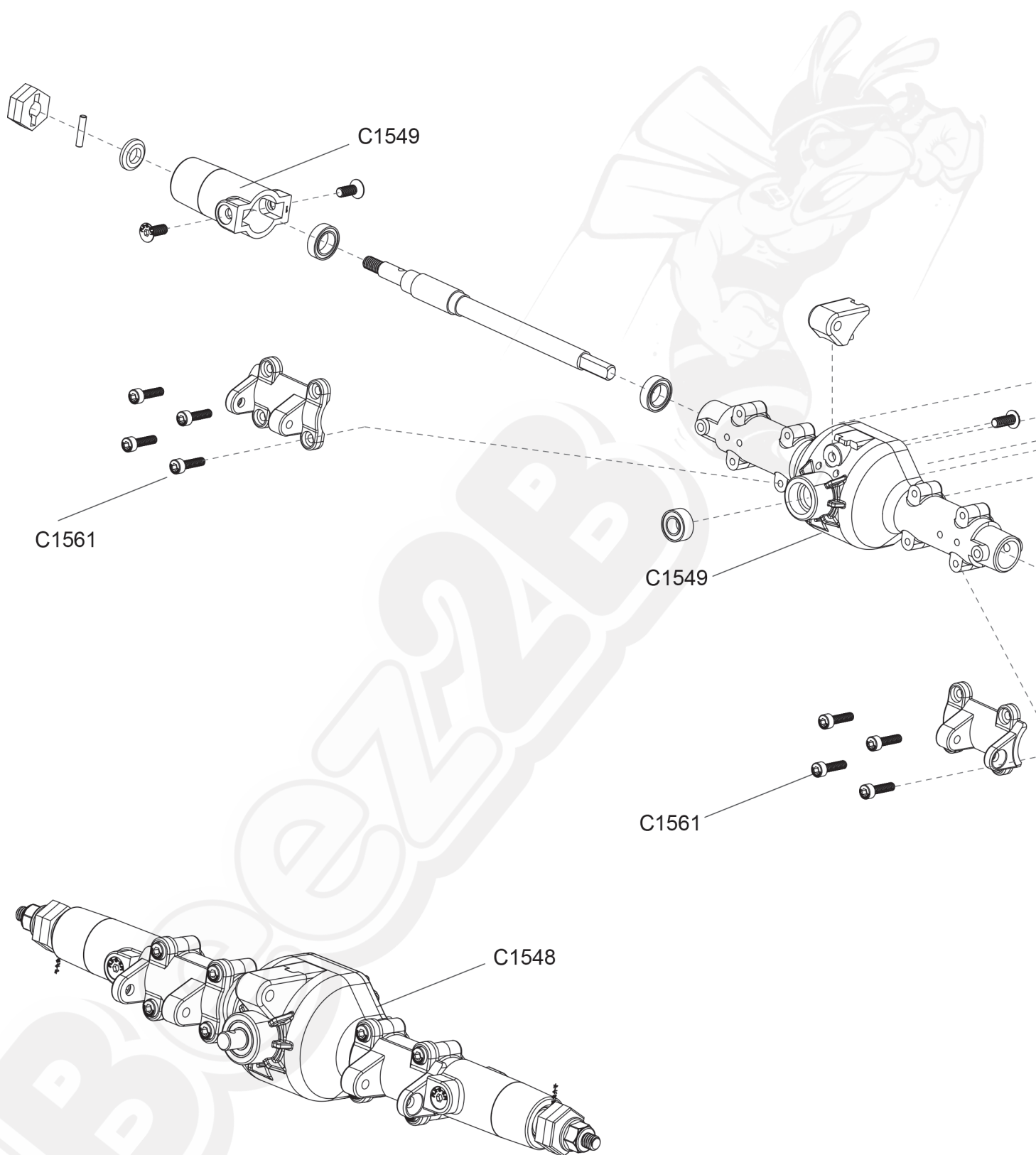


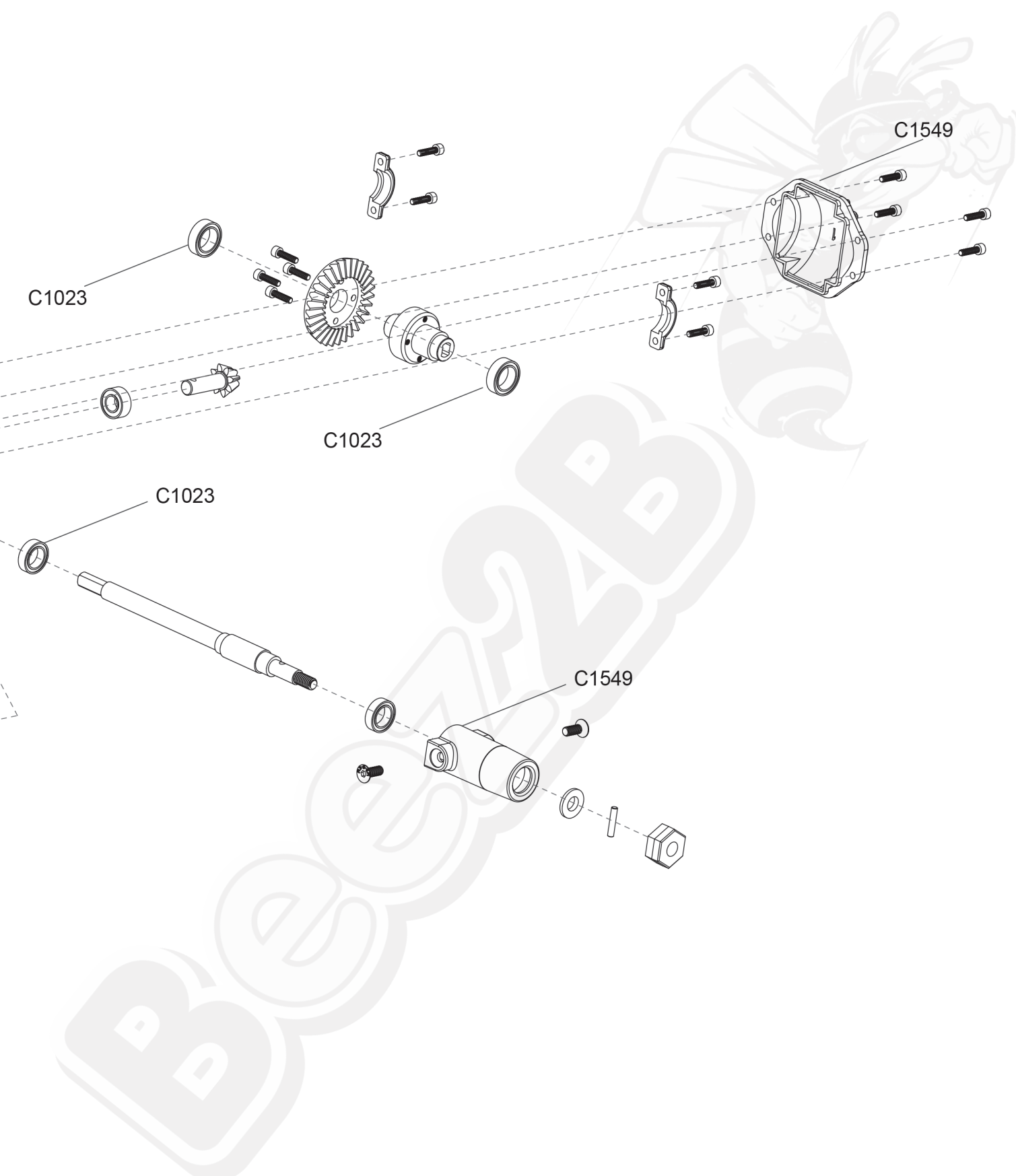
ASSEMBLAGE DE L'ESSIEU AVANT



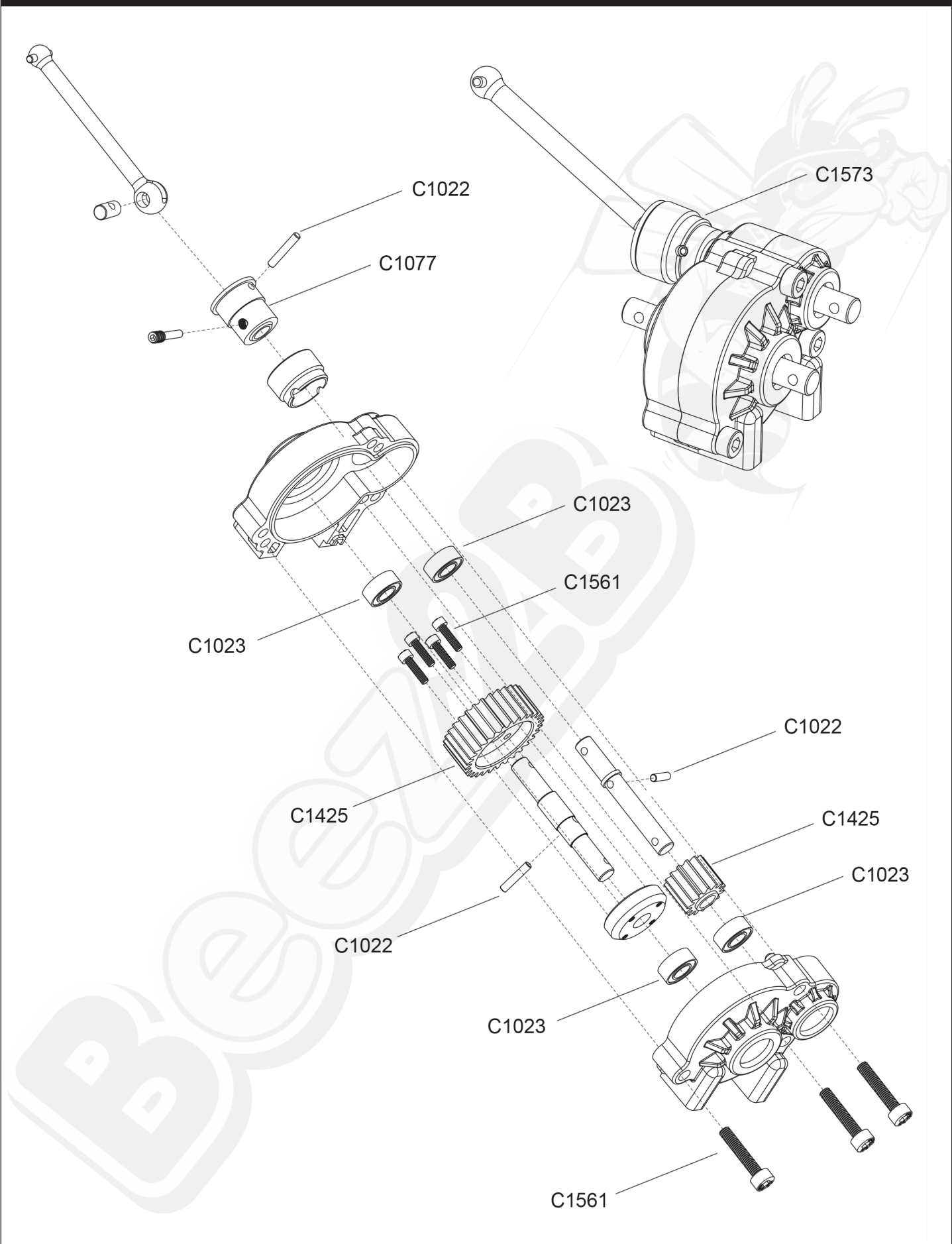


ASSEMBLAGE DE L'ESSIEU ARRIÈRE

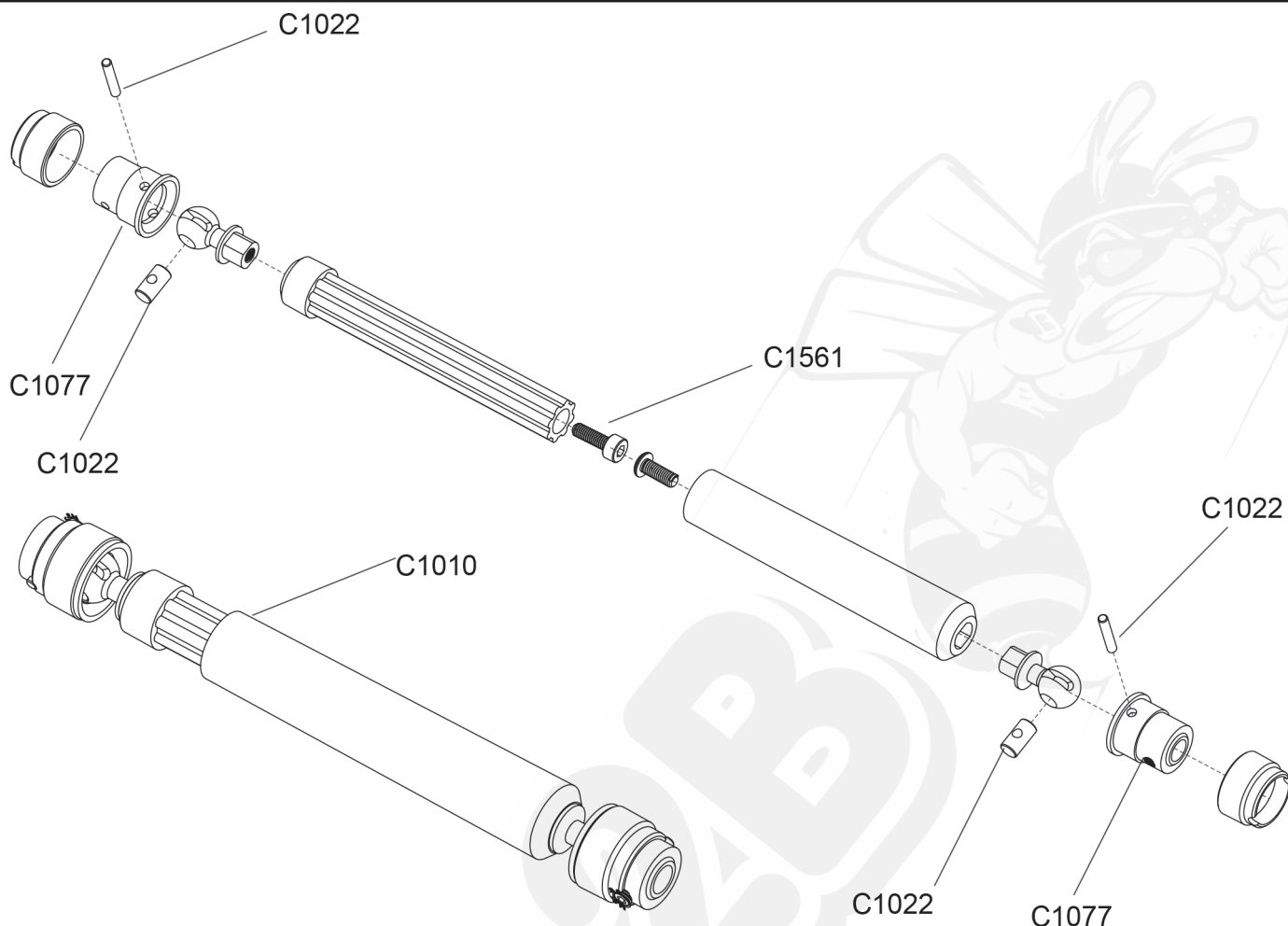




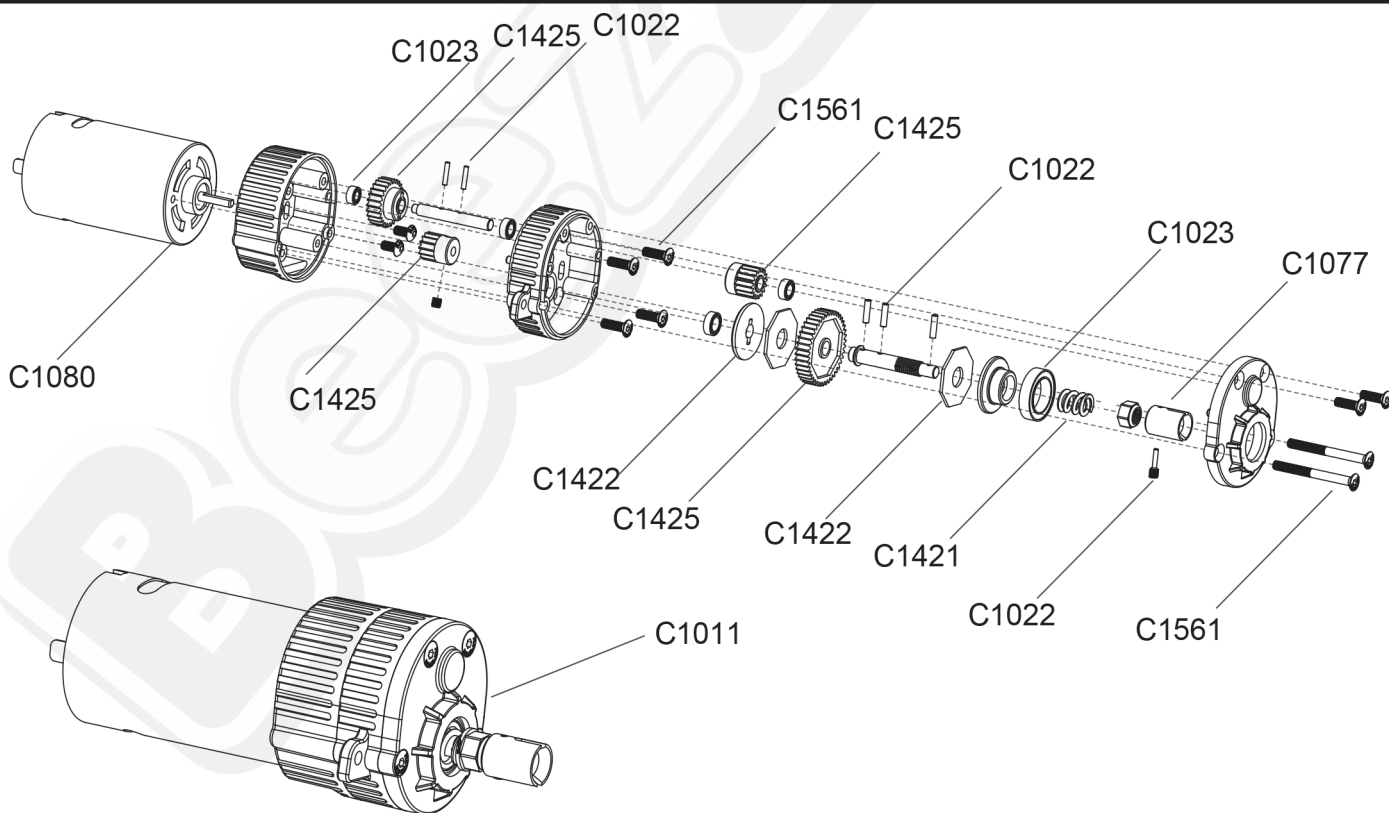
ASSEMBLAGE DE LA BOÎTE DE TRANSMISSION



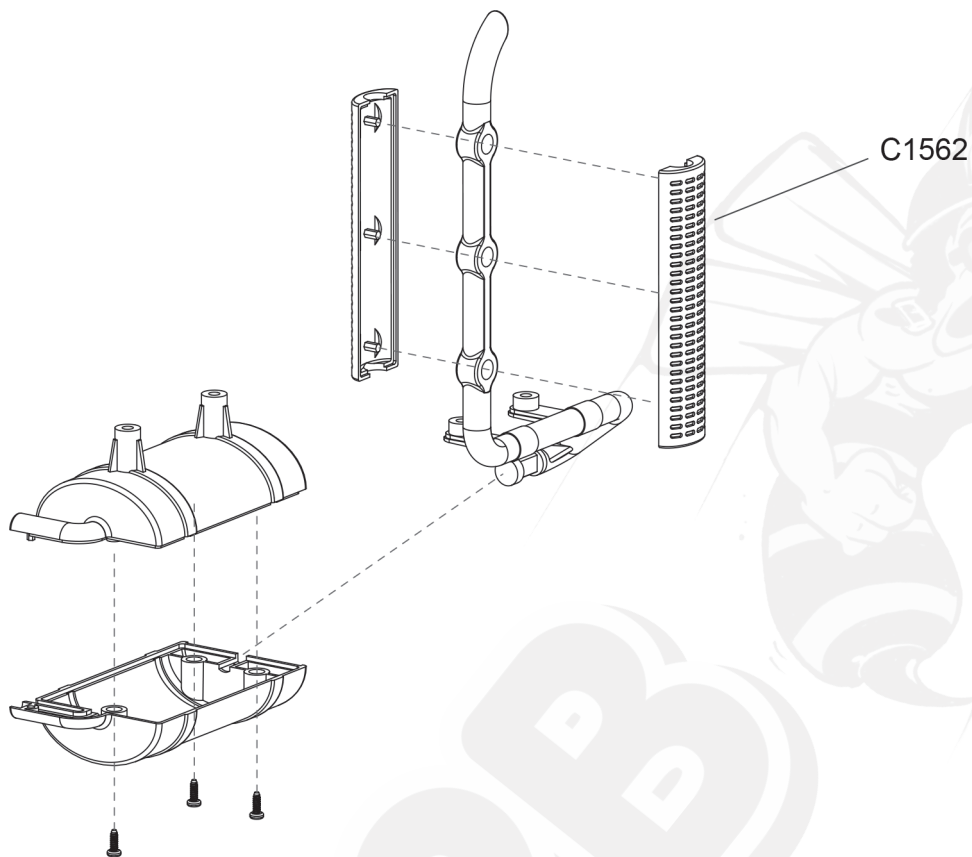
ASSEMBLAGE DE L'ARBRE DE TRANSMISSION



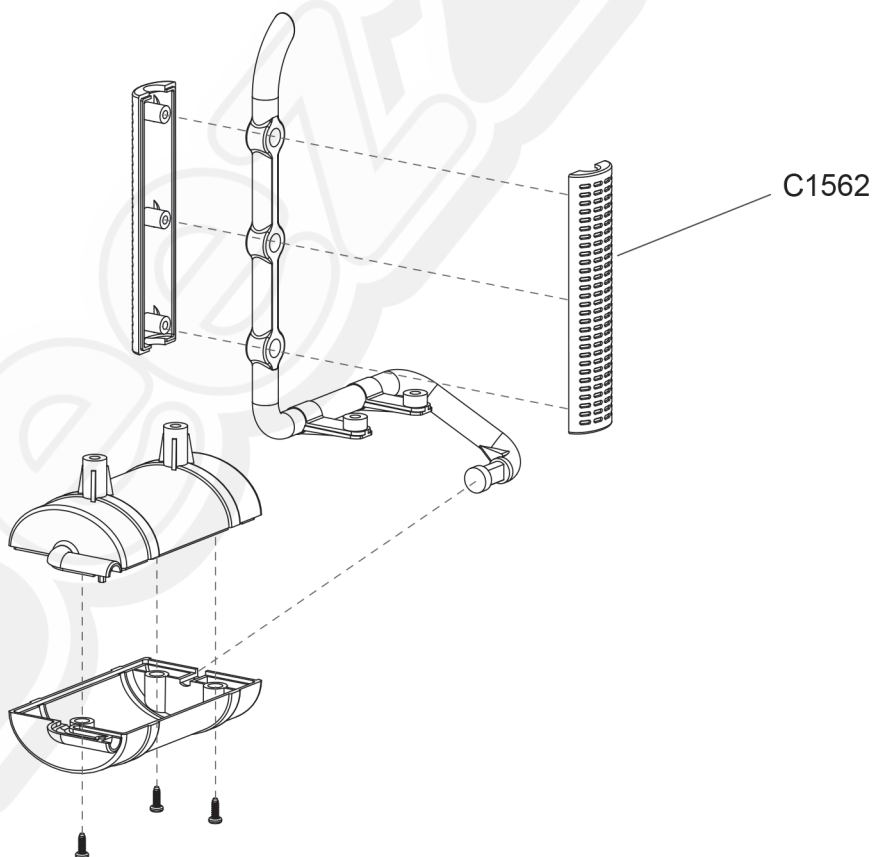
ENSEMBLE BOÎTE DE VITESSES PRINCIPALE



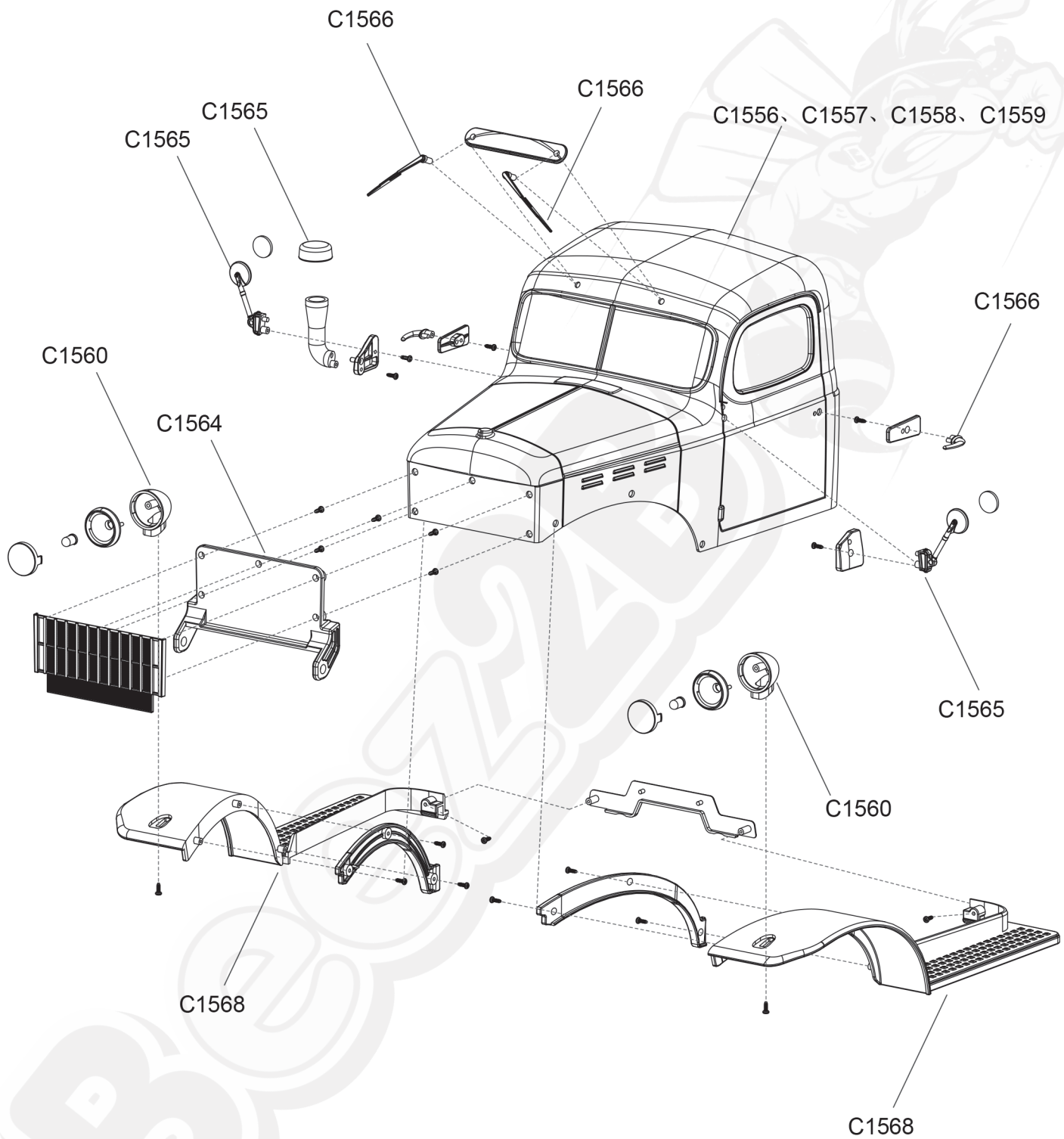
POT D'ÉCHAPPEMENT GAUCHE



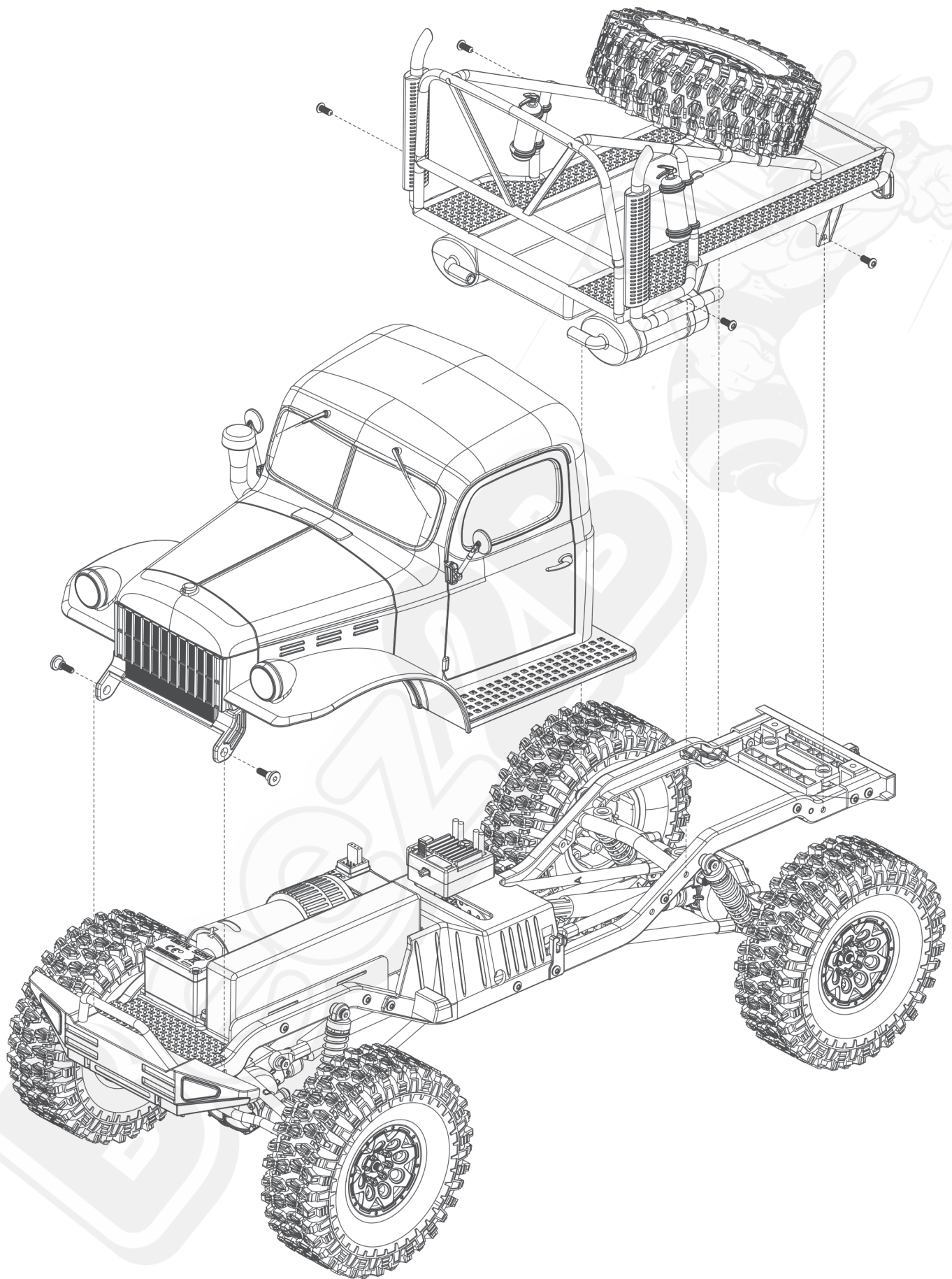
POT D'ÉCHAPPEMENT DROIT



ENSEMBLE CARROSSERIE



VÉHICULE COMPLET

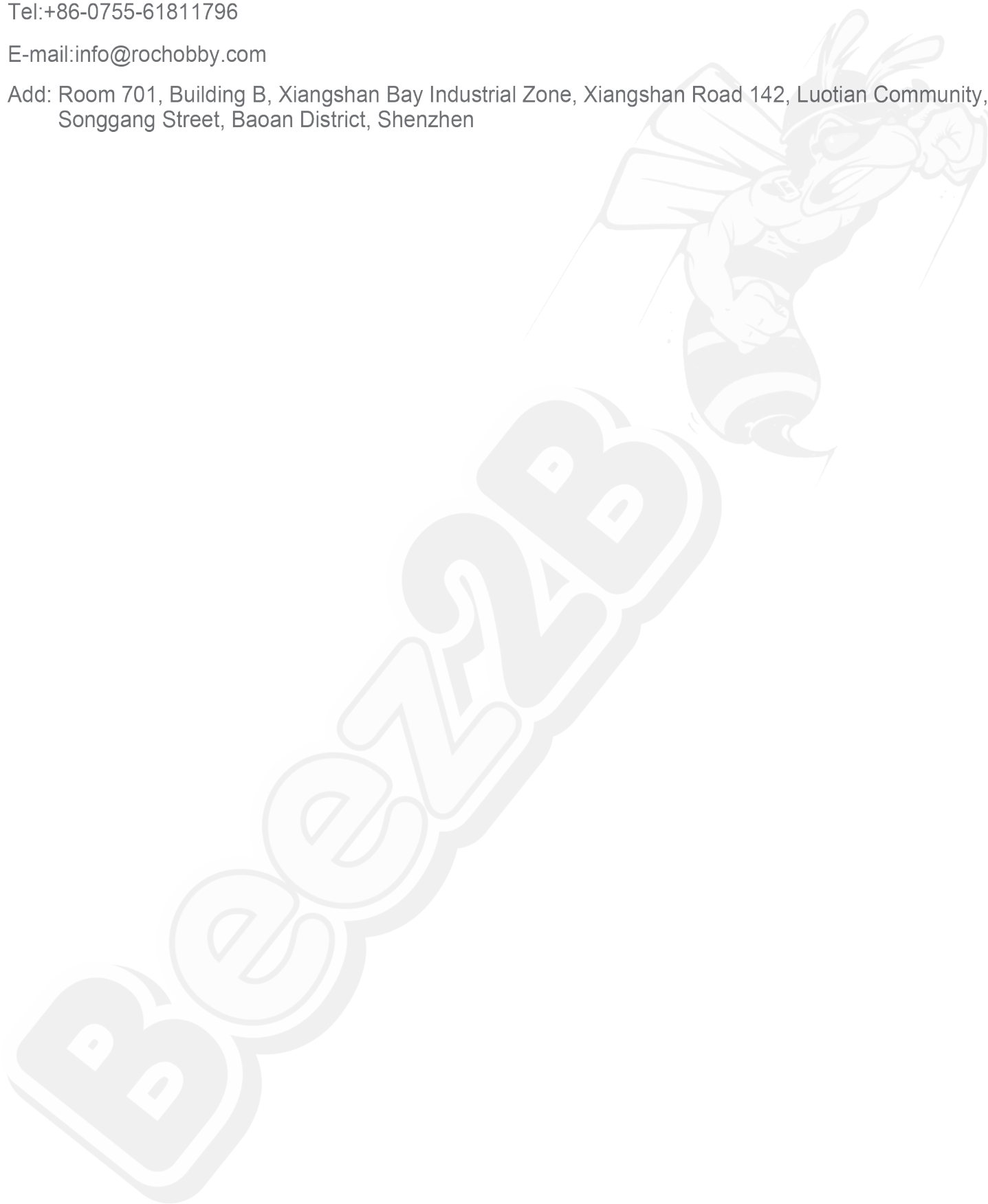


RO HOBBY

Tel:+86-0755-61811796

E-mail:info@rochobby.com

Add: Room 701, Building B, Xiangshan Bay Industrial Zone, Xiangshan Road 142, Luotian Community,
Songgang Street, Baoan District, Shenzhen



Rochobby est distribué par :

Beez2B sprl,

rue de Thy 54

B-1470 Baisy-Thy

Belgique

Tél. : +32 2 376 71 82



Beez2B

ROCHOBBY



MADE IN CHINA