



**SLASH™ 4x4**

**TRAXXAS®**

Instrukcja obsługi

MODELE SLASH  
4x4 VXL

- 3 ZANIM ROZPOCZNIESZ
- 4 ZASADY BEZPIECZEŃSTWA
- 5 NARZĘDZIA MATERIAŁY I WYMAGANE WYPOSAŻENIE
- 6 ANATOMIA MODELU
- 9 SZYBKI START - PRZYGOTOWANIE DO JAZDY
- 10 SYSTEM RADIOWY TRAXXAS 2,4 GHz i SYSTEM NAPĘDOWY VELINEON
- 20 REGULACJA I PROGRAMOWANIE REGULATORA PRĘDKOŚCI
- 22 JAZDA MODELEM
- 27 MOŻLIWOŚCI TUNINGU
- 29 KONSERWACJA MODELU
- 30 ZAAWANSOWANE MOŻLIWOŚCI TUNINGU
- 34 ZAAWANSOWANE MOŻLIWOŚCI SYSTEMU RADIOWEGO

Dziękujemy za zakup modelu Traxxas.

Twój model wyposażony jest w potężny zestaw napędowy Velineon. Traxxas Slash 4x4 jest to jeden z najdoskonalszych modeli dostępnych na rynku modelarskim. System Velineon Power pozwala doświadczyć wszystkiego, co ma do zaoferowania technologia bezszczotkowa. Niewiarygodna prędkość, wydajna praca, długi czas pracy i łatwa obsługa to tylko niektóre z korzyści. Jesteśmy pewni, że otrzymasz wysoką wydajność w trwałym i długotrwałym produkcie.

W niniejszej instrukcji znajdziesz wszelkie potrzebne informacje do właściwej obsługi i konserwacji modelu, abyś mógł cieszyć się nim przez wiele lat. Chcemy, abyś czuł się pewnie, że posiadasz jeden z najlepiej działających modeli na rynku mający wsparcie profesjonalnego serwisu i ludzi którzy starają się zapewnić najwyższy poziom obsługi i pomocy technicznej.

Po dokładnym zapoznaniu się z instrukcją dowiesz się jak właściwie eksploatować model, jakie opcje posiada programowalny regulator napięcia oraz jak w pełni wykorzystać ten doskonale zaprojektowany przez inżynierów model. Nawet jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą R/C, ważne jest, aby przeczytać i postępować zgodnie z procedurami opisanymi w tej instrukcji.

**Niniejsza instrukcja obsługi ma zastosowanie do wszystkich modeli Traxxas SLASH 4x4 VXL.** Skład zestawu wygląd poszczególnych elementów czy podzespołów ujętych na obrazach w instrukcji mogą różnić się od posiadanego przez Państwa modelu. Jednakże, opisy regulacji, kalibracji, programowania czy właściwej konserwacji i eksploatacji modelu odnoszą się do każdej wersji modelu Slash z napędem bezszczotkowym Velineon.

Wsparcie techniczne Traxxas jest z Tobą na każdym kroku. Zapoznaj się z następną stroną, aby dowiedzieć się, jak się z nami skontaktować i jakie są opcje pomocy technicznej.



Szybki start:

Te wskazówki określa najważniejsze kroki pozwalające jak najszybciej uruchomić model. Nawet jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą R/C, okażą się one pomocne. Zapoznaj się z całą instrukcją i zwróć szczególną uwagę na zasady konserwacji modelu. Koniecznie przeczytaj całą instrukcję aby poznać ważne procedury bezpieczeństwa, pielęgnacji i regulacji modelu.



Jeszcze raz dziękujemy za wybranie modelu Traxxas. Ciężko pracujemy każdego dnia aby zapewnić najwyższy poziom satysfakcji klienta.

Naprawdę chcemy, abyś cieszył się swoim nowym modelem!

Uważnie przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi wskazówkami zawartymi w instrukcji, aby zapobiec uszkodzeniom modelu. Nieprzestrzeganie zaleceń instrukcji użytkownika będzie uważane za niewłaściwą konserwację /eksploatację modelu i może skutkować utratą gwarancji.

Przed uruchomieniem modelu zapoznaj się z całą instrukcją i dokładnie sprawdź model. Jeśli z jakiegoś powodu uznasz, że nie spełnia Twoich oczekiwań nie kontynuuj dalej. Twój sprzedawca absolutnie nie może zaakceptować zwrotu lub wymiany używanego modelu.

#### **OSTRZEŻENIA, PRZYDATNE WSKAZÓWKI I RADY**

W instrukcji znajdziesz ostrzeżenia, zalecenia i wskazówki. Wyróżnione będą one ikonami jak poniżej. Pamiętaj aby je przeczytać!



Ważne ostrzeżenie o bezpieczeństwie osobistym lub unikaniu uszkodzenia modelu i powiązanych komponentów.



Specjalne rady mające ułatwić użytkowanie modelu i sprawiać więcej przyjemności z zabawy.



Odnośnik do strony z powiązaniem tematem.

## **WSPARCIE TECHNCZNE**

Nasz zespół obsługi klienta jest z Tobą na każdym kroku. Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące swojego modelu lub jego działania, zadzwoń po bezpłatną pomoc techniczną pod numer: 22-845-35-21.

Telefoniczna pomoc techniczna jest dostępna od poniedziałku do piątku od 8:00 do 16:00. Możesz również wysłać e-mail do działu obsługi klienta z pytaniem na [firma@riku.com.pl](mailto:firma@riku.com.pl).

Firma Riku Modelsport oferuje kompleksową naprawę w siedzibie firmy. Części zamienne i materiały konserwacyjne do modelu możesz nabyć bezpośrednio w sklepie internetowym [www.riku.pl](http://www.riku.pl) lub u swojego sprzedawcy.

Nie wahaj skontaktować się z nami jeżeli będziesz miał/a jakiegokolwiek pytanie techniczne czy problemy z modelem. Chcemy, abyś był całkowicie zadowolony ze swojego nowego modelu!

#### **OFICJALNY DYSTRYBUTOR**

RIKU Modelsport  
ul. Madalińskiego 91  
02-549 Warszawa  
tel. 022-845-35-21  
e-mail: [firma@riku.com.pl](mailto:firma@riku.com.pl)

Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana lub rozpowszechniana w mediach drukowanych lub elektronicznych bez wyraźnej pisemnej zgody Riku Modelsport.

Produkt może się różnić od zdjęć w nim zawartych. Dane techniczne modelu również mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Cała zawartość © 2018 Traxxas.  
Wszelkie prawa zastrzeżone.

# ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Należy ściśle przestrzegać zaleceń i środków ostrożności opisanych w niniejszej instrukcji, aby

obsługi modelu.

Ten model nie jest przeznaczony do użytku przez dzieci poniżej 14 roku życia bez nadzoru

kompetentnego dorosłego.



Gearing: Stock Pinion  
Battery: 7-Cell NiMH  
Voltage\*: 8.4V  
mAh: 3000+mAh



Gearing: Opt. Pinion  
Battery: 7-Cell NiMH  
Voltage\*: 8.4V  
mAh: 3000+mAh



Gearing: Stock Pinion  
Battery: 3S 20C LiPo  
Voltage\*: 11.1V  
mAh: 5000+ mAh



Gearing: Opt. Gearing  
Battery: 3S 20C LiPo  
Voltage\*: 11.1V  
mAh: 5000+ mAh

\*Nominal

Zapoznaj się z dostępnymi konfiguracjami zębatek na stronie 30.

Chcemy, abyś mógł bezpiecznie korzystać i cieszyć się ze swojego nowego modelu. Używaj go w sposób rozsądny i ostrożny, a zapewni Tobie oraz otoczeniu mnóstwo zabawy. Nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia ciała czy uszkodzenie mienia, za które to pełną odpowiedzialność prawną ponosi pełnoletni użytkownik modelu. Należy ściśle przestrzegać zaleceń bezpieczeństwa opisanych w instrukcji, aby zapewnić bezpieczną zabawę.

## Ważne rzeczy do zapamiętania:

- Twój model nie jest przeznaczony do użytku na drogach publicznych lub w zatłoczonych miejscach, gdzie jego działanie może zakłócać ruch pieszy lub drogowy.
- Nigdy, w żadnych okolicznościach, nie używaj modelu w tłumie ludzi. Twój model jest szybki i może spowodować bardzo poważne obrażenia w przypadku uderzenia.
- Ponieważ Twój model jest sterowany radiem, podlega zakłóceniom radiowym pochodzącym z wielu źródeł nad którymi nie masz kontroli. Ponieważ interferencja radiowa może spowodować chwilową utratę kontroli radiowej, zawsze należy zapewnić margines bezpieczeństwa we wszystkich kierunkach wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Silnik, regulator prędkości (ESC) i akumulator mogą się nagrzewać podczas używania. **Uważaj, aby się nie poparzyć.**
- Nie należy obsługiwać modelu w nocy lub gdy możliwość swobodnego obserwowania modelu może być w jakikolwiek sposób zakłócona lub osłabiona.
- Co najważniejsze, zawsze korzystaj ze zdrowego rozsądku i postępuj zgodnie z zasadami powszechnie uważanymi za bezpieczne.

## Elektroniczny Regulator Prędkości

Kontroler prędkości w Twoim modelu jest to niezwykle mocne i wydajne urządzenie elektryczne, przez które przepływają prądy o bardzo wysokim natężeniu.

Należy ściśle przestrzegać środków ostrożności, aby zapobiec uszkodzeniu regulatora prędkości lub innych elementów podzespołów w modelu:

- **Odlączaj baterię od modelu** - Zawsze odłączaj baterię od modelu, gdy nie jest używany.
- **Izoluj przewody** - Zawsze izoluj odsłonięte lub uszkodzone

przewody przy pomocy rurek termokurczliwych, aby zapobiec zwarciom, jeżeli nie wiesz jak to zrobić skontaktuj się z serwisem.

- **6-7 cel NiMH lub 2-3 cele LiPo (2s / 3s)** - XL-5 HV może przyjąć maksymalne napięcie wejściowe 8,4V (NiMH) lub 11,1V (3 s LiPo). Zawsze przestrzegaj minimalnych i maksymalnych ograniczeń
- **Zawsze najpierw włączaj nadajnik** - najpierw włącz nadajnik, a następnie uruchom model, ta kolejność ma zapobiec samoczynnemu startowi i ucieczce modelu.
- **Nie oparz się** - Podczas pracy silnik i regulator mogą się bardzo rozgrzać, więc nie dotykaj ich, dopóki nie ostygną. Upewnij się, że silnik nie jest przykryty i ma zapewniony stały przepływ powietrza.
- **Używaj fabrycznie zainstalowanych złącz** - Nie zmieniaj samodzielnie żadnych złącz. Nieprawidłowe okablowanie może spowodować pożar lub uszkodzenie ESC. Należy pamiętać, że wszelkie modyfikacje kontrolera prędkości, takie jak zmiana fabrycznych złączy mogą grozić niebezpieczeństwem, a także **wiążą się z utratą gwarancji.**
- **Brak napięcia wstecznego** - Regulator prędkości nie jest chroniony przed odwrotną polaryzacją napięcia. Zmieniając baterię, należy zainstalować ten sam rodzaj złączy, aby uniknąć zmiany biegunowości w wyniku odwrócenia polaryzacji.
- **Brak diod Schottky'ego** - Zewnętrzne diody Schottky'ego nie są kompatybilne ze wstecznym biegiem regulatora prędkości. Użycie diody Schottky'ego spowoduje uszkodzenie ESC i unieważni gwarancję
- **Zawsze** używaj akumulatorów tak aby ich napięcie było odpowiednie dla Twojego regulatora prędkości (tabela specyfikacji ESC znajdziesz na kolejnych stronach instrukcji). Jeśli ESC działa na dwóch bateriach, nie mieszaj typów baterii i pojemności. Obie baterie muszą mieć to samo napięcie i pojemność. Używanie niedopasowanych akumulatorów może spowodować uszkodzenie akumulatorów i regulatora prędkości



## OSTRZEŻENIE! UWAGA! NIEBEZPIECZEŃSTWO!

### ZAGROŻENIE POŻAROWE

Twój model może korzystać z baterii LiPo. Niewłaściwe ładowanie i rozładowywanie baterii LiPo potencjalnie może spowodować pożar, eksplozję, poważne obrażenia i uszkodzenia mienia. Przed użyciem przeczytaj i postępuj zgodnie z instrukcjami producenta, ostrzeżeniami i środkami ostrożności. Akumulatory litowo-polimerowe (LiPo) wymagają specjalnego nadzoru w celu zapewnienia długiej żywotności i bezpiecznej pracy. Akumulatory LiPo są przeznaczone tylko dla zaawansowanych użytkowników, którzy są zaznajomieni z zagrożeniami związanymi z używaniem. Traxxas nie zaleca, aby osoby w wieku poniżej 14 lat korzystały lub obsługiwały akumulatory LiPo bez nadzoru kompetentnej i odpowiedzialnej osoby dorosłej.

### Ważne ostrzeżenia dla użytkowników akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo):

- Akumulatory LiPo mają minimalny próg bezpiecznego napięcia rozładowania ( $V_{min}$  3V/cela), którego nie należy przekraczać. Twój regulator prędkości ma wbudowany system wykrywania niskiego napięcia, który ostrzega, gdy baterie LiPo osiągają próg minimalnego napięcia (rozładowania). Gdy ESC zasygnalizuje niskie napięcie należy natychmiast przerwać jazdę, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora poniżej bezpiecznego progu napięcia.
- Funkcja wykrywania niskiego napięcia ma jedynie za zadanie pomóc użytkownikowi chronić baterie LiPo przed uszkodzeniem. Bardzo ważne jest przestrzeganie wszystkich instrukcji bezpieczeństwa dotyczących właściwego ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatorów LiPo. Upewnij się, że rozumiesz, jak korzystać z baterii LiPo. Jeśli masz pytania dotyczące używania baterii LiPo, skonsultuj się ze sklepem, który dostarczył Ci baterie LiPo lub bezpośrednio z producentem baterii. Przypominamy, że wszystkie akumulatory powinny zostać poddane recyklingowi po ich wyeksploatowaniu.
- Do ładowania akumulatorów LiPo należy używać WYŁĄCZNIE ładowarki do akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo) z portem do balansowania. Ładowanie przy pomocy ładowarki niedostosowanej do akumulatorów LiPo lub ładowanie z użyciem niewłaściwego programu ładowania spowoduje uszkodzenie akumulatorów i może spowodować pożar i obrażenia ciała.
- NIGDY nie ładuj akumulatorów LiPo szeregowo lub równolegle. Ładowanie pakietów w szeregu lub równolegle może skutkować nieprawidłowym wykrywaniem cel i nierównomiernym rozkładem

napięć dla poszczególnych cel. Przeladowanie celi ( $V_{max}$  4,2V/cela), spowoduje uszkodzenie baterii i może doprowadzić do eksplozji, pożaru i obrażeń ciała.

- ZAWSZE dokładnie sprawdzaj baterie LiPo przed użyciem. szukaj luźnych złączy, uszkodzonych izolacja przewodów, uszkodzeń obudowy akumulatora, wgniecień, wycieków płynów, obrzek (oznaka uszkodzenia wewnętrznego) czy deformacji cel. Jeśli zaobserwujesz jakiegokolwiek uszkodzenie, nie ładuj ani nie używaj akumulatora. Postępuj zgodnie z instrukcjami dotyczącymi utylizacji dołączonymi do baterii, aby prawidłowo i bezpiecznie wyrzucić baterię.
- Przechowuj i transportuj baterie w suchym i chłodnym miejscu. NIE zostawiaj baterii LiPo wystawionej na światło słoneczne. NIE pozwól, aby temperatura przechowywania przekraczała 60°C (np. w bagażniku samochodu) przegrzanie baterii lipo może spowodować pożar.
- Pod żadnym pozorem NIE wolno demontować baterii LiPo na poszczególne ogniwa.
- NIE próbuj budować własnego akumulatora LiPo z pojedynczych ogniw.

### Środki ostrożności dotyczące ładowania i postępowania z akumulatorami

- PRZED rozpoczęciem ładowania ZAWSZE upewnij się, że ustawienia ładowarki są właściwe dla danego typu i specyfikacji akumulatora
- NIE przekraczaj maksymalnej zalecanej przez producenta szybkości ładowania.
- NIE pozwól, aby odsłonięte styki baterii lub przewody stykały się ze sobą. Spowoduje to zwarcie baterii i stworzy ryzyko pożaru.
- Podczas ładowania lub rozładowywania ZAWSZE należy umieścić baterię (wszystkie rodzaje baterii) w ognioodpornym pojemniku i na niepalnej powierzchni, na przykład na betonie. Twój dostawca baterii ani ładowarki nie ponosi odpowiedzialności za starty i zniszczenia spowodowane pożarem lub wybuchem akumulatora.
- NIE ładuj akumulatorów w samochodzie, ani tym bardziej podczas jazdy w samochodzie
- NIGDY nie ładuj akumulatorów na drewnie, tkaninie, dywanie ani żadnych innych łatwopalnych materiałach.
- ZAWSZE ładuj baterie w dobrze wentylowanym miejscu.

# ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

- USUŃ łatwopalne przedmioty i materiały od ładowanego akumulatora
- NIE zostawiaj ładowarki i akumulatora bez nadzoru podczas ładowania, rozładowywania lub w dowolnym momencie, gdy ładowarka jest włączona i podłączona jest do niej bateria.
- Jeśli występują oznaki usterki lub w razie niebezpieczeństwa, odłącz ładowarkę od źródła zasilania oraz akumulator od ładowarki.
- NIE używaj ładowarki w zagraconym miejscu ani nie umieszczaj żadnych przedmiotów na ładowarce lub akumulatorze.
- Jeśli jakkolwiek bateria lub ogniwo baterii jest w jakikolwiek sposób uszkodzone, NIE ładuj, nie rozładowuj ani nie używaj baterii.
- Do gaszenia palących się akumulatorów używać można wyłącznie gaśnicy klasy D, w żadnym wypadku nie polewać wodą.
- NIE wolno demontować, zgniatać, zwierać ani wystawiać akumulatorów na działanie ognia lub innego źródła zapłonu. Toksyczne materiały mogą zostać uwolnione. Jeśli dojdzie do kontaktu substancji z akumulatora ze skórą czy okiem spłukać wodą i skonsultować się z lekarzem.
- Jeśli bateria rozgrzeje się podczas powyżej 43 ° C), natychmiast odłącz akumulator od ładowarki i przerwij ładowanie.
- Odczekaj, aż akumulator ostygnie pomiędzy każdym kolejnym użyciem (przed i po ładowaniu).
- ZAWSZE odłącz ładowarkę od źródła zasilania i akumulator gdy nie jest używany.
- ZAWSZE odłączaj baterię od ESC gdy model nie jest używany i kiedy jest przechowywany lub transportowany.
- NIE Ładuj baterii w modelu!
- NIE wystawiaj ładowarki na działanie wody lub wilgoci.
- ZAWSZE przechowuj baterie w bezpiecznym miejscu, niedostępnym dla dzieci lub zwierząt domowych. Podczas ładowania i obsługi akumulatorów dzieci, do 14 lat, powinny być zawsze pod nadzorem osoby dorosłej.
- Baterie niklowo-wodorkowe (NiMH) muszą być poddane recyklingowi lub utylizacji.
- Zawsze postępuj ostrożnie i zachowuj zdrowy rozsądek używając obchodząc się z bateriami.

# NARZĘDZIA MATERIAŁY I WYMAGANE WYPOSAŻENIE

Twój model posiada w zestawie specjalne narzędzia niezbędne do wykonania podstawowych zabiegów konserwacyjnych czy naprawczych. Aby jednak obsługiwać i konserwować model właściwie, musisz zakupić inne przedmioty, dostępne w sklepach modelarski.

## Dostarczone w zestawie narzędzia i wyposażenie



Klucz imbusowy "L" 2,5 mm



Klucz imbusowy "L" 2,0 mm



Klucz imbusowy "L" 1,5 mm



klucz oczkowy



Klucz płaski 8 i 4 mm



Klucz 4 w 1



spinki karoserii wraz z podkładkami



elementy amortyzatora



piankowy granicznik akumulatora



opcjonalna zębata atakująca

## Konieczne do uruchomienia modelu:



6 lub 7 celowy akumulator typu NiMH lub 2 lub 3 celowa bateria LiPo. Z wysokoprądowym złączem Traxxas.



Ładowarka do akumulatorów. Ładowarka Traxxas ID jest kompatybilna ze wysokoprądowymi złączami Traxxas



4 x baterie alkaliczne AA (R6)

### Uwaga!

Dana konfiguracja dotyczy konkretnego modelu. Skład zestawu może zmieniać, w zależności od wybranego produktu modelu Slash 4x4 VXL



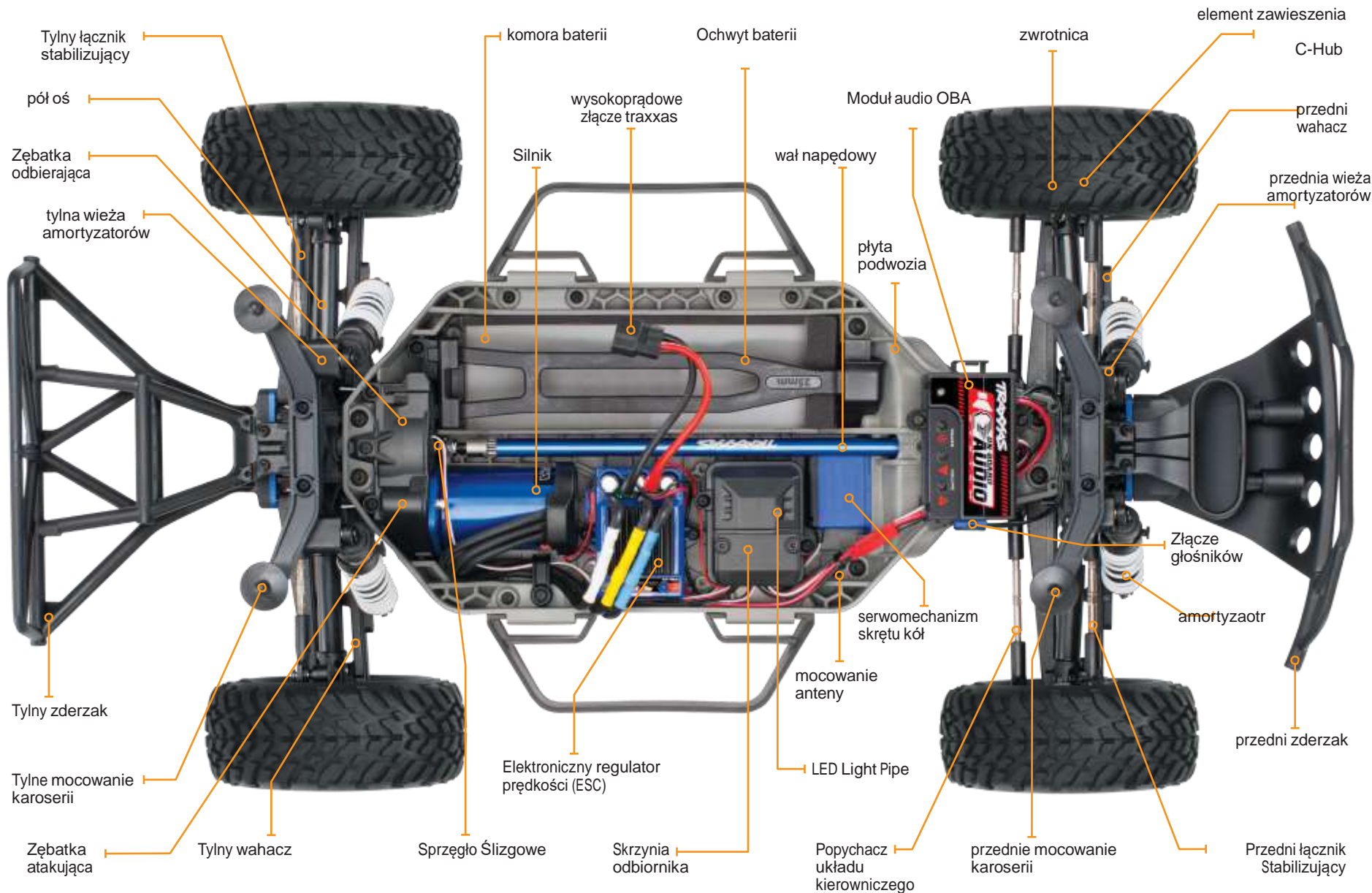
Wiecej informacji na temat baterii znajdziesz na stronie 13, w rozdziale Korzystanie z właściwych baterii.



Zalecane wyposażenie dodatkowe. Te akcesoria nie są wymagane do działania Twojego modelu, ale są one przydatne o warto je mieć w

- okulary ochronne.
- nożyce boczne i szczypce.
- klej CA do opon część #6468.
- śrubokręt krzyżakowy.
- modelarski zestaw kluczy imbusowych.
- lutownica.
- nóż modelarski.

# Anatomia modelu Slash 4x4 68086-24



\*UWAGA! dany rysunek dotyczy wyłącznie modelu 68086-24 w konfiguracji 2018 r. Ogólna konstrukcja nie zmienia się w innych modelach SLASH 4x4 VXL. Największe różnice dotyczą płyty podwozia i mocowań akumulatorów.



 Poniższy przewodnik zawiera najważniejsze procedury związane z uruchomieniem modelu.

1. Zapoznaj się z zasadami bezpieczeństwa

Dla własnego bezpieczeństwa, musisz zdać sobie sprawę, że niedbalstwo i niewłaściwe użycie może prowadzić do ciężkich obrażeń.

6. Sprawdź działanie serwomechanizmu/ów

Upewnij się, że serwomechanizmy sterujące działają poprawnie.

2. Instalacja baterii w nadajniku •

Aby uruchomić nadajnik potrzebne Ci będą 4 baterie typu AA (R6) Baterie są sprzedawane oddzielnie

7. Test zasięgu systemu radiowego

Aby upewnić się, że Twój system radiowy działa prawidłowo i że nie występują żadne zakłócenia ze źródeł zewnętrznych Postępuj zgodnie z całą opisaną procedurą.

3. Ładowanie akumulatora •

Twój model do uruchomienia wymaga odpowiedniego akumulatora oraz ładowarki (do kupienia oddzielnie). Nigdy nie używaj ładowarki NiMH lub NiCd do ładowania akumulatorów LiPo.

8. Szczegóły modelu

Zastosuj inne naklejki, jeśli chcesz.

4. Instalacja akumulatora w modelu

Twój model wymaga w pełni naładowanego akumulatora (brak w zestawie).

9. Jazda i obsługa modelu

Porady i wskazówki dotyczące jazdy modelem.

5. Uruchomienie systemu radiowego

ZAPAMIĘTAJ!!! Wyrób sobie nawyk aby zawsze nadajnik włączać jako pierwszy i wyłączać jako ostatni.

10. Konserwacja modelu

Przestrzegaj wszystkich zaleceń opisanych w tym rozdziale aby utrzymać wydajność modelu i jego dobry stan, a także zapobiec awariom.



Wskazówki do szybkiego startu nie dadzą Ci niezbędnej wiedzy na temat Twojego modelu.

aby dowiedzieć się jak prawidłowo użytkować i konserwować swój model.



## NAKLEJKI

Główne naklejki do Twojego modelu z zastosowane fabrycznie. Dodatkowe naklejki drukowane są na samoprzylepnej, przezroczystej folii i są odpowiednio wycinane w celu łatwego zastosowania. Aby ułatwić sobie podjęcie naklejki z podkładu użyj odpowiedniego noża modelarskiego. Następnie umieść naklejkę w pożądanym miejscu.

Naklejkę przytrzymaj za drugi koniec i stopniowo wygładź palcem po przyłożeniu



jej do powierzchni. Zapobiegnie to powstawaniu pęcherzyków powietrza. Umieszczenie obu końcówek w dół, a następnie próba jego wygładzenia spowoduje powstanie kieszeni powietrznych. Spójrz na zdjęcia na pudełku, aby zobaczyć typowe rozmieszczenie naklejek



## WPROWADZENIE

Twój zestaw wyposażony jest w najnowszy nadajnik Traxxas TQi 2,4 GHz z pamięcią modelu Traxxas Link™. Łatwa w użyciu konstrukcja nadajnika zapewnia natychmiastową przyjemność z jazdy nowym miłośnikom R/C, a także oferuje szeroką gamę zaawansowanych funkcji dla bardziej doświadczonych użytkowników. Nadaje się również doskonale do profesjonalnego użytkownika przez wytrawnych zawodników. Kanały kierownia i przepustnicy mają szerokie pole możliwości programowania punktów końcowych i neutrum. System wyposażony jest również w układ sterowania i hamowania Dual-Rate. Wielofunkcyjne pokrętko można dowolnie zaprogramować do obsługi wybranej funkcji. Szczegółowe instrukcje (strona 30) i Drzewo menu (strona 33) zawarte w tej instrukcji pomogą zrozumieć i obsługiwać zaawansowane funkcje systemu radiowego TQi. Aby uzyskać dodatkowe informacje i filmy instruktażowe, odwiedź stronę [Traxxas.com](http://Traxxas.com).

## SŁOWNIK POJĘĆ SYSTEMU ZASILANIA I RADIOWEGO

Proszę poświęć chwilę i zapoznać się z tymi terminami. Są one często stosowane w modelarstwie i wielokrotnie używane w tej instrukcji. Szczegółowe objaśnienie zaawansowanej terminologii i funkcji systemu radiowego znajdziesz się na stronie 31.

**NATĘŻENIE** - jest miarą przepływu energii przez elektronikę, zwykle podana w amperach. Jeśli spojrzeć na przewody zasilające jak na wąż ogrodowy, natężenie jest miarą ilości wody przepływającej przez wąż.

**ESC (Electronic Speed Control)** - Elektroniczny regulator prędkości jest to sterownik silnika. ESC wykorzystuje prąd w sposób najbardziej wydajny, dzięki czemu bateria działa dłużej. ESC ma wbudowane zabezpieczenie obwodów elektrycznych, które zapobiega utracie sterowności i kontroli przepustnicy, wynikające ze spadku napięcia w akumulatorze.

**Pasma częstotliwości** - częstotliwość radiowa wykorzystywana przez nadajnik do wysyłania sygnałów do Twojego modelu. Ten model działa na paśmie o częstotliwości 2,4 GHz.

**LiPo** - Skrót od Lithium Polymer. Akumulatory LiPo są znane ze specjalnej chemii, która pozwala na uśmieszenie wyjątkowo dużej ilości energii i wysokiego napięcia w tak kompaktowych rozmiarach. Są to akumulatory o wysokiej wydajności, wymagające szczególnej ostrożności i obsługi. Akumulatory LiPo są przeznaczone tylko dla zaawansowanych użytkowników.

**mAh** - Skrót od mili amperogodzin, miara pojemności akumulatora. Im wyższa liczba, tym czas ładowania wydłuża się, a co za tym idzie czas jazdy modelu również

**Pozycja Neutralna** - punkt „0”. W tym położeniu ustawiają się serwomechanizmy w chwili gdy przepustnica nadajnik również jest w pozycji neutrum.

**NiMH** - Skrót od wodoru niklu. Akumulatory NiMH zapewniają wysoką wydajność prądową i znacznie większą odporność na efekt „pamięci”. Akumulatory NiMH pozwalają na większą pojemność niż akumulatory niklowo-kadmowe. Mogą wytrzymać do 500 cykli ładowania.

**Odbiornik** - Jednostka systemu radiowego wewnątrz twojego modelu, która odbiera sygnały z nadajnika i przekazuje je do serw i ESC.

**Oporność** - W sensie elektrycznym opór jest miarą tego, w jakim stopniu dany przewodnik ogranicza przepływ prądu przez niego. Kiedy przepływ jest ograniczony, energia zamienia się w ciepło i jest tracona.

**Serwomechanizm** - Mały silnik, wraz ze sterownikiem, w Twoim modelu, który steruje mechanizmem kierowniczym i/lub nie tylko.

**Nadajnik** - Ręczna jednostka systemu radiowego wysyłający sygnały przepustnicy i sterowania do odbiornika.

**Trymer** - precyzyjna regulacja pozycji neutralnej serwomechanizmów i przepustnicy, dokonywana za pomocą pokrętki regulacji umieszczonego na powierzchni nadajnika.

**Zabezpieczenie termiczne** - elektroniczny czujnik termiczny, umieszczony w ESC, wykrywa przeciążenie i przegrzanie obwodów tranzystorowych. Jeśli wykryta zostanie nadmierna temperatura, urządzenie automatycznie się wyłączy, aby zapobiec uszkodzeniu elektroniki.

**2-kanałowy system radiowy** - System radiowy TQ, składający się z odbiornika, nadajnika i serwomechanizmów. System wykorzystuje dwa kanały: jeden do sterowania przepustnicą i jeden do sterowania serwem skrzętu.

**SZEROKOPASMOWY SYSTEM 2.4GHz** - ten model jest wyposażony w najnowszą technologię R/C. W przeciwieństwie do systemów AM i FM, które wymagały kryształów częstotliwości i były podatne na konflikty częstotliwości, system radiowy 2,4 GHz automatycznie wybiera i blokuje otwartą częstotliwość, oferując dużą odporność na zakłócenia.

**Napięcie** - to miara różnicy potencjałów elektrycznych między dwoma punktami, na przykład między dodatnim biegunem akumulatora a masą. Stosując analogię do węża ogrodowego, podczas gdy natężenie jest ilością przepływu wody w wężu, napięcie odpowiada ciśnieniu, które wymusza przepływ wody przez wąż.

**Ilość kV** - silniki bezszczotkowe są często oceniane pod względem wartości kV, jest to wartość równa ilości obrotów silnika na 1 V napięcia (dla silnika bez obciążenia). Wartość kV wzrasta wraz ze spadkiem ilości uzwojenia w stojanie silnika. Wraz ze wzrostem wartości kV rośnie pobór prądu przez silnik

**BEC** (Battery Eliminator Circuit) - BEC może znajdować się w odbiorniku lub w regulatorze. Ten odrębny obwód umożliwia zasilanie odbiornika i serwo mechanizmów za pomocą głównego akumulatora w modelu elektrycznym.

**Silnik bezszczotkowy** - bezszczotkowy silnik trójfazowy zastępuje szczotkowy tradycyjny komutator silnika i układ szczotek z inteligentną elektroniką, która pobudza elektromagnetyzm uzwojenia w kolejności zapewniającej obrót.

**Cogging** - to zdarzenie związane z bezszczotkowymi silnikami. Zazwyczaj jest to lekkie zacinanie się zauważane podczas przyspieszania od zatrzymania. Zdarza się to przez bardzo krótki czas, ponieważ sygnały z elektronicznej kontroli prędkości i silnika synchronizują się ze sobą. Elektroniczna regulacja prędkości VXL-3s jest zoptymalizowana tak, aby praktycznie wyeliminować wciągnięcie.

**Wirnik** – znajduje się w stojanie bezszczotkowego silnika. W silniku bezszczotkowym magnesy są zamontowane na wirniku, a uzwojenia elektromagnetyczne wbudowane są w obudowę silnika.

**Silnik sensorowy** - to rodzaj bezszczotkowego silnika, który wykorzystuje wewnętrzny czujnik w silniku do przekazywania informacji o położeniu wirnika z powrotem do elektronicznej kontroli prędkości.


**Silnik bezczujnikowy** - odnosi się do bezszczotkowego silnika, który wykorzystuje zaawansowane instrukcje z elektronicznej kontroli prędkości, aby zapewnić płynną pracę. Dodatkowe czujniki silnika i okablowanie nie są wymagane.

**Sloty lutownicze** - Dostępne, zewnętrzne styki na silniku, które umożliwiają łatwą wymianę drutu

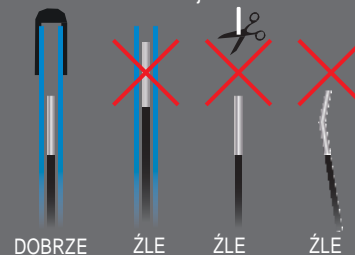
**Serwo mechanizm** - Mały silnik, wraz ze sterownikiem, w Twoim modelu, który steruje mechanizmem kierowniczym i/lub nie tylko.

## WAŻNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI SYSTEMU RADIOWEGO

- **Nie zginaj przewodu antenowego odbiornika. Zagięcia w przewodzie anteny zmniejszają zasięg.**
- **NIE UCINAJ** żadnej części przewodu antenowego odbiornika. Cięcie anteny zmniejszy zasięg.
- **Przewód antenowy powinien być wyciągnięty jak najwyżej i najdalej jak to jest możliwe, zapewni to maksymalny dostępny zasięg.**
- **Nie pozwól, aby przewód antenowy wystawał poza osłonę (rurkę anteny), ze względu na możliwe uszkodzenie. Zaleca się trzymanie drutu wewnątrz korpusu (w rurze anteny), aby uniknąć ryzyka uszkodzenia.**

 Aby zapobiec utracie zasięgu, nie zginaj, ani nie przycinaj czarnego drutu, nie zginaj, ani nie tnij metalowej końcówki. Nie zginaj,

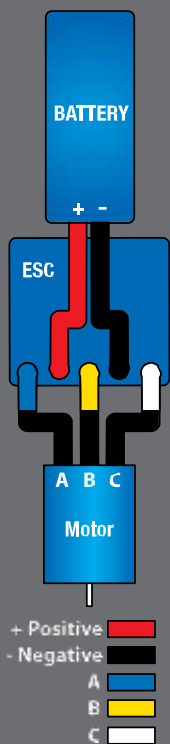
końcu metalowej końcówki.



## Velineon 3500 Specs

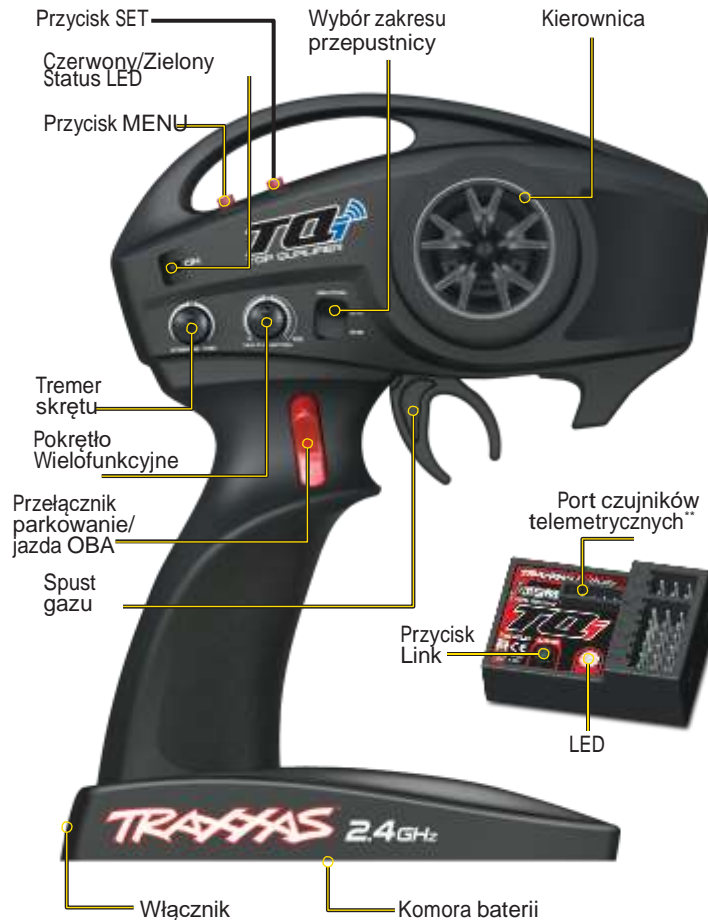
Type: Silnik sensorowy  
 RPM/volt: 3500 (10-zwojów)  
 Magnet type: Ultra High Magnesy neodymowe  
 Złącze : 3.5mm gold (wtyk banan)  
 Rozmiar przewodów 12 Gauge  
 Max RPM: 50,000  
 śr. wału: 36mm (1.42")  
 silnik klasy 540 size  
 Długość: 55mm (2.165")  
 waga silnika: 262g (9.24oz)

Diagram podłączenia silnik/ESC



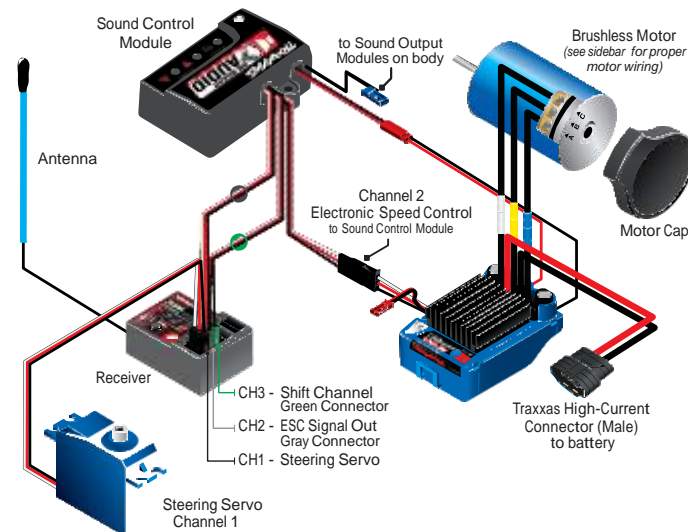
Twój model jest wyposażony w najnowszy nadajnik TQi 2,4 GHz z pamięcią modelu Traxxas Link™. Nadajnik ma trzy kanały do sterowania przepustnicą, skrzem kół oraz modułem OBA. Odbiornik wewnątrz modelu ma 5 kanałów wyjściowych. Twój model jest wyposażony w jedno serwo i elektroniczną regulację prędkości.

## NADAJNIK I ODBIORNIK

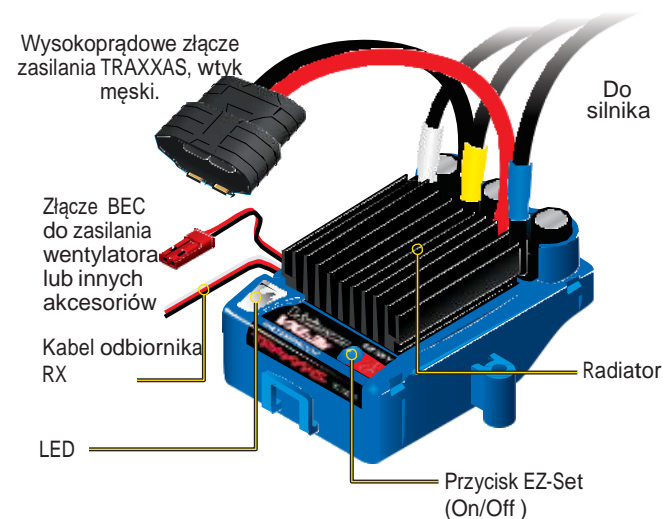


\*\* Port czujników telemetrycznych do użycia z modułem telemetrycznym. Czujniki telemetryczne sprzedawane są oddzielnie

## DIAGRAM PODŁĄCZENIA ELEKTRONIKI MODELU



## VXL-3s ELEKTRONICZNY REGULATOR PRĘDKOŚCI



## INSTALACJA BATERII W NADAJNIKU

Twój nadajnik TQi jest zasilany przez 4 baterie AA (R6). Komora baterii znajduje się w podstawie nadajnika.



1. Zdejmij klapkę komory baterii, naciskając wypust i przesuwaną ją do tyłu.
2. Umieść nowe, w pełni wydajne baterie alkaliczne w komorze, zwróć szczególną uwagę na kierunki polaryzacji baterii.
3. Załóż ponownie klapkę komory baterii i zatrzaśnij ją.
4. Włącz nadajnik i sprawdź wskaźnik stanu LED.

Jeśli dioda LED stanu miga na czerwono, baterie nadajnika mogą być słabe, rozładowane lub nieprawidłowo zainstalowane, wówczas powtórz czynności z pkt 1-3.

Wskaźnik stanu LED nie mierzy i nie wskazuje poziomu naładowania akumulatora zainstalowanego w modelu. Aby uzyskać więcej informacji na temat kodów LED stanu nadajnika, patrz rozdział Rozwiązywanie problemów na stronie 30.



## DOBÓR AKUMULATORÓW

Twój zestaw nie zawiera baterii ani ładowarki. Regulator prędkości w modelu jest kompatybilny zarówno z akumulatorami LiPo jak i NiMH. Model może być zasilany przez baterie NiMH 7,2V lub 8,4V albo 2s LiPo. Wymagane jest jednak aby akumulator był wyposażony w wysokoprądowe złącze Traxxas, ewentualnie można stosować przejściówki. Baterie Traxxas „Power Cell iD” są zalecane dla maksymalnej wydajności i bezpieczniejszego ładowania. Poniższe tabele zawiera listę wszystkich dostępnych baterii Traxxas dla Twojego modelu:

### baterie LiPo z iD

2843X	5800mAh	7.4V	2 celowy	25C LiPO Battery
2869X	7600mAh	7.4V	2 celowy	25C LiPO Battery

### baterie NiMH z iD

2923X	Pakiet	3000mAh	(NiMH, 7-C flat, 8.4V)
2940X	Pakiet, seria 3,	3300mAh	(NiMH, 7-C flat, 8.4V)
2950X	Pakiet, seria 4,	4200mAh	(NiMH, 7-C flat, 8.4V)
2960X	Pakiet, seria 5,	5000mAh	(NiMH, 7-C flat, 8.4V)

## DOBÓR ŁADOWARKI

Zawsze musisz mieć pewność, że używasz właściwego typu ładowarki dla danego akumulatora. Do ładowania akumulatorów LiPo MUSISZ używać odpowiedniej ładowarki, niewłaściwe ładowanie baterii LiPo może ją uszkodzić, a także doprowadzić to do wybuchu a nawet pożaru

Ładowarka	Nr. części	kompatybilna z NiMH	kompatybilna z LiPo	Baterie iD	Max. cel
EZ-Peak Plus, 4-amp	2970	TAK	TAK	TAK	3s
EZ-Peak Live, 12-amp	2971	TAK	TAK	TAK	4s
EZ-Peak Dual, 8-amp	2972	TAK	TAK	TAK	3s



Jeśli dioda LED stanu nie zaświeci się na zielono, sprawdź czy baterie są prawidłowo włożone i czy nie są rozładowane. Jeśli widzisz inny migający sygnał diody LED, zapoznaj się z tabelą na stronie 30, aby zidentyfikować kod.



**UŻYWAJ WŁAŚCIWYCH BATERII**  
Twój nadajnik wykorzystuje baterie

alkalicznych. Nie zaleca się stosowanie akumulatorów AA do zasilania nadajnika TQi, ponieważ nie zapewniają one wystarczającego napięcia dla optymalnej wydajności.

**Przeostroga:** Przerwij natychmiast działanie modelu przy pierwszych oznakach słabego zasilania nadajnika (migające czerwone światło) aby uniknąć utraty kontroli nad modelem.



**Baterie iD**  
Zalecane akumulatory Traxxas są wyposażone w złącze iD. Dzięki

automatyczne rozpoznają podłączony do niej akumulator i maksymalnie optymalizują ustawienia ładowania. Eliminuje to konieczność dodatkowego programowania ładowarki dzięki czemu ładowanie akumulatorów jest łatwiejsze i bezpieczniejsze.

Battery Compartment Specs:

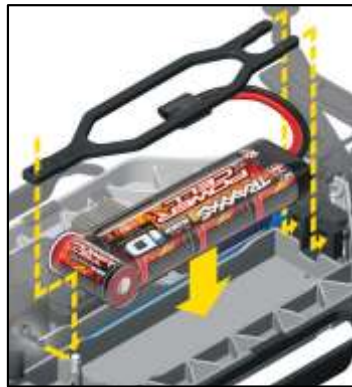
- 166mm (6.54") long  
x 49.5mm (1.95") wide
- Height with stock strap:

- Height with Part #5827X options battery standoffs: Up to 44mm (1.73")

Note: There is some flex with the battery strap. It is possible to fit slightly taller batteries in the compartment.



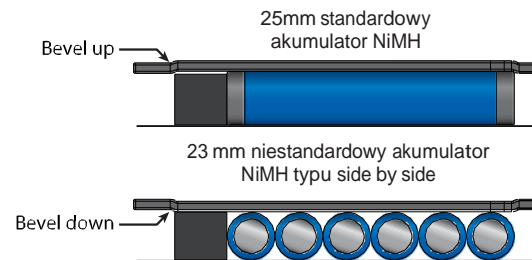
## INSTALACJA AKUMULATORA W MODELU



podłączaj jeszcze akumulatora.

Używanie innych baterii

W komorze można stosować jedynie płaskie akumulatory. Pakiety tyu NiMH muszą mieć cele ułożone na 1 płaszczyźnie (bez garba). Maksymalna wysokość baterii w milimetrach, jaka zmieści się pod blokadą akumulatora wynosi 25. Obracając blokadę możesz skutecznie zabezpieczyć akumulatory o wysokości 23mm Uwaga: W przypadku wyższych akumulatorów dostępne jest przedłużone mocowanie akumulatora, część nr. #5827X, (sprzedawane osobno). W przypadku krótszych akumulatorów (6 ogniw), dołączony został specjalny ogranicznik piankowy.



**Złącze wysokoprądowe Traxxas** Twój model jest wyposażony w wysokoprądowe złącze Traxxas. Standardowe złącza ograniczają przepływ prądu i nie są w stanie dostarczyć mocy potrzebnej do zmaksymalizowania mocy wyjściowej regulatora EVX-2. Złożone złącza Traxxas z dużymi powierzchniami styków zapewniają doskonały przepływ prądu przy bardzo małej oporności. Bezpieczne, trwałe i łatwe w obsłudze złącze Traxxas zostało zaprojektowane tak, aby cieszyć się pełną mocą jaką zapewnia bateria.

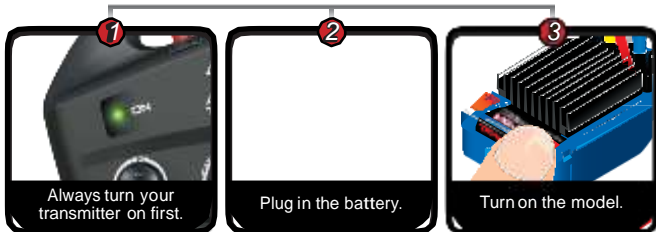


# SYSTEM RADIOWY TRAXXAS TQi 2.4GHZ



## ZASADY POSTĘPOWANIA Z SYSTEMEM RADIOWYM

- Zawsze włączaj nadajnik TQi jako pierwszy i wyłączaj jako ostatni. Ta procedura pomoże zapobiec otrzymywaniu przez twój model sygnałów z innego nadajnika lub innego źródła i wyknęciu się spod kontroli. Twój model ma elektroniczne zabezpieczenia, które niwelują tego typu ryzyko, ale pierwszym i najlepszym zabezpieczeniem przed niekontrolowaną reakcją modelu jest właściwa obsługa, czyli przestrzeganie kolejności włączania i wyłączania nadajnika.
- Zawsze używaj nowych baterii w pełni wydajnych w swoim nadajniku. Słabe baterie ograniczają sygnał radiowy między odbiornikiem a nadajnikiem, a utrata sygnału radiowego może



doprowadzić do utraty kontroli nad modelem.

- Aby nadajnik i odbiornik prawidłowo się ze sobą połączyły, odbiornik w modelu musi być włączony w ciągu 20 sekund od włączenia nadajnika. Dioda LED nadajnika będzie migać szybko na czerwono, wskazując na brak połączenia do czasu uzyskania połączenia. Jeśli nie zdążysz, po prostu wyłącz nadajnik i zacznij od nowa.
- Zawsze włączaj nadajnik przed podłączenie akumulatora do modelu

## PODSTAWOWE REGULACJE SYSTEMU RADIOWEGO

### ZMIANA POZYCJI NEUTRALNEJ PRZEPUSTNICY

Regulacja neutrum przepustnicy znajduje się na powierzchni nadajnika i steruje ruchem dźwigni gazu w przód / tył. Możesz zmienić ustawienie, naciskając przycisk i przesuwając go w żądane położenie. Dostępne są dwa ustawienia:

50/50: Umożliwia równą jazdę dla przyspieszenia i biegu wstecznego.

70/30: Pozwala na większą przepustowość (70%) i mniejszy ruch do tyłu (30%).

**Uwaga:** Zdecydowanie zalecamy pozostawienie tej regulacji w pozycji 50/50, dopóki nie zapoznasz się z wszystkimi możliwościami Twojego modelu. Aby zmienić położenie pozycji neutralnej przepustnicy, wyłącz nadajnik. Będziesz musiał przeprogramować regulator prędkości, aby rozpoznać ustawienie 70/30. więcej informacji na stronie 18.

### Trymer skreću kół

Pokrętko służy do regulacji położenia neutrum serwomechanizmu skreću kół, regulacji należy dokonać w czasie jazdy. Poprowadź model powoli do przodu i obracaj trymer w prawo lub w lewo tak aby pojazd poruszał się idealnie w linii prostej bez dodatkowej korekty kursu.



### Pokrętko wielofunkcyjne

Pokrętko wielofunkcyjne można zaprogramować do sterowania różnymi funkcjami. Fabrycznie pokrętko wielofunkcyjne w Twoim modelu steruje TSM. Aby uzyskać więcej informacji na temat tempomatu, patrz strona 17.



**!** Pamiętaj, zawsze włączaj nadajnik TQi jako pierwszy i wyłączaj jako ostatni, aby uniknąć potencjalnych uszkodzeń

**i** **Zabezpieczenie przed utratą sygnału „Failsafe”**  
Nadajnik i odbiornik TQi są wyposażone w automatyczny system, który nie wymaga

W przypadku utraty sygnału lub zakłóceń przepustnica powróci do pozycji neutralnej, a układ kierowniczy zatrzyma swoją ostatnią nakazaną pozycję. Jeśli system Fail-Safe uaktywni się podczas pracy z modelem, ustal przyczynę utraty sygnału i rozwiąż problem przed ponownym uruchomieniem modelu.

Aby ponownie odebrać sygnał po aktywacji funkcji bezpieczeństwa, należy zbliżyć się do. Po prostu idź w kierunku modelu, aż odzyskasz sygnał.

**!** Przerwij korzystanie z modelu natychmiast po pojawieniu się pierwszych oznak słabych akumulatorów w nadajniku. Nigdy nie wyłączaj nadajnika, gdy akumulator w modelu jest podłączony. Może to doprowadzić do samoistnej ucieczki modelu.

## KORZYSTANIE Z SYSTEMU RADIOWEGO

System radiowy TQi został fabrycznie zaprogramowany, każdy reset spowoduje powrót do tych opcji. Przed uruchomieniem modelu należy sprawdzić ustawienia. Zawsze sprawdzaj ustawienia po dłuższej przerwie od używania lub po transportowaniu modeli. Oto jak:

1. Włącz nadajnik. Dioda LED stanu nadajnika powinna świecić ciągłym zielonym światłem (nie migać).
2. Umieść model na klocku lub stojaku tak aby wszystkie opony znalazły się nad ziemią. Upewnij się, że Twoje dłonie nie są narażone na kontakt z ruchomymi częściami modelu.
3. Podłącz w pełni naładowany akumulator do regulatora prędkości w modelu.
4. Naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set, aby włączyć model. Dioda LED kontrolki prędkości zaświeci się na zielono, wskazuje to, że wykrywanie niskiego napięcia jest aktywne, aby zapobiegać nadmiernemu rozładowaniu akumulatorów LiPo (może to spowodować niską wydajność akumulatorów NiMH). Nigdy nie używaj baterii LiPo, gdy wykrywanie niskiego napięcia jest wyłączone. Aby uzyskać więcej informacji, patrz strona 18. Regulator prędkości możesz w każdej chwili wyłączyć, wystarczy, że naciśniesz przycisk EZ-Set, aż zgaśnie dioda LED.
6. Patrząc w dół na model, przednie koła powinny być skierowane na wprost. Jeśli koła są lekko obrócone w lewo lub w prawo, wyreguluj to przy pomocy trymera skreću kół na nadajniku, aż znajdą się na wprost.
7. Delikatnie pociągnij, a następnie popchnij spust przepustnicy, aby upewnić się, że działa do przodu i do tyłu, i że silnik zatrzymuje się, gdy spust przepustnicy znajduje się w położeniu neutralnym. **OSTRZEŻENIE:** Nie należy całkowicie wciskać gazu do przodu ani do tyłu, gdy model jest podniesiony.
8. Po wykonaniu kontroli ustawień wyłącz model, przez wciśnięcie przycisku EZ-SET, odłącz akumulator od regulatora i na koniec wyłącz nadajnik



### Testowanie zasięgu systemu radiowego

Za każdym razem przed rozpoczęciem jazdy modelem należy przetestować system radiowy, aby upewnić się, że działa on prawidłowo.

1. Włącz system radiowy i sprawdź jego działanie zgodnie z opisem w

poprzedniej sekcji.

2. Poproś znajomego, aby trzymał model. Upewnij się, że ręce i odzież nie mają kontaktu z kołami i innych ruchomych części modelu.
3. Odejdź od modelu z nadajnikiem, aż osiągniesz najdalszy dystans, na którym zamierzasz obsługiwać model.
4. Ponownie uruchom regulatory nadajnika, aby upewnić się, że model reaguje poprawnie.
5. Nie próbuj używać modelu, jeśli wystąpił problem z systemem radiowym. Może on być spowodowany słabymi akumulatorami, zbyt dużą odległością lub lokalnymi zakłóceniami sygnału.

System radiowy Twojego modelu został zaprojektowany tak, aby działał niezawodnie nawet odległości, na której nie jest już łatwo i swobodnie widzieć i kontrolować model. W praktyce mała jest szansa że z odległości 100 metrów będzie się widziało model tak aby nim precyzyjnie sterować. Przy większych odległościach możesz stracić go z oczu lub też wyjechać poza obszar zasięgu systemu radiowego, co spowoduje aktywację systemu bezpieczeństwa. Aby jazda modelem była przyjemna i bezpieczna zalecamy abyś utrzymał swój model w odległości 60-70m, niezależnie od maksymalnego dostępnego zasięgu.

Niezależnie od tego, jak szybko lub daleko jeździsz modelem, zawsze pozostaw odpowiednią przestrzeń między Tobą, modelem i osobami postronnymi. Nigdy nie kieruj go bezpośrednio do siebie ani do innych osób.

### Instrukcja Bindowania

Aby zapewnić prawidłowe działanie, nadajnik i odbiornik muszą być sparowane czyli zbindowane. Twój model został sparowany w fabryce. Jeśli kiedykolwiek będziesz musiał ponownie bindować system lub połączyć się z innym nadajnikiem lub odbiornikiem, postępuj zgodnie z tymi instrukcjami. **Uwaga:** Odbiornik musi być podłączony do źródła zasilania 4,8-6,0 V. Pojazdy wyposażone w ESC zawierają BEC, który zapewni niższe napięcie do zasilania odbiornika (patrz strona 11). Nadajnik i odbiornik muszą znajdować się w odległości nie większej niż 1,5 metra od siebie.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET nadajnika i włącz nadajnik. Dioda LED nadajnika zacznie powoli migać na czerwono. Zwolnij przycisk SET.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk LINK odbiornika po czym włącz zasilanie (poprzez naciśnięcie przycisku EZ-Set). Dioda LED zacznie migać zwolnij przycisk LINK.
3. Gdy diody LED nadajnika i odbiornika zmienią kolor na zielony, system jest zbindowany i gotowy do użycia. Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że kierownica i przepustnica działają poprawnie.



## TRAXXAS STABILITY MANAGEMENT (TSM)



Pokrętko wielofunkcyjne w nadajniku TQi jest fabrycznie zaprogramowane do sterowania systemem stabilizacji jazdy. TSM to system dzięki, któremu wykorzystywanie maksymalnej prędkości i przyspieszenia Twojego modelu stają się łatwiejsze do opanowania. TSM pomaga w utrzymaniu kontroli nad pojazdem gdy ten traci przyczepność lub w trudnym terenie. TSM również zdecydowanie poprawia kontrolę hamowania samoczynnie korygując siłę hamulca, w sposób niemal niezauważalny, dla uzyskania maksymalnej skuteczności.

Zalecane ustawienie to ustawienie TSM na 50%, pokrętko ustawione na godzinę 12:00.

Obróć pokrętko wielofunkcyjne w prawo aby zwiększyć czułość TSM, analogicznie aby zmniejszyć czułość TSM obróć pokrętko w lewo. UWAGA: TSM nie jest aktywny w czasie jazdy i hamowania do tyłu.

Podczas jazdy po powierzchniach o stabilnej przyczepności należy zmniejszyć ustawienie TSM, aby pojazd poczuł się bardziej swobodnie. Na powierzchniach o bardzo małej przyczepności zwiększ TSM, aby zmaksymalizować przyspieszenie i kontrolę.

Aby zdobyć doświadczenie należy pojeździć z włączonym i wyłączonym systemem TSM. Dzięki temu lepiej poznasz swój model.

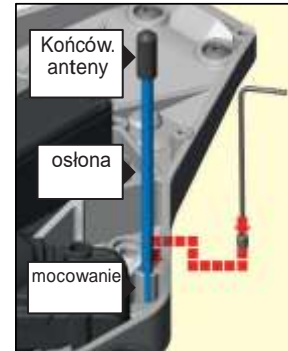
UWAGA: Podczas trzymowania skrętu kół należy wyłączyć TSM



## USTAWIENIE ANTENY

Antena odbiornika została skonfigurowana i zainstalowana fabrycznie. Antena jest zabezpieczona śrubą ustalającą 3x4 mm. Aby wyjąć rurkę anteny, wystarczy odkręcić śrubę ustalającą za pomocą dołączonego klucza 1,5 mm.

Podczas ponownego instalowania anteny najpierw wsuń przewód antenowy w dolną część rurki anteny, aż biała końcówka anteny znajdzie się w górnej części rurki pod czarną osłoną. Następnie wóź rurkę anteny do uchwytu, upewniając się, że przewód antenowy znajduje się w gnieździe w uchwycie antenowym, a następnie zainstaluj śrubę ustalającą obok rurki anteny. Za pomocą dołączonego klucza 1,5 mm dokręć śrubę, aż rura anteny znajdzie się na swoim miejscu. Nie dokręcaj zbyt mocno. Nie zginaj ani nie zginaj przewodu antenowego! Więcej informacji znajdziesz na pasku bocznym. Nie skracaj rury anteny.





Niektóre wersje modelu Slash 4x4 VXL wyposażone zostały w pokładowy system audio, który odtwarza realistyczne dźwięki silnika wyścigowego podczas jazdy. Dźwięk zmienia się wraz z prędkością pojazdu i użyciem przepustnicy. Możesz usłyszeć, jak silnik uruchamia się, kręci, a nawet słyszy zmiany biegów w skrzyni biegów, gdy przyspieszasz lub zwalniasz!

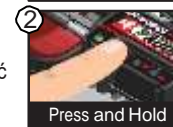
Włączanie modułu sterowania dźwiękiem

1. Podłącz niebieskie złącze modułu dźwiękowego do niebieskiego złącza głośników przymocowanych do karoserii.
2. Włącz model.
3. Dioda modułu sterowania dźwiękiem zaświeci się na zielono.
4. Dostosuj głośność, naciskając przycisk plus (+) lub przycisk minus (-).  
Uwaga: Naciśnij i przytrzymaj przycisk zmniejszania głośności (-) przez sekundy, aby ustawić głośność na najniższą wartość.
5. Załóż i przymocuj karoserie.



Kalibracja modułu sterowania dźwiękiem  
Jeśli dźwięki z modułu sterującego nie pasują do wejścia przepustnicy, wykonaj następujące kroki, aby dokonać ponownej kalibracji.

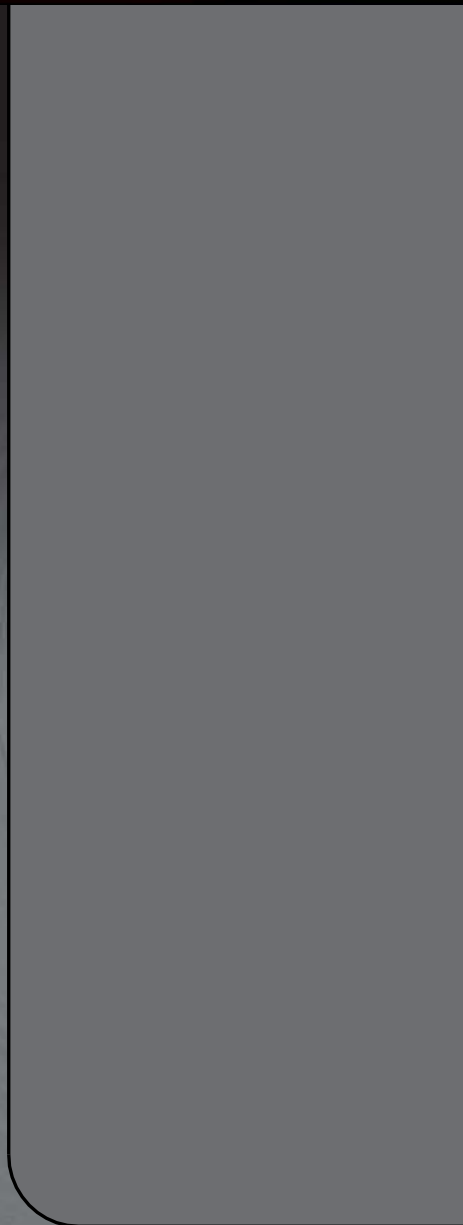
1. Włącz nadajnik (z przepustnicą w położeniu neutralnym).
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania modułu dźwiękowego przez 5 sekund, aby zaprogramować pozycje neutrum.
3. Gdy dioda LED mignie na zielono 4 razy, programowanie jest zakończone.



Jazda modelem z dźwiękiem

1. Zaczynaj od czerwonego przełącznika na nadajniku (w tej pozycji model pracuje jakby na biegu jałowym po dodaniu gazu model nie ruszy).
  2. Naciśnij spust gazu, aby usłyszeć start silnika.
  3. Pociągnij spust gazu, aby usłyszeć obroty silnika.
  4. Przesuń czerwony przełącznik, aby móc jechać i zacząć zabawę
- Uwaga: Po 10 sekundach bez ruszania spustu gazu usłyszysz dźwięk gaszenia silnika, a moduł sterujący dźwiękiem automatycznie przestanie odtwarzać dźwięk. Ponownie naciśnij przepustnicę, aby ponownie włączyć moduł sterujący dźwiękiem i usłyszeć, jak silnik uruchamia się.





# REGULACJA I PROGRAMOWANIE REGULATORA PRĘDKOŚCI

## VXL-3s Specifications

Napięcie wejściowe  
4.8-11.1V (4 to 9 cells  
NiMH or 2S to 3S LiPo)

pracuje z silnikami  
bezszybkowymi

limit silnika: ze względów  
bezpieczeństwa zalecane  
używanie silnika fabrycznego  
Traxxas

Natężenie prądu stałe:  
200A

Natężenie prądu  
maksymalne:  
320A

Napięcie BEC:  
6.0V DC

Typ tranzystora:  
MOSFET

Złącze zasilania:  
Wysokoprądowe złącze  
Traxxas

Przewody zasilania silnika:  
3,5 mm złącze gold TRX (typu  
banan)

Motor/Battery Wiring:  
12-gauge Maxx® Cable

Zabezpieczenie termiczne:  
II stopniowe

Regulator prędkości Velineon VXL-3s ma wbudowany system wykrywania niskiego napięcia. Zespół obwodów niskiego napięcia Detektor stale monitoruje napięcie akumulatora. Kiedy napięcie akumulatora zacznie osiągać minimalny zalecany próg napięcia rozładowania dla pakietów akumulatorów LiPo, VXL-3s ograniczą moc do 50% przepustnicy. Gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej minimalnego progu, VXL-3s wyłączy wszystkie wyjścia silnika. Dioda LED na regulatorze prędkości zacznie powoli migać na czerwono, wskazując niskie napięcie. VXL-3s pozostaną w tym trybie, dopóki nie zostanie podłączona w pełni naładowana bateria.

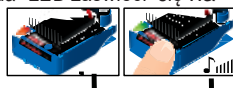
Wykrywanie niskiego napięcia kontrolera prędkości VXL-3s zostało wyłączone, aby zapewnić najlepszą wydajność z akumulatorami NiMH. Dioda LED kontroli prędkości świeci na czerwono po włączeniu, wskazując, że Wykrywanie niskiego napięcia jest wyłączone. Pamiętaj, aby włączyć wykrywanie niskiego napięcia, jeśli zainstalujesz baterię LiPo w swoim modelu. Nigdy nie używaj baterii LiPo, gdy

Wykrywanie niskiego napięcia jest wyłączone.

1. Włącz nadajnik (z przepustnicą w położeniu neutralnym).
2. Podłącz w pełni naładowany akumulator do gniazda EVX-2.
3. Naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set, aby włączyć ESC. Jeśli dioda LED świeci na zielono, oznacza to, że Wykrywanie niskiego napięcia jest AKTYWOWANE.

Jeśli chcesz WŁĄCZYĆ Wykrywanie niskiego napięcia:

1. Upewnij się, że po włączeniu dioda LED na ESC świeci na CZERWONO.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set (dioda LED zgaśnie). Po dziesięciu sekundach ESC wyda dwa sygnały dźwiękowe, a dioda LED zaświeci się na ZIELONO. Puść przycisk.
3. Wykrywanie niskiego napięcia jest teraz AKTYWOWANE.



Jeśli chcesz WYŁĄCZYĆ Wykrywanie niskiego napięcia:

1. Upewnij się, że po włączeniu dioda LED na ESC świeci na ZIELONO.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set (dioda LED zgaśnie). Po dziesięciu sekundach ESC wyda dwa sygnały dźwiękowe, a dioda LED zaświeci się na CZERWONO. Puść przycisk.
3. Wykrywanie niskiego napięcia jest teraz WYŁĄCZONE.



Regulacja nadajnika dla VXL-3s ESC

Przed przystąpieniem do programowania VXL-3s ESC, ważne jest, aby upewnić się, że nadajnik jest prawidłowo ustawiony (przywrócone do domyślnych ustawień fabrycznych). W przeciwnym razie możesz nie uzyskać najlepszej wydajności dzięki kontroli prędkości.

Nadajnik należy wyregulować w następujący sposób:

1. Wyłącz nadajnik.
2. Wciśnij i trzymaj przyciski MENU i SET.
3. Włącz nadajnik trzymając cały czas przyciski.
4. Zwolnij przyciski. Dioda nadajnika będzie pulsowała na czerwono.
5. Wciśnij SET aby zresetować ustawienia. Dioda nadajnika zacznie się świecić na zielono.

## Kalibracja ESC i nadajnika

Przeczytaj wszystkie etapy programowania, zanim zaczniesz. Jeśli zgubisz się podczas programowania lub otrzymasz nieoczekiwane wyniki, po prostu odłącz akumulator, poczekaj kilka sekund, podłącz ponownie akumulator i zacznij od początku.

1. Odłącz jeden z przewodów zasilania silnika (pomiędzy ESC i silnikiem). Jest to środek ostrożności zapobiegający niekontrolowanej ucieczce modelu.
  2. Włącz nadajnik (z przepustnicą w położeniu neutralnym).
  3. Podłącz w pełni naładowany akumulator do gniazda ESC.
  4. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set (A).
- Dioda LED najpierw zmieni kolor na zielony, a następnie na czerwony. Puść przycisk.
5. Gdy CZERWONA dioda mignie RAZ, pociągnij spust gazu do pozycji pełnego otwarcia przepustnicy i przytrzymaj (B).
  6. Gdy CZERWONA dioda mignie DWUKROTNI, popchnij spust gazu do pełnego rewersu i przytrzymaj go (C).
  7. Zwolnij spust gazu do pozycji neutralnej. Dioda led w ESC mignie i zacznie świecić na zielono (w zależności od wykrywania niskiego napięcia).



## Kontrola ustawień regulatora XL-5 HV

Aby bezpiecznie obsługiwać i sprawdzić ESC, ponownie podłącz przewody silnika i umieść pojazd na stabilnym bloku lub stojaku, tak aby wszystkie napędzane koła znajdowały się nad ziemią.

Zwróć uwagę, że w kolejnych opisanych krokach (1-7) Wykrywanie niskiego napięcia jest AKTYWOWANE (ustawienie fabryczne), a dioda LED świeci na zielono. Jeśli Wykrywanie niskiego napięcia byłoby WYŁĄCZONE, dioda LED świeciłaby na czerwono zamiast na zielono.

1. Po włączeniu nadajnika włącz ESC poprzez naciśnięcie i zwolnienie przycisku EZ-Set. Dioda LED będzie świecić na ZIELONO. Jeśli naciśniesz i zwolnisz zbyt szybko, możesz usłyszeć ruch serwo mechanizmu, ale dioda LED może się nie zaświecić. Po prostu naciśnij przycisk ponownie, aż ZIELONA dioda LED będzie się świeciła.
2. Pociągnij spust przepustnicy (jak do w przód). Dioda LED wtedy zgaśnie do chwili gdy przepustnica zostanie w pełni otwarta (pełny gaz). Przy pełnym otwarciu przepustnicy dioda LED będzie świecić na ZIELONO.
3. Przesuń spust przepustnicy do przodu, aby uruchomić hamulce. Zwróć uwagę, że kontrola hamowania jest w pełni proporcjonalna. Dioda LED wtedy zgaśnie do chwili gdy nie zostanie osiągnięta pełna moc hamowania. Przy pełnej mocy hamulcach dioda LED będzie świecić na ZIELONO.
4. W położeniu neutralnym dioda LED będzie świecić na ZIELONO.
5. Przesuń spust przepustnicy do przodu, aby włączyć bieg wsteczny (profil nr 1). Dioda LED zgaśnie. Po osiągnięciu pełnej mocy wstecznej dioda LED będzie świecić na ZIELONO.
6. Aby zahamować, ustaw spust gazu w położeniu neutralnym. Zauważ, że istnieje opóźnienie pomiędzy zmianą kierunku jazdy. Ma to na celu zabezpieczenie przed niepotrzebnym uszkodzeniem.
7. Aby wyłączyć ESC, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set przez 1½ sekundy lub do zgaśnięcia zielonej diody LED.

# REGULACJA I PROGRAMOWANIE REGULATORA PRĘDKOŚCI

VXL-3s Wybór profilu jazdy:

Twój regulator jest fabrycznie ustawiony na Profil #1 (100% przód, hamulce, ty). Aby wyłączyć bieg wsteczny (Profil #2) lub ograniczyć moc o 50% (Profil #3), postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami. Regulator prędkości powinien być podłączony do odbiornika, a nadajnik ustawiony zgodnie z wcześniejszym opisem. Profile są wybierane poprzez wejście w tryb programowania. Instrukcje ma zastosowanie przy włączonym trybie wykrywania niskiego napięcia

## CHARAKTERYSTYKA PROGRAMÓW:

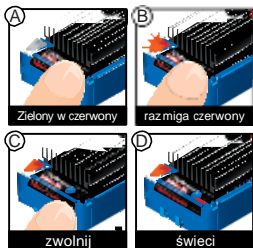
**Profil #1 (Tryb Sport):** 100% naprzód, 100% Hamulec, 100% wsteczny

**Profil #2 (Tryb Zawodniczy):** 100% naprzód, 100% Hamulec, brak wstecznego

**Profil #3 (Tryb Treningowy):** 50% naprzód, 100% Hamulec, 50% wsteczny

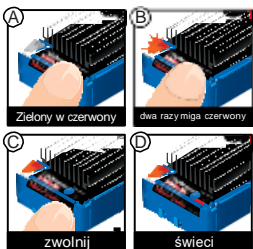
## Wybór programu Sportowego (Profil #1)

1. Włącz nadajnik i podłącz w pełni naładowany akumulator do regulatora prędkości.
2. Przy wyłączonym regulatorze naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-SET, dioda LED zacznie świecić na ZIELONO, następnie zmieni kolor na CZERWONY, po czym zacznie pulsować (wskazując numery programów)
3. Gdy CZERWONA dioda LED mignie RAZ, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda zacznie migać po czym zaświeci się na ZIELONO.



## Wybór programu Wyścigowego (Profil #2)

1. Włącz nadajnik i podłącz w pełni naładowany akumulator do regulatora prędkości.
2. Przy wyłączonym regulatorze naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-SET, dioda LED zacznie świecić na ZIELONO, następnie zmieni kolor na CZERWONY, po czym zacznie pulsować (wskazując numery programów)
3. Gdy CZERWONA dioda LED mignie DWA RAZY, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda zacznie migać po czym zaświeci się na ZIELONO.



## Wybór programu treningowego (Profil #3)

1. Włącz nadajnik i podłącz w pełni naładowany akumulator do regulatora prędkości.
2. Przy wyłączonym regulatorze naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-SET, dioda LED zacznie świecić na ZIELONO, następnie zmieni kolor na CZERWONY, po czym zacznie pulsować (wskazując numery programów)
3. Gdy CZERWONA dioda LED mignie DWA RAZY, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda zacznie migać po czym zaświeci się na ZIELONO.

Uwaga: Jeśli pominąłeś pożądany tryb, przytrzymaj przycisk EZ-Set wciśnięty i cykl migania będzie się powtarzał, dopóki przycisk nie zostanie zwolniony.

## SYGNALIZACJA LED ESC



- Świeci na zielono: ESC VXL-3s jest włączony. Wykrywanie niskiego napięcia jest AKTYWOWANE (Ustawienia LiPo).
- Świeci na czerwono: ESC VXL-3s jest włączony. Wykrywanie niskiego napięcia jest Wyłączone.
- Dioda powoli pulsuje na czerwono (przy włączonym wykrywaniu niskiego napięcia): **regulator wyłączy zabezpieczenie niskiego napięcia**. Kiedy napięcie akumulatora zbliży się do minimalnego bezpiecznego próg (dla akumulatorów LiPo 3V/cele), ESC ograniczy moc wyjściową do 50% przepustnicy. Kiedy napięcie akumulatora spadnie poniżej minimalnego progu, w ten czas regulator całkowicie odetnie zasilanie silnika. Dioda LED na regulatorze prędkości będzie powoli migać na czerwono, wskazując wykrycie niskiego napięcia. ESC pozostanie w tym trybie do momentu podłączenia w pełni naładowanego akumulatora. Jeśli widzisz ten kod, ponieważ podłączona została bateria NiMH przy włączonym wykrywaniu niskiego napięcia, wykonaj kroki z poprzedniej strony aby zmienić tryb ESC na NiMH.
- Czerwona dioda szybko pulsuje: Regulator uruchomił zabezpieczenie termiczne poziom 1 aby chronić się przed przegrzaniem spowodowanym nadmiernym przepływem prądu. ESC ograniczy moc wyjściową do 50% przepustnicy. Jeżeli elektronika rozgrzeje się bardziej. Elektronika automatycznie uruchomi stopień II zabezpieczenie termiczne. Przestań prowadzić model. Sprawdź wentylator chłodzący w ESC, aby upewnić się, że działa. Przed kontynuowaniem odczekaj, aż system zasilania ostygnie. (*wiecej informacji strona 26*).
- czerwona dioda bardzo szybko pulsuje: Zabezpieczenie termiczne i wykryte niskie napięcie zostały wykryte w tym samym momencie
- Dioda pulsuje naprzemiennie na czerwono i zielono: ESC sygnalizuje wykrycie zbyt wysokiego napięcia. ESC wszedł w tryb awaryjny celem ochrony obwodów. Zabezpieczenie to nie daje pewności, że obwody nie zostały uszkodzone. Napięcie wyjściowe akumulatora nie może przekraczać 12,6V
- Zielona dioda pulsuje: VXL-3s sygnalizuje, że trymer przepustnicy jest ustawiony nieprawidłowo. Należy zaprogramować pokrętko wielofunkcyjne na sterowanie trymerem przepustnicy i wytrzymać.



Tryb jazdy TRENING (profil nr 3) zmniejsza przepustowość do przodu i do tyłu o 50%. Tryb treningowy powstał aby początkującym modelarzom było łatwiej nauczyć się kontrolować model. W miarę doskonalenia umiejętności jazdy, po prostu przejdź do trybu Sportowego, zawodniczego, trailowego lub wspinaczkowego, aby wykorzystać pełną moc.



## Zabezpieczenie neutrum przepustnicy

Regulator prędkości ESC ma wbudowane zabezpieczenie, która zapobiega nagłemu startowi modelu, w sytuacji gdy regulator prędkości jest włączony, a spust nadajnika nie jest w pozycji neutralnej. Kiedy spust zostanie przywrócony do położenia neutralnego, ESC zostanie dopiero uzbrojony i będzie działał prawidłowo.

**Teraj już czas na zabawę!** Ten rozdział zawiera instrukcje dotyczące jazdy i wprowadzania zmian w modelu. Zanim przejdiesz dalej, musisz pamiętać o kilku ważnych środkach ostrożności.

- Pozwól modelowi ostygnąć przez kilka minut między kolejnymi uruchomieniami. Jest to szczególnie ważne w przypadku korzystania z akumulatorów o dużej pojemności, które pozwalają na dłuższe okresy pracy. Monitorowanie temperatur wydłuży żywotność akumulatora i silnika.
- Nie próbuj kontynuować jazdy po utracie mocy wynikającej ze rozładowanej baterii. Niski stan baterii spowoduje opóźnione/powolne reakcje na sygnał z nadajnika silnika i serwa. Zatrzymaj się natychmiast po pojawieniu się pierwszych oznak słabego akumulatora. Gdy baterie w nadajniku staną się słabe, czerwona lampka zasilania zacznie migać. Przerwij natychmiast i wymień baterie.
- **Nie używaj modelu w nocy lub przy ograniczonej widoczności, na ulicach, chodnikach i innych miejscach publicznych lub w tłumie ludzi.**
- Prowadź swój model przede wszystkim na szybszym biegu dla uzyskania maksymalnego momentu obrotowego. Wyższy bieg najlepiej używać do szybkiej jazdy na otwartych szlakach lub zjeżdżające ze stromych zboczy. Jazda na wysokich obrotach przez dłuższy czas może spowodować przegrzanie silnika i / lub ESC, a co za tym idzie przedwczesne zużycie tych podzespołów.
- Jeśli model utknie w jakimś miejscu czy zostanie zablokowany przez przeszkodę przerwij na chwilę sterowanie i uwolnij model. Nie pchaj ani nie ciągnij obiektów za pomocą modelu, które go blokują.
- Ponieważ model jest sterowany radiowo, podlega zakłóceniom radiowym pochodzącym z wielu źródeł niezależnych od użytkownika. Ponieważ interferencja radiowa może spowodować chwilową utratę kontroli, należy zawsze pozostawić margines bezpieczeństwa we wszystkich kierunkach wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Zawsze używaj zdrowego rozsądku, jeżdżąc swoim modelem. Celowe prowadzenie pojazdu w sposób bezsensowny i agresywny doprowadzi jedynie do uszkodzeń części i spadku wydajności. Zadbaj o swój model, aby móc cieszyć się nim

dłużej.

- Twój model jest bardzo wydajny i szybki. W czasie jazdy powstają niewielkie wibracje, które mogą z czasem doprowadzić do poluzowania śrub i elementów ruchomych. Często sprawdzaj śruby, koła i inne mocowania w swoim pojeździe, aby upewnić się, że cały sprzęt jest prawidłowo dokręcony.

### O CZASIE JAZDY:

Duży wpływ na czas jazdy ma typ i stan akumulatorów. Pojemność baterii określa się w mili amperogodzinach (mAh). Akumulator o pojemności 3000 mAh teoretycznie powinien działać dwukrotnie dłużej niż 1500 mAh. Ze względu na szeroką gamę dostępnych typów akumulatorów a także metody ich ładowania nie można określić dokładnie czasu pracy modelu na danym akumulatorze. Innym ważnym czynnikiem wpływającym na czas pracy jest sposób w jaki się jeździ. Inne będzie zużycie przy jeźdzeniu cały czas „na pełnym gazie” a inne gdy jeździ się wolniej i często hamuje i zmienia kierunek jazdy.

Wskazówki dotyczące wydłużania czasu pracy

- Używaj baterii o najwyższej pojemności jakie możesz kupić
- Używaj wysokiej jakości ładowarki aby właściwie ładować akumulatory.
- Przeczytaj i postępuj zgodnie z zaleceniami konserwacji i obsługi dostarczonymi przez producenta baterii i ładowarki.
- Utrzymuj regulator napięcia wystudzony. Aby nie dopuszczać do przegrzania zapewnij swobodny przepływ powietrza.
- Możesz zmniejszyć przełożenia w skrzyni biegów. Zainstalowanie mniejszego koła zębatego zmniejszy przełożenie w skrzyni biegów i spowoduje mniejsze zużycie mocy z silnika i akumulatorów oraz obniży ogólną temperaturę roboczą.
- Sprawdź swój model! Nie dopuść, aby brud czy uszkodzone części powodowały opór w układzie napędowym czy kierowniczym. Utrzymuj silnik w czystości.

### Zależność pojemności baterii do wydajności modelu.

Pojemność baterii może mieć znaczący wpływ na osiągi modelu. Akumulatory o większej pojemności charakteryzują się mniejszym spadkiem napięcia przy maksymalnym poborze prądu, aniżeli pakiety o niskim mAh. Wyższy potencjał napięcia pozwala na rozpędzenie modelu do większych prędkości.

**JAZDA PO WODZIE I KONTAKT MODELU Z WODĄ** Twój model Traxxas zostały zaprojektowany tak, aby chronić elektronikę (odbiornik, serwa, regulator prędkości) przed działaniem wody. Daje to swobodę w prowadzeniu Twojego modelu przez kałuże mokrą trawę, śnieg i w innych mokrych warunkach. Choć model cechuje się wysoką wodoodpornością, **NIE WOLNO** go traktować tak jakby był przystosowany do pełnego czy nawet częściowego zanurzenia lub jakby był w 100% wodoodporny. Odporność na wodę dotyczy niektórych podzespołów, silnik i akumulator mogą ulec uszkodzeniu przez nadmierną ekspozycję na działanie wody. Jazda w mokrych warunkach wymaga dodatkowego czyszczenia i konserwacji elementów mechanicznych i elektrycznych, aby zapobiec korozji części metalowych i utrzymać ich prawidłowe działanie.

### Środki ostrożności

- Bez należytej eksploatacji i konserwacji modelu, niektóre części mogą zostać poważnie uszkodzone w wyniku kontaktu z wodą czy błotem. ZAPAMIĘTAJ, że po każdej jeździe model wymaga dokładnego oczyszczenia, a zwłaszcza po jeździe na mokrym terenie, bo wiąże się to z koniecznością całkowitego osuszenia modelu i wykonania dodatkowych zabiegów konserwacyjnych. Jeśli nie zgadzasz się na dodatkowe obowiązki związane z konserwacją i pielęgnacją modelu nie używaj go w miejscach gdzie może mieć kontakt z wodą.
- Nie wszystkie baterie mogą być używane w mokrych warunkach. Skonsultuj się z producentem baterii, aby sprawdzić lub zapoznaj z instrukcją aby ustalić czy dane baterie mogą być używane w wilgotnych warunkach. Nie używaj baterii LiPo w mokrych warunkach.
- Nadajnik 2,4 GHz nie jest wodoodporny. Nie wystawiaj go na działanie wilgoci, np takich jak deszcz
- Nie należy obsługiwać modelu podczas burzy lub innych niebezpiecznych warunków pogodowych, w których może występować błyskawica.
- Nie pozwalaj aby Twój model miał kontakt ze słoną wodą (wodą oceaniczną), słoną wodą (między słodką wodą

i wodą oceaniczną) lub inną zanieczyszczoną wodą. Woda słoną jest wysoce przewodząca i wysoce korozyjna. Zachowaj ostrożność, jeśli planujesz uruchomić model na lub w pobliżu plaży.

- Przed uruchomieniem pojazdu w mokrych warunkach
1. Przed kontynuowaniem zapoznaj się z rozdziałem "Po uruchomieniu pojazdu w suchych i mokrych warunkach". Upewnij się, że rozumiesz na czym polega konieczność dodatkowej konserwacji po kontakcie modelu z wodą.
  2. Opony na swojej powierzchni mają małe otwory, aby umożliwić wlot i wylot powietrza podczas normalnej pracy. Woda dostanie się do wnętrza opony przez te otwory, ale już samoistnie stamtąd nie zniknie. Wytnij w oponach dwa małe otwory, o średnicy nie większej niż 3mm. Otwory powinny znajdować się osi pionowej opony na przeciwległych końcach.
  3. Upewnij się, że uszczelki w pojemniku odbiornika prawidłowo założone i zabezpieczone. Upewnij się, że śruby są dokręcone, a uszczelka nie wystaje z za krawędzi pokryw. Sprawdź, czy zacisk, przewodów wchodzących do odbiornika, ma wystarczającą ilość smaru.
  4. Upewnij się, że Twoje baterie mogą być używane w wilgotnych warunkach.
  5. Jeżdżąc po błocie i po ciężkim terenie (tj. wysokie trawy, głębokie kałuże, śnieg i inne) zastosuj w przekładni głównej zębatki o niższym przełożeniu (mniejsza zębatka atakująca, np. 9T i/lub większa zębatka odbierająca, np. 54T). Taką konfigurację należy stosować zawsze gdy jest duże obciążenie wynikające z terenu z jakim model musi się zmagać. Unikniesz w ten sposób przegrzania regulatora i silnika.

### Środki ostrożności dotyczące silnika.

- Żywotność silnika może być znacznie zmniejszona przez jazdę w błocie i po wodzie. Jeśli silnik zamoknie lub będzie zalany należy bardzo powoli go uruchamiać aż do momentu gdy cała woda i wilgoć zostanie usunięta. Zastosowanie pełnego gazu przy mokrym silniku może spowodować jego awarie. Silnik zastosowany w twoim modelu, posiada cechy wodoodporności, ale nie czyni go całkowicie odpornym na wodę. Twoje nawyki związane z prowadzeniem pojazdu będą determinować żywotność silnika zwłaszcza jeździć w mokrych warunkach. Pamiętaj, że nie wolno zanurzać silnika pod wodą.
- Jeżdżąc w mokrych warunkach, wskazania czujnika temperatury umieszczonego na silniku mogą nie być prawdziwe. Woda będzie odbierała ciepło z jego powierzchni przez co czujnik nie będzie miał rzeczywistego pomiaru.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas pracy z modelem w mokrych warunkach. zakończ jazdę jeśli wydaje Ci się, że jest obciążony z powodu lepkości błota lub nagromadzenia się błota na podwoziu. Nie pozwól, by błoto zbierało się na silniku lub wokół silnika.
- Nie należy wykonywać, żadnych regulacji przekładni gdy silnik jest rozgrzany, a zwłaszcza po jeździe w mokrych warunkach.
- Silnik w twoim modelu jest doskonale wykonany. Jednakże jeżdżąc w mokrych warunkach, narażasz łożyska na korozję. Niezwykle istotne jest aby kontrolować stan łożysk po każdej jeździe mokrych warunkach, a także dokonując regularnego przeglądu modelu. Uszkodzone łożyska mogą doprowadzić do uszkodzenia całego silnika. Wirnik, obracając się niecentrycznie wyciera obwód kewlarowy magnesów. Co w efekcie prowadzi do trwałego uszkodzenia silnika. Takie uszkodzenie traktowane jest jako uszkodzenie mechaniczne wynikające z niewłaściwej konserwacji modelu.

Po uruchomieniu pojazdu w mokrych/wilgotnych warunkach:

1. Odłącz i wyjmij baterię i poczekaj aż model ostygnie.
2. Przemyj model, z nadmiaru błota i innych zabrudzeń, wodą pod niskim ciśnieniem, na przykład małym strumieniem z węża ogrodowego. NIE używaj myjki ciśnieniowej ani innej wysokociśnieniowej wody. Unikaj kierowania strumienia wody do skrzyni biegów, mechanizmów różnicowych itp.
3. Przedmuchać model sprężonym powietrzem (opcjonalnie, lecz zalecane) jest to najskuteczniejszy sposób na dokładne wyczyszczenie i wysuszenie modelu. Podczas czyszczenia modelu sprężonym powietrzem należy nosić okulary.
4. Zdemontuj koła i hexy z modelu. Najlepiej wyjmij i wysusz łożyska ze zwrotnic.
5. Spryskaj wszystkie łożyska, układ napędowy i elementy mocujące za pomocą preparatu WD-40® lub podobnego lekkiego oleju do usuwania wody. Oczekaj aż cała woda zostanie wypchnięta. Łożyska należy wyjąć wytrzeć i nasmarować smarem do łożysk (nr. kat. TRX 2717)
6. Oczyszczony i nasmarowany model pozostaw aby resztki wilgoci spokojnie wyparowały, umieszczenie modelu w ciepłym/słonecznym miejscu przyspieszy suszenie. Możesz również osuszyć go całkowicie przy pomocy sprężonego powietrza. Zalegająca woda może kapać i parować z modelu przez kilka godzin. Umieść go na ręczniku lub kawałku tektury, aby chronić powierzchnię pod spodem.



7. Na wszelki wypadek usuń gumową zatyczkę z górnej części obudowy odbiornika i sprawdź, czy woda nie dostała się do środka. Chociaż skrzynka odbiornika jest dobrze chroniona, zawsze istnieje prawdopodobieństwo, że woda przedostanie się do środka. Sam odbiornik nie jest odporny na wodę. Kontakt z wodą może spowodować długotrwałe lub stałe problemy z wrażliwą elektroniką w odbiorniku. Jeśli wewnątrz pojemnika odbiornika jest woda, należy go otworzyć (potrzebne będą do tego klucze ampulowe) i dokładnie osuszyć zarówno odbiornik jak i całą skrzynkę. Taki zabieg wydłuży żywotność odbiornika. Nie trzeba wyjmować odbiornika ani odłączyć żadnego z przewodów.
8. Osusz swoje opony. Najlepszym sposobem jest wykonanie szybkiej jazdy po prostym i suchym terenie, np. po drodze lub chodniku.
9. Dodatkowa konserwacja po jeździe w mokrych warunkach:
- Zwiększ częstotliwość demontażu, kontroli i smarowania poniższych elementów. Jest to konieczne gdy model jest użytkowany na mokrym terenie lub gdy pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas (na przykład tydzień lub dłużej). Dodatkowa konserwacja jest konieczna, aby zapobiec korozji wewnątrz stalowych elementów, ale i penetracji wody do wnętrza elektroniki.
- Przedni i tylny dyferencjał: Należy rozkręcić, rozmontować, wyczyścić i ponownie nałożyć wszystkie zębatki mechanizmu różnicowego, przed skręceniem pamiętaj aby nasmarować. Zapoznaj się z rysunkami technicznymi aby prawidłowo zdemontować i zmontować dyferencjały.
  - Łożyska: wszystkie łożyska powinny być osuszone i nasmarowane smarem do łożysk (łożyska w półosiach, wału, silnika, dyferencjałów)
  - Przekładnie i przeniesienia napędu: należy rozmontować, wyczyścić, nasmarować metalowe koła zębate przy pomocy wysokiej jakości smaru, np. Traxxas nr 5041. Do nylonowych kół zębatych nie jest wymagany smar. Zapoznaj się z rysunkami technicznymi aby prawidłowo rozmontować i zmontować przekładnię.
  - Silnik Velineon: Po uruchomieniu modelu w warunkach mokrych lub błotnistych, zdemontuj silnik i wyczyść błoto, wilgoć i brud. Aby uzyskać dostęp do tylnego łożyska, zdejmij plastikową osłonę z popuchając ją kciukiem lub delikatnie podważ korek za pomocą płaskiego śrubokręta. Aby zapobiec korozji i zapewnić maksymalną trwałość łożysk, nasmaruj łożyska lekkim olejem (dostępnym w lokalnym sklepie hobby). Wykonanie tych czynności wydłuży żywotność silnika i utrzyma szczytową wydajność. Podczas korzystania z aerozolowych środków czyszczących należy nosić okulary ochronne.

## SKRZYŃKA ODBIORNIKA: KONSERWACJA SZCZELNOŚCI POJEMNIKA

Unikalna konstrukcja skrzynki odbiornika pozwala na montaż dowolnego odbiornika bez utraty cech wodoszczelności. Zgłoszony przez TRAXXAS do opatentowania system uszczelnienia przewodów wchodzących i wychodzących ze skrzynki przy odpowiedniej konserwacji gwarantuje wodoszczelność.

### Demontowanie odbiornika:

1. Aby zdjąć pokrywę, wykręć dwie śruby mocujące 3x10 mm.
2. Aby wyjąć odbiornik z pudełka, ostrożnie wyciągnij go ze skrzynki (jest on przyklejony dwustronną taśmą klejącą) i odstaw na bok. Przewód anteny jest nadal trzymany przez zacisk uszczelniający i nie można go jeszcze wyjąć.
3. Usuń zacisk, odkręcając dwie śruby mocujące 2,8x8 mm.
4. Odłącz pojedynczo wszystkie przewody podłączone do odbiornika i wyjmij odbiornik.

### Montowanie odbiornika:

1. Przed włożeniem odbiornika, zawsze najpierw należy ułożyć przewody.
2. Przewody serwo mechanizmów i regulatora wprowadź do skrzynki odbiornika, a kabel anteny wyprowadź tym samym otworem.
3. Serwo przewody i kabel antenowy należy starannie ułożyć w przewodniczkach tak aby po założeniu docisku dobrze przylegały i nie były zagięte. Koniecznie oznacz lub zapamiętaj, który przewód jest do jakiego kanału
4. Aby zapewnić szczelność pojemnika, należy nałożyć odrobinę smaru silikonowego (Część Traxxas nr #1647) na piankę uszczelniającą.
5. Załóż zacisk uszczelniający przykręcając go dwiema śrubami mocującymi 2,8x8 mm.
6. Umieść odbiornik w pojemniku i przymocuj go przy użyciu dwustronnej taśmy klejącej. Uwaga! Odbiornik najlepiej jest ułożyć w taki sam sposób jak był ułożony fabrycznie.
7. Podłącz przewody do odbiornika. Schemat podłączeniowy znajdziesz na stronie 12.



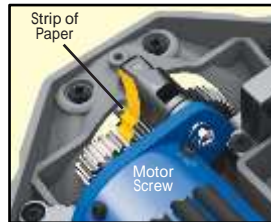
8. Przed zamocowanie pokrywy sprawdź, czy jej okienko (przezroczysty plastik na pokrywie) znajdował się będzie bezpośrednio nad diodą LED odbiornika. Jeżeli nie to popraw położenie odbiornika wewnątrz skrzynki.
9. Upewnij się, że uszczelka prawidłowo osadzona w rowku obudowy odbiornika. Jeżeli będzie odstawała możesz ją uszkodzić przykręcając pokrywę.
10. Załóż pokrywę pojemnika przykręcając ją dwiema śrubami mocującymi 3x10 mm.
11. Sprawdź uważnie ze wszystkich stron czy uszczelka nie wystaje w żadnym miejscu z pod obudowy.



## MOŻLIWOŚCI TUNINGU

Gdy zaczniesz już korzystać z modelu możesz zechcieć dokonać korekty w celu poprawy osiągnięć

**Regulacja przekładni napędowej**  
Nieprawidłowe przełożenie w przekładni jest najczęstszą przyczyną uszkodzenia zębatek. Zazębienie zębatek w przekładni wymaga każdorazowo regulacji, po wymianie, którejs z zębatek. Uzyskaj dostęp do przekładni, odkręcając pojedynczą śrubę z pokrywy przekładni.



Aby wyregulować zazębienie, wytnij z kartki wąski pasek papieru i wprowadź go pomiędzy zębatkę atakującą a odbierającą. Poluzuj pojedynczą śrubę mocującą silnik. Upewnij się, że pasek papieru jest na swoim miejscu i dociśnij silnik wraz z zębatką atakującą do zębatego odbierającej. Dokręć śrubę mocującą silnik, a następnie wyjmij pasek papieru. Powinieneś być w stanie obrócić swobodnie koła zębate aby wysunąć pasek papieru.

**Ustawienia zbieżności**

Właściwe ustawienie geometrii i zbieżności odgrywają ważną rolę w obsłudze modelu. Poświęć czas, aby ustawić je poprawnie. Wyłącz TSM (patrz strona 17); następnie ustaw trymer skretu kół na twoim nadajniku na „0”. Teraz wyreguluj swoje serwomechanizmy i drążki kierownicze tak, aby oba koła były skierowane na wprost i były równoległe do siebie. Zapewni to taką samą sterowność w obu



Fabryczne ustawienie zbieżności

Przód: 0-stopnia

Tył: 2.5-stopnia nachylenia wewnętrznego

kierunkach, dla zwiększenia stabilności dodaj 1-2 stopnie nachylenia do wewnątrz do obu przednich kół. Użyj śrub rzymskich, de regulacji służy śruba regulująca na popychaczcu.

**Regulacja pochylenia**

Kąt pochylenia kół przednich i tylnych można regulować za pomocą łączników krzywkowych (górných śrub rzymskich). Użyj specjalnego kątomierza, aby dokładnie ustawić pochylenie. Ustaw przednie koła



Camber

Fabryczne ustawienia statycznego Kąta nachylenia

Przód: 1-stopniowa ujemna pochylenie z każdej strony

Tył: 1-stopniowa ujemna pochylenie z każdej strony

na 1°-2° ujemnego pochylenia. Z tyłu wyreguluj koła do ujemnego pochylenia 1°-2°. Takie ustawienia należy zastosować, gdy model ustawiony jest na fabrycznej wysokości jazdy.

**Miejsca montażu amortyzatora**  
Duże wyboje i nierówny teren wymagają bardziej miękkiego zawieszenia z maksymalnym możliwym skokiem zawieszenia i wysokością jazdy. Wyścigi na przygotowanym torze lub w terenie wymagają niższej wysokości jazdy i bardziej



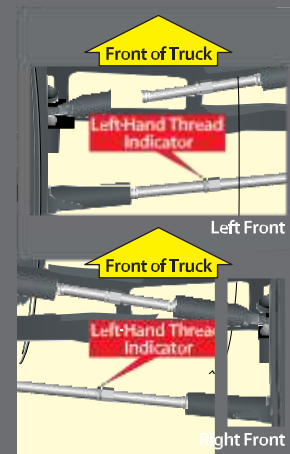
stabilnych, bardziej progresywnych ustawień zawieszenia.

Zawieszenie Twojego modelu zostało ustawione do jazdy w terenie (pozycja 2 na przednich ramionach zawieszenia i pozycja 3 na tylnych ramionach zawieszenia). Jeśli planujesz jazdę po ciężkim terenie, należy wprowadzić następujące zmiany:



Wszystkie popychacze układu kierowniczego są zaprojektowane tak, aby regulacja znajdowała się

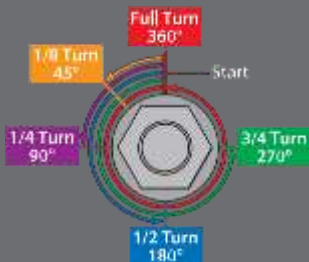
punktem odniesienia. Ma to ułatwić regulację modelu. Aby prawa i lewa strona były ustawione tak samo.





Aby model jeździł prawidłowo, należy wyregulować sprzęgło w modelu (więcej informacji znajdziesz na kolejnych stronach).

Aby poprawie wyregulować sprzęgło dokręć kontrnakrętkę w prawo, aż do końca, a następnie przekręć ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara o jeden pełny obrót.



Nie uruchamiaj swojego modelu ze sprężyną regulującą sprzęgło całkowicie ściśniętą. Minimalne zalecane ustawienie sprzęgła wynosi 1/2 obrotu w lewo od całkowitego ściśnięcia.

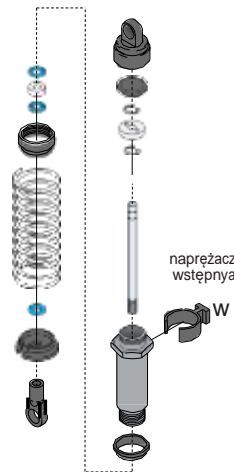
1. Przesuń przednie amortyzatory do pozycji 3 na ramionach zawieszania.
2. Przesuń tylne amortyzatory do pozycji 4 lub 5 na ramionach zawieszania.
3. Dodaj przekładkę wstępnego obciążenia 4 mm do przedniego amortyzatora.
4. Pozycja 1 nie jest zalecana dla przodu ani tyłu.

### Dokładne dostrajanie wstrząsów

Cztery amortyzatory w modelu wpływają wzajemnie na jego obsługę. Ilekroć zmieniasz tłoki, sprężyny lub olej w amortyzatorach, zawsze zmieniaj je parami (z przodu lub z tyłu). Dobór tłoków zależy od zakresu dostępnych lepkości oleju. Na przykład użycie tłoków z dwoma otworami i lekkim olejem spowoduje, że w tym samym momencie uzyskasz takie samo tłumienie jak tłok z trzema otworami i cięższym olejem.

Zalecamy stosowanie tłoków z dwoma otworami o zakresie lepkości oleju od 10 W do 50 W (dostępne każdym dobrym sklepie modelarski). Lżejsze oleje o lepkości 30 W lub mniej są bardziej płynne oraz bardziej jednorodne, a bardziej gęste oleje zapewniają lepsze tłumienie. Używaj tylko 100% czystego silikonowego oleju, aby przedłużyć żywotność uszczelki. Fabrycznie w przednich amortyzatorach zastosowano olej 50 W a w tylnych 40 W

Wysokość jazdy modelu można regulować, dodając lub usuwając dociskowe sprężyste naprężacze wstępne. Dostosuj wysokość zawieszania tak, aby ramiona zawieszania znajdowały się nieco wyżej niż równoległe do podłoża. Obserwuj, jak model wykonuje ruchy po kolei. Właściwa konfiguracja zwiększy stabilność i zapobiegnie wyślizgiwaniu się. Eksperymentuj z różnymi sprężynami i olejami, aby znaleźć to, co najlepiej pasuje do aktualnych warunków na torze.



### Regulacja serwo mechanizmu skreću kół:

Jeśli zdjąłeś orczyk serwa z serwo mechanizmu lub serwo mechanizm był rozbierany do czyszczenia, należy właściwie go wycentrować przed podłączeniem w modelu.

1. Zdejmij orczyk serwa z serwo mechanizmu.
2. Połącz serwo mechanizm do kanału 1 na odbiorniku. Podłącz ESC do kanału 2. Biały przewód na przewodzie serwo mechanizmu jest umieszczony w kierunku diody LED odbiornika.
3. Włącz nadajnik. Upewnij się, że baterie nadajnika są w pełni naładowane.
4. Wyłącz TSM (patrz strona 17).
5. Ustaw trymer skreću kół do pozycji środkowej "0".
6. Odłącz dwa przewody zasilające silnik aby zapobiec aby przypadkiem nie uruchomił się podczas kolejnych kroków. Podłącz świeżą baterię do regulatora prędkości i włącz ESC. Serwo mechanizmu automatycznie ustawi się położeniu neutralnym.
7. Zamontuj orczyk na serwo mechanizmie. Orczyk serwo mechanizmu powinien być skierowany w stronę środka podwozia i być prostopadły do korpusu serwo mechanizmu.
8. Sprawdź sprawność serwa, obracając kierownicę w obie strony aby upewnić się, że serwo prawidłowo się wyśrodkowało i ma równy zasięg w obu kierunkach. Użyj trymera skreću kół, aby precyzyjnie dostroić pozycję serwo mechanizmu, aby model był ustawiony prosto, gdy kierownica znajduje się w położeniu neutralnym.

Twój model jest wyposażony w regulowane sprzęgło, które jest wbudowane w zębatkę odbierającą. Zadaniem sprzęgła jest ochrona silnika i układu przeniesienia napędu, od przeciążeń wynikających ze zblokowania, któregoś z podzespołów układu napędowego. Sprzęgło nie powinno się ślizgać podczas normalnej jazdy. Kiedy jednak się ślizga wydaje głośny dźwięk. Sprzęgło jest zintegrowane z głównym kołem zębatym przekładni. Sprzęgło reguluje się za pomocą kontrnakrętki na wale ślizgowym, Aby móc wyregulować sprzęgło musisz przy pomocy klucza płaskiego zablokować wał napędowy. Do przykręcenia kontrnakrętki użyj klucza 4 w1. Instrukcja prawidłowej regulacji znajduje się na pasku bocznym po lewej stronie



## KONTROLA SPRAWNOŚCI MODELU

Twój model wymaga regularnej i terminowej konserwacji i serwisowania, aby pozostać w jak najlepszym stanie. Opisane poniżej procedury powinny być traktowane bardzo poważnie i powinny być wykonywane po wyjeździe 2-4 w pełni naładowanych akumulatorów i zawsze przed ostawieniem modelu.

Sprawdź model pod kątem widocznych uszkodzeń lub zużycia materiałów. Zwróć uwagę na:

1. Pęknięte, zgięte lub uszkodzone części.
2. Sprawdź koła i układ kierowniczy czy nie ma luzów.
3. Sprawdź działanie amortyzatorów.
4. Sprawdź okablowanie pod kątem uszkodzenia izolacji (NIE BAGATELIZUJ ODSŁONIĘTYCH PRZEWODÓW) i czy nie ma problemu z połączeniami.
5. Sprawdź mocowanie odbiornika, serwo mechanizmu oraz regulatora prędkości.
6. Sprawdź czy koła są wystarczająco dokręcone i czy po dokręceniu nie występują żadne luzy.
7. Sprawdź działanie systemu radiowego oraz stan baterii.
8. Sprawdź, czy nie ma luźnych śrub w podwoziu lub zawieszeniu.
9. Sprawdź, czy koła zębate nie są zużyte albo uszkodzone oraz czy między zębami nie ma żadnych zanieczyszczeń.
10. Sprawdź luz sprzęgła oraz czy nie jest ono zużyte.

Inne okresowe czynności konserwacyjne:

- **Okładziny ślizgowe sprzęgła (materiał ścierny):** Podczas normalnego użytkowania okładziny ślizgowe w sprzęgle powinny się bardzo wolno zużywać. Okładziny należy wymienić jeżeli grubość jednego z klocków sprzęgła jest mniejsza niż 1,8 mm. Do zmierzenia grubości okładziny musisz wykorzystać suwmiarkę.
- **Podwozie:** Utrzymuj podwozie w czystości. Model nie może być odstawiany bez wcześniejszego dokładnego wyczyszczenia. Okresowo sprawdzaj podwozie pod kątem uszkodzeń.
- **Amortyzatory:** często sprawdzaj poziom oleju w amortyzatorach, przez pracę 'na sucho' może dojść do uszkodzeń. Używaj tylko 100% czystego oleju silikonowego, aby przedłużyć żywotność uszczelek. W przypadku wycieku wokół górnej części amortyzatora należy sprawdzić o-ring w górnej pokrywie pod kątem uszkodzeń lub zniekształceń spowodowanych zbyt mocnym przykręcaniem złym dopasowaniem przy przykręcaniu. Jeśli amortyzator przecieka od dołu, to konieczna będzie regeneracja amortyzatora. Zestaw naprawczy do dwóch amortyzatorów występuje jako część nr 2362.
- **Zawieszenie:** często sprawdzaj model pod kątem oznak uszkodzenia, takich jak zgięte sworznie zawieszenia, zgięte lub połamane czy pęknięte snapy, luźne śruby i wszelkie oznaki zużycia materiału. Zawsze od razu wymieniaj uszkodzone części.

• **Układ kierowniczy:** Z czasem zauważysz zwiększoną luzę układzie kierowniczym. Końcówki drążków kierowniczych mogą ulec zużyciu (części o nr. # 2742 i # 5525). Wymień te komponenty w razie potrzeby, aby przywrócić fabryczne tolerancje.

### Przechowywanie

Gdy zakończysz jazdę danego dnia, przedmuchać go dokładnie sprężonym powietrzem lub użyj miękkiego pędzelka, aby dokładnie odkurzyć pojazd. Zawsze odłączaj i wyjmuj baterię z modelu, gdy nie jest on używany. Jeśli model będzie przechowywany przez dłuższy czas, należy również wyjąć baterie z nadajnika.

### Rozdzielanie zespołu podwozia:

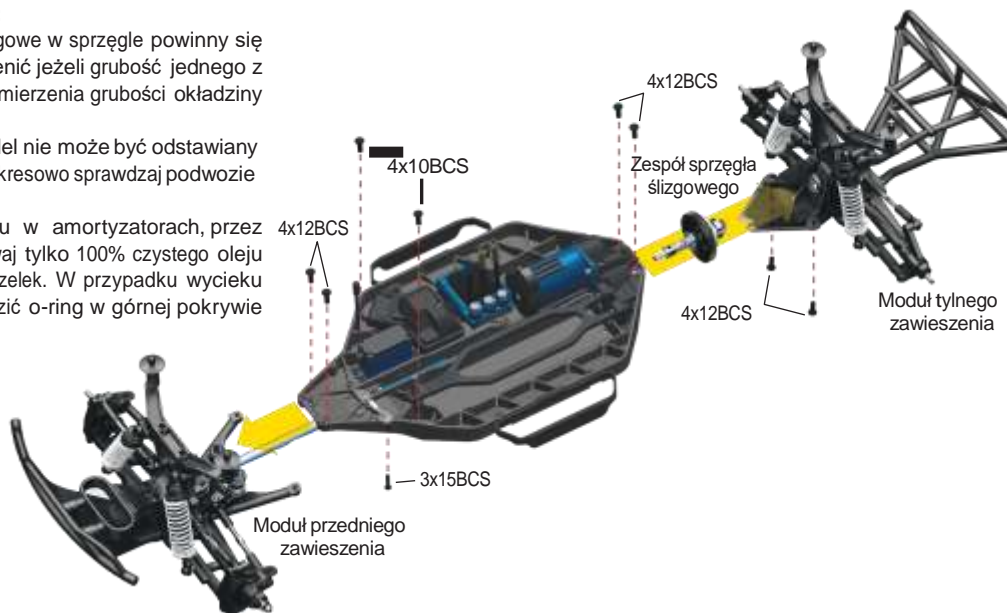
Slash 4X4 został zaprojektowany z myślą o łatwym demontażu. Całe przednie i tylne zawieszenie można całkowicie wyjąć z płyty podwozia, usuwając tylko kilka śrub. Zapoznaj się z poniższą instrukcją oraz rysunkami technicznymi modelu.

#### Demontaż przedniego modułu zawieszenia

1. Wykręć dwie śruby 4x12 z przodu podwozia.
2. Wykręć dwie śruby 4x10 z górnej części podstawy montażowej.
3. Wykręć śrubę 3x15 od linki sterującej pod podwoziem.
4. Wyciągnij przedni zespół zawieszenia.

#### Demontaż modułu tylnego zawieszenia (usunięcie zespołu sprzęgła)

1. Wykręć dwie śruby 4x12 z górnej części płyty podwozia.
2. Wykręć dwie śruby 4x12 z dolnej części płyty podwozia.
3. Wyciągnij zespół tylnego zawieszenia.
4. Teraz można wyjąć zespół sprzęgła ślizgowego.



Zawsze używaj ochronnych okularów podczas korzystania ze sprężonego powietrza lub środków czyszczących i smarów w sprayu.



Wysokowydajne pojazdy generują drobne wibracje podczas jazdy. Wibracje te mogą z czasem poluzować sprzęt i wymagają uwagi. Zawsze sprawdzaj nakrętki kół i inny sprzęt i dokręć lub wymień w razie potrzeby.



Płyta podwozia pod zębatką odbierającą i sprzęgłem ma dwa małe otwory w dnie. Są przeznaczone do odwadniania tego obszaru podczas pracy w bardzo wilgotnych warunkach. W celu uniknięcia dostania się zbędnego pyłu / brudu do przekładni, w te otwory można wkręcić śruby 3 mm (nr. Kat 2743), aby ograniczyć wnikanie brudu.



Wykres zgodności przłożeń: Poniższy wykres pokazuje zalecane kombinacje zębatek dla Twojego modelu.

Spur Gear

Pinion Gear	Spur Gear		
	50	52	54
9	-	16.44	17.08
10	-	14.80	15.37
11	12.94	13.45	13.97
12	11.86	12.33	12.81
13	10.95	11.38	11.82
14	10.16	10.57	10.98
15	9.49	9.87	10.25
16	8.89	9.25	9.61
17	8.37	8.71	9.04
18	7.91	8.22	8.54
19	7.49	7.79	8.09
20	7.12	7.40	7.68
21	6.78	7.05	7.32
22	6.47	6.73	-
23	6.19	6.43	-
24	5.93	-	-
25	5.69	-	-
26	-	-	-

Gruba czarna ramka wskazuje ustawienia fabryczne

Taka konfiguracja jest w twoim modelu wyjętym z pudełka, jest ona najbardziej optymalna dla 6 i 7-oolowych pakietów NiMH oraz 2S LiPo

opcjonalne dla 6 i 7-oolowych pakietów NiMH oraz 2S LiPo

opcjonalne przelozenie do wysokich prędkości tylko z akumulatorem NiMH

opcjonalne przelozenie do wysokich prędkości tylko z akumulatorem LiPo

Konfiguracja niezalecana.

konfiguracja zakazana - nie pasuje

Niebieskie, fioletowe i czerwone zakresy uzębienia wymagają modyfikacji części lub zastosowania nieryginalnych silników klasy 540 w celu dostosowania do wybarowanego przelozenia

Wymaga modyfikacji lub usunięcia plastikowego zakonczenia silnika celem właściwego dopasowania

Wymaga usunięcia lub modyfikacji osłony wału centralnego w celu prawidłowego dopasowania

Dla nieryginalnych silników klasy 540. Wymaga się usunięcia osłony wału

## Regulacja dynamicznej geometrii kół:

Slash 4x4 ma regulację geometrii pochylenia przedniego i tylnego zawieszenia. "Wzmocnienie pochylenia" odnosi się do zwiększenia kąta pochylenia, gdy zawieszenie jest ściskane. Wzmocnienie pochylenia pojazdu można zmienić, przesuając łącznik ramienia do innego otworu montażowego. Regulacja wzmocnienia pochylenia zmienia kąt kontaktu opony z nawierzchnią, gdy zawieszenie zostanie ściśnięte. Użycie krótszego łącznika zwiększy wzmocnienie pochylenia. Dzięki temu pojazd jest bardziej stabilny na wyboistym terenie, ale zmniejsza przyczepność na gładkich powierzchniach. Zastosowanie dłuższego łącznika da odwrotny skutek.

### • Wzmocnienie przedniego nachylenia

Aby zwiększyć przyrost pochylenia na przednim zawieszeniu, należy przesunąć wewnętrzne przeguby do pozycji 3. Pozycja 4 jest ustawieniem zapasu.



### • Wzmocnienie tylnego nachylenia

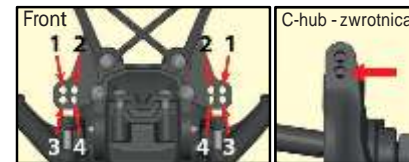
Aby zwiększyć wzmocnienie pochylenia w tylnym zawieszeniu, należy przesunąć końce wewnętrznego ramienia przegubu do innego otworu mocującego (pozycja 1 lub 2 na zdjęciu, pozycja 3 to ustawienie fabryczne).

Po dokonaniu korekty wzmocnienia pochylenia, konieczne może być ponowne regulacja statycznej zbieżności.

## ROLL CENTER

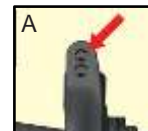
Slash 4x4 ma dodatkową możliwość regulacji geometrii przedniego i tylnego zawieszenia. Roll Center w zasadzie można nazwać by środkiem ciężkości, odnosi się do wirtualnej osi, wokół której podwozie będzie się toczyć pod wpływem sił skrętu. Środek ciężkości pojazdu można podnieść, montując wewnętrzne końce łączników w niższych pozycjach. Podniesienie środka ciężkości skutecznie zwiększy sztywność pojazdu. Zwiększenie oporu toczenia do jednego końca pojazdu spowoduje zwiększenie trakcji na przeciwnym końcu. Na przykład zwiększenie oporu toczenia z tyłu zapewni lepszą trakcję przednich kół i potencjalnie większą sterowność. Równomierne podniesienie środka ciężkości z przodu i z tyłu zwiększy ogólny opór toczenia, nie zmieniając równowagi manewrowej. Domyślne

ustawienia fabryczne są tak zaprojektowane, aby model był łatwiejszy i bardziej wyrozumiały dla użytkowników



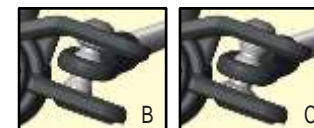
### • Regulacja Roll Center - przód

Aby obniżyć środek ciężkości na przednim zawieszeniu, przesunąć wewnętrzne końce łącznika do innego otworu mocującego (pozycja 1 lub 2. Pozycja 4 to ustawienie fabryczne). Aby jeszcze bardziej obniżyć środek rolki, przesunąć zewnętrzny koniec łącznika do dolnej pozycji w zwrotnicy.



### Bump steer (drżania układu kierowniczego)

to skręt kół inicjowany niezależnie od tego co kierowca robi kierownicą, spowodowany poprzez skok zawieszenia, które reaguje na nierówności i przechyły nadwozia w zakrętach. Jest spowodowane przez elementy zawieszenia poruszające się po innych łukach niż drążki kierownicze podczas skoku zawieszenia. Geometria zawieszenia Slash 4X4 została zaprojektowana tak, aby zminimalizować drżania. Jeśli używasz górnego otworu na zwrotnicy (obraz A) i jednego z dwóch dolnych otworów w wieży (pozycje 3 lub 4 – obraz "Przód"), kula popychacza powinna być ustawiona z dużą płaszczyzną ku górze (obraz B). Podczas korzystania z dowolnej innej kombinacji punktów mocowania łącznika, kula popychacza powinna być ustawiona z dużą płaszczyzną ku dołowi (C).



### • Regulacja Roll Center - tył

Aby podnieść środek ciężkości na tylnym zawieszeniu, przenieść wewnętrzne końce łącznika do jednego z dwóch otworów (pozycja 4 lub 5 na zdjęciu) w dolnym rzędzie tylnego łącznika ramienia, znajdującego się w pobliżu podstawy tylnej wieży.

Po dokonaniu korekty wzmocnienia pochylenia, konieczne może być ponowne regulacja statycznej zbieżności.

## Przekładnia i przełożenie

Jedną z największych zalet przekładni Twojego modelu jest szeroki zakres dostępnych przełożeń. Zmiana przełożenia pozwala precyzyjnie dostosować prędkość modelu i kontrolować temperaturę akumulatora i silnika. Użyj niższego przełożenia (liczbowo większego), aby zmniejszyć pobór prądu i temperaturę. Użyj wyższego przełożenia (numerycznego niżej), aby zwiększyć prędkość maksymalną. Użyj poniższej formuły do obliczenia całkowitego współczynnika dla kombinacji niewymienionych na wykresie przekładni:

$$\frac{\text{\# ilość zębów zębátka odbierająca}}{\text{\# ilość zębów zębátka atakująca}} \times 2.85 = \text{Końcowe przełożenie}$$

W przypadku stosowania wyższych przełożeń ważne jest monitorowanie temperatury akumulatora, silnika i regulatora. Jeśli akumulator silnik lub ESC jest bardzo gorący (65°C) oznacza to, że model się przegrzewa (jest zbyt duży pobór prądu). Fabryczna konfiguracja zapewnia niemal w każdych warunkach odpowiednie przełożenie. Nie zwalnia Cię to jednak z obowiązku monitorowania temperatury i dokonania zmiany przełożenia w razie konieczności.

Model ten jest wyposażony w bezszczotkowy silnik 3500Kv. Jeśli potrzebujesz większej prędkości maksymalnej i mniejszego przyspieszenia, zainstaluj opcjonalne przełożenia (mniejsza zębátka atakująca). Jeśli potrzebujesz większego przyspieszenia i mniejszej prędkości, użyj większej opcjonalnej zębátki atakującej. Opcjonalne zębátki nie wchodzą w skład zestawu.

Uwaga: Konfiguracja wysokiego przełożenia przeznaczona jest do szybkiej jazdy na twardych nawierzchniach i nie jest zalecana do jazdy spokojniejszej i precyzyjnej (częste hamowania i rozpędzania się).

## AKUMULATORY LIPO

Akumulatory LiPo są przeznaczone tylko dla najbardziej zaawansowanych użytkowników, którzy są zaznajomieni z zagrożeniami związanymi z używaniem baterii LiPo. Konieczne jest przestrzeganie wszystkich instrukcji dostarczonych przez producenta akumulatorów i producenta ładowarki w celu prawidłowego ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatorów LiPo. Upewnij się, że rozumiesz, jak korzystać z baterii LiPo. Aby uzyskać więcej informacji, patrz Środki ostrożności i ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa na stronie 4.

## TEMPERATURY I CHŁODZENIE

Monitorowanie temperatur wydłuży żywotność akumulatorów i silnika. Dostępnych jest wiele opcji, które pomagają monitorować temperaturę i chłodzić podzespoły.

### Czujnik temperatury

Aby dokładnie monitorować temperaturę silnika i zapobiegać przegrzaniu, na silniku można zainstalować czujnik temperatury (część # 6523), aby stale monitorować temperaturę podczas jazdy. Ogólnie, staraj się utrzymywać silnik poniżej 95 stopni C. W razie potrzeby zwiększ przepływ powietrza do silnika, wycinając tył nadwozia lub przednią szybę.



Zawsze używaj śrub o odpowiedniej długości. Standardowe śruby mocujące silnik mają wymiary 3 x 8 mm. Zbyt długie śruby silnika mogą zakłócać obrót silnika i spowodować jego uszkodzenie



VXL-3s posiada funkcję Locked Rotor Protection. VXL-3 sprawdza, czy silnik się obraca. Jeśli silnik jest zablokowany lub uszkodzony, ESC wejdzie w tryb awaryjny - fail-safe, aż silnik będzie mógł swobodnie się obracać.

Slash 4X4	35+mph	40+mph	40+mph	45+mph	60+mph
Pinion/Spur	13/54*	18/54	19/54	13/54*	19/54
Battery	7-Cell NiMH	7-Cell NiMH	2S LiPo	3S LiPo	3S LiPo
Nominal Voltage	8.4V	8.4V	7.4V	11.1V	11.1V
mAh	4000+ mAh	4000+ mAh	4000+ mAh	5000+ mAh	5000+ mAh
Skill Level	1	2	4	4	5

\* Stock Gearing



### Radiator chłodzący

VXL-3s jest wyposażony w dodatkowe złącze umożliwiające zasilanie opcjonalnego wentylatora chłodzącego radiator (część # 3340). Opcjonalny radiator chłodzący może pomóc w chłodzeniu VXL-3 zwłaszcza przy stosowaniu wyższych napięć.

### REGULACJA I TUNING DYFERENCJAŁÓW

Działanie przednich i tylnych mechanizmów różnicowych Slash 4x4 można dostosować do różnych warunków jazdy i wymagań eksploatacyjnych bez konieczności większego rozbierania zawieszenia.

Fabrycznie, dyferencjały są uszczelnione, aby utrzymać stałą długoterminową wydajność. Wymiana oleju w dyferencjał na taki o niższej lub wyższej lepkości będzie zmieniała charakterystykę działania mechanizmów różnicowych. Zmiana na olej o wyższej lepkości w dyferencjału zmniejszy mocy silnika przenoszoną na koło o najmniejszej przyczepności. Możesz to zauważyć, wykonując ostre zakręty na śliskich powierzchniach. Nieobciążone koła po wewnętrznej stronie zakrętu mają najmniejszą przyczepność i mają skłonność do obracania się z ekstremalnie wysoką prędkością. Olej o wyższej lepkości (gęstszy) powoduje, że mechanizm różnicowy rozkłada moc bardziej proporcjonalnie na lewe i prawe koła. Oleju o wyższej lepkości najbardziej sprawdzi się w Twoim modelu podczas wspinaczki lub wyścigów na nawierzchniach o niskiej przyczepności. Uwaga: Gęsty olej umożliwia przeniesienie mocy nawet przy jednym lub więcej kole oderwanym od ziemi. Jednak minusem gęstego oleju jest zwiększone prawdopodobieństwo wywrócenia się pojazdu na nawierzchniach o wysokiej przyczepności.

Fabrycznie przedni dyferencjał jest napełniony olejem silikonowym o lepkości 30 000W. Tylny dyferencjał jest wypełniony smarem, ale również można zastosować w nim olej silikonowy.

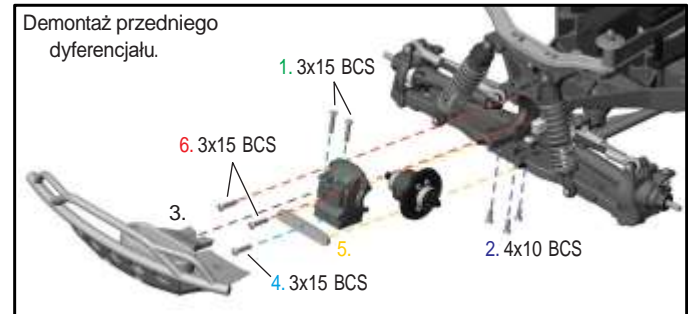
Nigdy nie używaj w dyferencjałach oleju innego silikonowy. Traxxas oferuje olej o lepkości 10 000 W, 30 000 W i 50 000, w ofercie Riku Modelsport znajdziesz wiele innych lepkości olei. Dyferencjały należy

zdemontować w celu wymiany wymiany oleju.

Wykonaj poniższe kroki, aby uzyskać dostęp do przednich i tylnych dyferencjałów:

Przedni mechanizm różnicowy:

1. Wykręć dwa wkręty 3x15 mm, które mocują górne mocowanie zderzaka do obudowy mechanizmu różnicowego.
2. Odwróć model i wykręć trzy śruby z łbem wpuszczanym 4x10mm, które przytrzymują zderzak / płytę ślizgową do płyty podwozia.



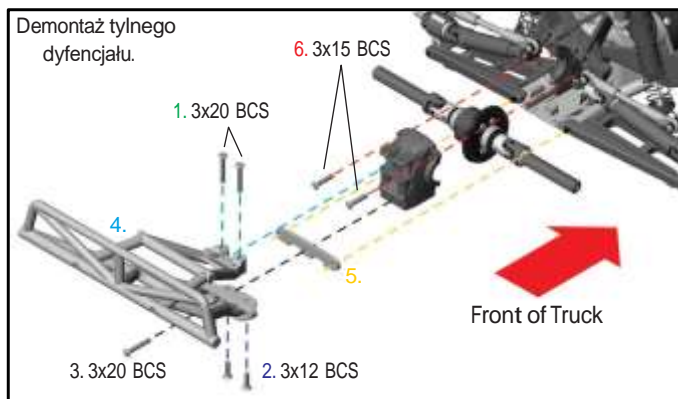
Dwóch tylnych śrub nie trzeba usuwać.

3. Zdejmij przedni zderzak.
4. Odkręć śrubę 3x15mm z stabilizatora trzpieni wahacza
5. Ściągnij stabilizator trzpieni wahacza.
6. Wykręć dwie śruby 3x15 mm z obudowy dyferencyjnej. Nie należy usuwać dwóch śrub mocujących wieżę amortyzatorów
7. Za pomocą klucza imbusowego 1,5 mm wypchnij dwa trzpienie, które mocują półosie. Zdejmij pokrywę mechanizmu różnicowego i wysuń go do przodu obudowy.
8. Aby ponownie zainstalować mechanizm różnicowy, wykonaj te same kroki.



Tyłny mechanizm różnicowy:

1. Odkręć dwie śruby, które mocują górny uchwyt zderzaka do obudowy dyferencjału.
  2. Odwróć model i odkręć dwie śruby 3x12 mm, które przytrzymują zderzak / płytę ślizgową do podwozia. Dwoch przednich śrub nie trzeba usuwać.
  3. Odkręć śrubę 3x20 mm mocującą zderzak i stabilizator amortyzatorów.
  4. Wysuń zderzak z podwozia.
  5. Ściągnij stabilizator trzpieni wahacza.
  6. Wykręć dwie śruby 3x15 mm z obudowy dyferencyjnej.
- Nie należy usuwać dwóch śrub mocujących wieżę amortyzatorów
7. Za pomocą klucza imbusowego 1,5 mm wypchnij dwa trzpienie, które mocują półosie. Zdejmij pokrywę mechanizmu różnicowego i wysuń go do przodu obudowy.



8. Aby ponownie zainstalować mechanizm różnicowy, wykonaj te same kroki.

Napełnianie mechanizmu różnicowego:

1. Wykręć cztery śruby 2,5 x 10 mm z korpusu mechanizmu różnicowego i ostrożnie rozłóż połówki dyferencjału. Przelóż ręcznik, aby zebrać płyn, który ścieka z dyferencjału.
  2. Spuścić płyn z dyferencjału. Możesz usunąć poszczególne planety mechanizmu różnicowego, aby było usprawnić proces.
  3. Umieść zębátky dyferencjału z powrotem na swoim miejscu (jeśli je wyjąłeś). Napełnij dyferencjał płynem do momentu, aż koła zębate będą zalane do połowy.
  4. Ponownie złącz połówki korpusu, zwróć uwagę, aby otwory na śruby były właściwie ustawione.
- Upewnij się, że gumowa uszczelka jest na swoim miejscu, źle ułożona uszczelka spowoduje przeciek z dyferencjału.
5. Wkręć śruby 2,5x10 mm.



## Zaczyni od nowa:

Przywracanie ustawień fabrycznych  
Podczas programowania nadajnika  
TQi możesz poczuć że coś

było zamierzone. Aby przywrócić  
ustawienia fabryczne wykonaj  
następujące kroki:

1. Wyłącz nadajnik.
  2. Wciśnij i trzymaj MENU i SET.
  3. Włącz nadajnik.
  4. Zwolnij MENU i SET.
- Dioda LED nadajnika zacznie  
pulsować na czerwono.
5. Naciśnij przycisk SET, aby  
zresetować ustawienia. Dioda LED  
zaświeci na zielono, a nadajnik  
powróci do domyślnego trybu



## Automatyczne wykrywanie położenia trymera

Jeśli pokrętko wielofunkcyjne jest  
zaprogramowane jako trymer  
przepustnicy Twój nadajnik

Ciebie położenie neutrum spustu  
gazu. Tak więc nawet jeżeli pokrętko  
regulacji przepustnicy (pokrętko  
wielofunkcyjne) zostanie obrócone  
z pierwotnego ustawienia, gdy  
nadajnik był wyłączony lub gdy  
był używany do sterowania innym  
modelem, wówczas faktyczna  
pozycja pokrętko trymowania nie  
ma znaczenia. Po połączeniu z  
modelem dioda LED nadajnika  
zacznie szybko migać na zielono  
dopóki pokrętko wielofunkcyjne  
nie znajdzie się w pierwotnej  
pozycji zapisanej w pamięci,  
obrót pokrętko wielofunkcyjne  
w dowolnym kierunku, aż dioda  
przestanie migać.

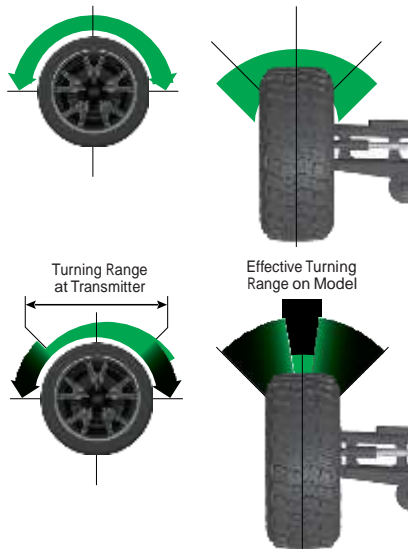
Na górnej części obudowy Twój nadajnik znajduje się pokrętko które może zostać zaprogramowane do sterowania różnymi zaawansowanymi funkcjami nadajnika (domyślnie pokrętko jest zaprogramowane do sterowania TSM). Dostęp do menu programowania uzyskuje się przy pomocy przycisków MENU i SET na nadajniku, a daną pozycję w ustawieniach sygnalizuje dioda LED. Szczegółowy opis dostępnych opcji programowalnych i drzewa Menu nadajnika znajduje się na stronie 33. Eksperymentuj z ustawieniami i funkcjami, aby dopasować je idealnie do swoich potrzeb.

## Czułość kierownicy

Pokrętko wielofunkcyjne nadajnika TQi można zaprogramować do sterowania czułością kierownicy. Fabrycznie czułość kierownicy ustawiona jest w punkcie neutralnym „0”. To ustawienie zapewnia liniową reakcję serwomechanizmu na ruch kierownicy. To oznacza, że koła skręcają dokładnie tak samo jak została skrócona kierownica. Po zaprogramowaniu pokrętko wielofunkcyjnego na tę funkcję obrócenie go zgodnie z ruchem wskazówek zegara spowoduje zmniejszenie czułości kierownicy. W praktyce oznacza to że maksymalne obroty kierownicy spowodują wychylenie serwomechanizmu w mniejszym zakresie.

## Normalna czułość kierowania

Na tej ilustracji skręt kierownicy dokładnie odpowiada skrętom układu kierowniczego. Zakresy są wyolbrzymione w celu lepszej wizualizacji.



## Zmniejszona czułość kierownicy

Obrócenie pokrętko wielofunkcyjnego w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara zmniejszy czułość sterowania modelem. Zwróć uwagę, że stosunkowo duży obrót kierownicy powoduje bardzo mały ruch serwomechanizmu. Im bardziej obrócisz pokrętko, tym wyraźniejszy staje się efekt. Takie elektroniczne ograniczenie zakresu i reakcji serwomechanizmu może być pomocne jeżdżąc po nawierzchni o słabej przyczepności lub do jazdy z dużą prędkością. Zakresy na obrazku są wyolbrzymione w celu lepszej wizualizacji.

## Czułość przepustnicy (spustu gazu)

Pokrętko wielofunkcyjne można zaprogramować, aby kontrolować czułość przepustnicy. Regulacja czułości przepustnicy działa w ten sam sposób co regulacja czułości kierownicy. Regulacja wpływa jedynie na jazdę modelu do przodu. Zakres hamulca i biegu wstecznego nie zmienia się mimo regulacji czułości przepustnicy.

## Zakres skrętu (ustawianie procentowe)

Pokrętko wielofunkcyjne można zaprogramować tak aby kontrolować maksymalne i minimalne wychylenie serwomechanizmu w jego zakresie. Obrót pokrętko wielofunkcyjnego w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara zapewni skręt kół w pełnym zakresie serwomechanizmu. Natomiast obrócenie pokrętko przeciwnie do ruchu wskazówek zegara zmniejsza wychylenie serwomechanizmu, aż do całkowitego wyeliminuje ruch serwomechanizmu skrętu kół. Ustawienie zakresu pracy serwomechanizmu pozwala dostosować skrętność modelu do swoich potrzeb i stylu jazdy, gdzie nie raz jest potrzeba pokonywania bardzo ciasnych zakrętów. Zmniejszenie wychylenia serwa może być również przydatne w ułatwieniu prowadzenia modelu na nawierzchniach o wysokiej przyczepności. Mniejszy zakres skrętu jest też bardzo pożądanym podczas wyścigów i kierowania modelem po torze owalnym.

## Zakres hamulca

Pokrętko wielofunkcyjne może być również ustawione, aby kontrolować zakres serwomechanizmu hamulca w samochodach z napędem spalinowym. Modele elektryczne raczej nie będą miały dodatkowego hamulca obsługiwane serwomechanizmem, ale ta funkcja procentowego ustawienia zakresu pracy również działa na modelach elektrycznych i można ją dowolnie stosować. Obrót pokrętko wielofunkcyjnego w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara procentowo zwiększy zakres pracy serwomechanizmu działającego na danym kanale i analogicznie obracanie pokrętko przeciwnie do ruchu wskazówek zegara zmniejsza ten zakres działania aż do jego całkowitego wyłączenia.

## Trymer przepustnicy

Pokrętko wielofunkcyjne, może zostać zaprogramowane jako trymer kanału II czyli przepustnicy, umożliwi to regulację jej położenia neutralnego, aby model nie hamował ani nie ruszał gdy spust gazu jest w pozycji Uwaga: Twój nadajnik jest wyposażony w tryb automatycznej regulacji neutrum przepustnicy, aby zapobiec przypadkowemu zbiegowi. Więcej informacji znajdziesz na pasku bocznym kolejnej strony.

### Programowanie serwomechanizmów

Punkty końcowe kierowania i przepustnicy (dla modeli spalinowych). Nadajnik TQi umożliwia zaprogramowanie punktu skrajnego serwomechanizmu niezależnie od kierunku obrotu na kanale skrętu kół oraz przepustnicy (dotyczy modeli spalinowych). Pozwala to precyzyjnie dostroić ustawienia serwomechanizmu na potrzeby naszego modelu. Zaprogramowane punkty końcowe będą określały zakres ruchu serwomechanizmu. Regulacja czułości kierownicy czy zakresu pracy serwomechanizmu to nie to samo co programowanie punktów końcowych.

### Zaawansowane programowanie trymerów serwa skrętu i przepustnicy (SUB TRIMY)

Programowanie trymerów jest to funkcja bardzo precyzyjnej regulacji położenie neutralnego dla kanału skrętu kół oraz przepustnicy. Jest ona stosowana gdy same trymery nie są wystarczające. Korzystając z tej funkcji ustawiasz położenie neutralne serwa skrętu dokładnie tak jak potrzebujesz, a sam trymem zostawiasz z pełnym zakresem regulacji. PAMIĘTAJ pokrętko trymujące serwomechanizm skrętu musi być ustawione na zero przed rozpoczęciem programowania. Jeżeli chcesz wejść w tryb programowania na kanale przepustnicy, a wcześniej były wykonywane jakieś regulacje tego kanału przy pomocy zaprogramowanego trymera przepustnicy należy

ponownie zaprogramować pokrętko wielofunkcyjne na trymer przepustnicy i ustawić go na „0”.

Gdy już uznasz, wszystkie te funkcje są ustawione dokładnie tak jak tego potrzebujesz, możesz dezaktywować pokrętko wielofunkcyjne, aby żadne z ustawień nie mogło zostać zmienione. Jest to szczególnie przydatne w przypadku obsługi wielu pojazdów za pomocą jednego nadajnika z wykorzystaniem pamięci modeli Traxxas Link™.

### Wiele ustawień regulowanych pokrętkiem wielofunkcyjnym

Ważne jest, aby pamiętać, że dostosowując model do swoich potrzeb zmieniane opcje „nakładają” się jedna na drugą. Na przykład, jeśli zaprogramujesz pokrętko na regulowanie zakresu skrętu i ustawisz go na 50%, a następnie przeprogramujesz je, aby kontrolować czułość kierownicy, nadajnik „zapamięta” ustawiany przez Ciebie zakres skrętu. Tak więc zmieniając czułość kierownicy, weź pod uwagę, że już zakres skrętu jest ograniczony do 50%. Pamiętaj więc, że to co przestawisz, zostanie zapamiętane przez nadajnik.



### Zabezpieczenie po utracie sygnału „Failsafe”

System radiowy Traxxas ma wbudowaną funkcję bezpieczeństwa, która w przypadku utraty sygnału stosuje ostatnią zapamiętaną neutralną pozycję przepustnicy. Diody LED na nadajniku i na odbiorniku zaczną szybko migać na czerwono.

Aby po utracie sygnału go odzyskać, trzeba zbliżyć się do modelu, po prostu idź w jego kierunku, a odzyskasz sygnał.

## SYGNALIZACJA LED NADAJNIKA

KOLOR LED/ WZÓR(SCHEMAT SYGNALIZACJI)	informacja	opis
Świeci na ZIELONO	Tryb jazdy, normalny,	Informacje na temat korzystania nadajnika znajdują się na stronie 14.
Powoli pulsuje czerwony (0.5 sek on / 0.5 sek off)	Bindowanie	Więcej informacji na temat bindowania znajduje się na stronie 15.
Szybko miga ZIELONY (0.1 sek on / 0.15 sek off)	Wykrywanie położenia trymera	Obracaj pokrętkiem wielofunkcyjnym w prawo i w lewo, aż dioda przestanie migać.
Miga CZERWONY (0.25 sek on / 0.25 sek off)	Alarm słabych baterii	Wymień baterie w nadajniku na nowe. Więcej informacji na stronie 13.
Szybko miga CZERWONY (0.125 sek on / 0.125 sek off)	Połączenie zerwane/błąd.	Nadajnik i odbiornik nie są już sparowane. Wyłącz system, a następnie włącz go, aby wznowić normalną pracę. Znajdź źródło awarii łącza (tzn. Poza zasięgiem, niskie baterie, uszkodzona antena).
Wzory programowania		
lub  Miga określoną ilość razy po czym jest pauza i powtarza	Obecne położenie w MENU	Zobacz Drzewo menu po więcej informacji.
x8	Akceptowane ustawienie menu (wcisnij SET)	
x8	Błąd ustawień	Błąd użytkownika, na przykład próba usunięcia zablokowanego modelu.

## SYGNALIZACJA LED ODBIORNIKA

KOLOR LED/ WZÓR(SCHEMAT SYGNALIZACJI)	informacja	opis
Świeci na ZIELONO	normalny tryb jazdy, ,	Informacje na temat korzystania nadajnika znajdują się na stronie 14.
Powoli pulsuje czerwony (0.5 sek on / 0.5 sek off)	Bindowanie	Więcej informacji na temat bindowania znajduje się na stronie 15.
Szybko miga CZERWONY (0.125 sek on / 0.125 sek off)	Zabezpieczenie przed utratą zasięgu, lub wykryto niskie napięcie	Niskie napięcie może uruchomić zabezpieczenie przed utratą zasięgu, nawet jeśli napięcie jest jeszcze wystarczające do dalszej jazdy.

### TRAXXAS LINK - PAMIĘĆ MODELI

Pamięć modeli to unikatowa i opatentowana przez TRAXXAS funkcja nadajnika TQi. Za każdym razem, gdy nadajnik jest bindowany z nowym odbiornikiem, zapisuje ten odbiornik w swojej pamięci, wraz ze wszystkimi ustawieniami przypisanymi temu odbiornikowi. Kiedy nadajnik i jakikolwiek zbindowany z nim odbiornik są włączone, nadajnik automatycznie przywołuje zapisane ustawienia dla tego odbiornika. Nie ma potrzeby ręcznego wybierania pojazdu z listy wpisów w pamięci modelu.

#### Blokada modelu

Nadajnik TQi może pomieścić do trzydziestu modeli (odbiorników) w swojej pamięci. Jeżeli nadajnik zostanie zbindowany z kolejnym odbiornikiem, wówczas z jego pamięci zostanie usunięty najstarszy zapamiętany odbiornik. Aktywacja blokady modelu uniemożliwi usunięcie z pamięci starych odbiorników, ale również, nadajnik nie będzie zapamiętywał nowych odbiorników.

Jeżeli dysponujesz więcej niż jednym nadajnikiem możesz każdy z nich zaprogramować dla danego modelu inaczej i korzystać z zapisanych parametrów w dowolnej chwili. Dzięki pamięci modeli Traxxas Link nie trzeba pamiętać, który nadajnik pasuje do którego modelu i nigdy nie trzeba wybierać żadnego modelu z listy wpisów w pamięci nadajnika. Nadajnik i odbiornik zrobią to za Ciebie automatycznie, jedyne co trzeba to jeszcze raz je zbindować.

#### Aby aktywować blokadę modelu:

1. Włącz nadajnik i odbiornik, który chcesz zablokować (muszą być ze sobą sparowane).
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU. Zwolnić, gdy dioda LED nadajnika zacznie migać na zielono.
3. Naciśnij trzykrotnie przycisk MENU. Dioda LED nadajnika zacznie migać na zielono, cyklicznie po cztery razy.
4. Naciśnij SET. Dioda LED nadajnika zacznie migać na zielono, szybkie mignięcie po czym pauza, itd.

5. Wciśnij SET jeden raz. Dioda LED nadajnika będzie migać na czerwono, szybkie mignięcie po czym pauza.

6. Naciśnij RAZ przycisk MENU. Dioda LED nadajnika zacznie migać cyklicznie po dwa razy na CZERWONO.

7. Naciśnij SET. Dioda LED nadajnika zacznie szybko migać na zielono. Pamięć jest teraz zablokowana. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

Uwaga: Aby odblokować pamięć, wróć do punktu 5. gdzie przycisk SET należy nacisnąć dwukrotnie. Dioda LED zacznie szybko migać na zielono, wskazując, że model jest odblokowany.

Aby odblokować wszystkie modele, wróć do punktu 6 gdzie przycisk MENU należy nacisnąć dwukrotnie, a następnie naciśnij przycisk SET.

#### Aby usunąć model z pamięci:

1. Włącz nadajnik i odbiornik, który chcesz usunąć (muszą one być ze sobą sparowane).
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU. Zwolnić, gdy dioda LED nadajnika zacznie migać na zielono.
3. Naciśnij trzykrotnie przycisk MENU. Dioda LED nadajnika zacznie migać na zielono, cyklicznie po cztery razy
4. Naciśnij SET. Dioda LED nadajnika zacznie migać na zielono, szybkie mignięcie po czym pauza, itd.
5. Wciśnij MENU jeden raz. Dioda LED nadajnika będzie migać na ZIELONO, cyklicznie po dwa razy
6. Wciśnij SET. Pamięć jest teraz oznaczona do usunięcia. Naciśnij SET, aby potwierdzić usunięcie modelu z pamięci. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

## DRZEWO MENU NADAJNIKA

Drzewo menu pokazuje, jak poruszać się po różnych ustawieniach i funkcjach nadajnika TQi. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby wejść w tryb programowania i użyj następujących poleceń, aby poruszać się po menu i wybierać opcje.

**MENU:** Po wejściu do menu zawsze zaczynasz od góry, czyli od pierwszej opcji. Naciśnij MENU, aby przejść w dół drzewa menu do kolejnej opcji. Gdy dojdiesz do ostatniej opcji na samym dole drzewa, ponowne naciśnięcie MENU spowoduje powrót do góry.

**SET:** Naciśnij SET, aby zaakceptować wybór i/lub przejść dalej dla danej opcji. Po zatwierdzeniu opcji w pamięci nadajnika dioda LED szybko miga na zielono.

**WSTECZ:** Naciśnij MENU i SET, aby powrócić o jeden poziom w Drzewie Menu.

**EXIT:** Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby opuścić programowanie. Wybrane opcje zostaną zapisane.

**ECHO:** Naciśnij i przytrzymaj SET, aby aktywować funkcję "echo". Echo "odtworzy" Twoją aktualną pozycję w drzewie menu, gdy nie będziesz pewny/a na jakim poziomie się znajdujesz. Na przykład: Jeśli Twoja aktualna pozycja to Punkty końcowe dla serwa skrzętu, przytrzymanie przycisku SET spowoduje, że dioda LED dwukrotnie mignie na zielono po czym zamiga jeszcze raz na zielono, tym razem pojedynczo, a następnie trzy razy na czerwono. Echo nie wpłynie na programowane opcje ani na Twoją pozycję w menu.

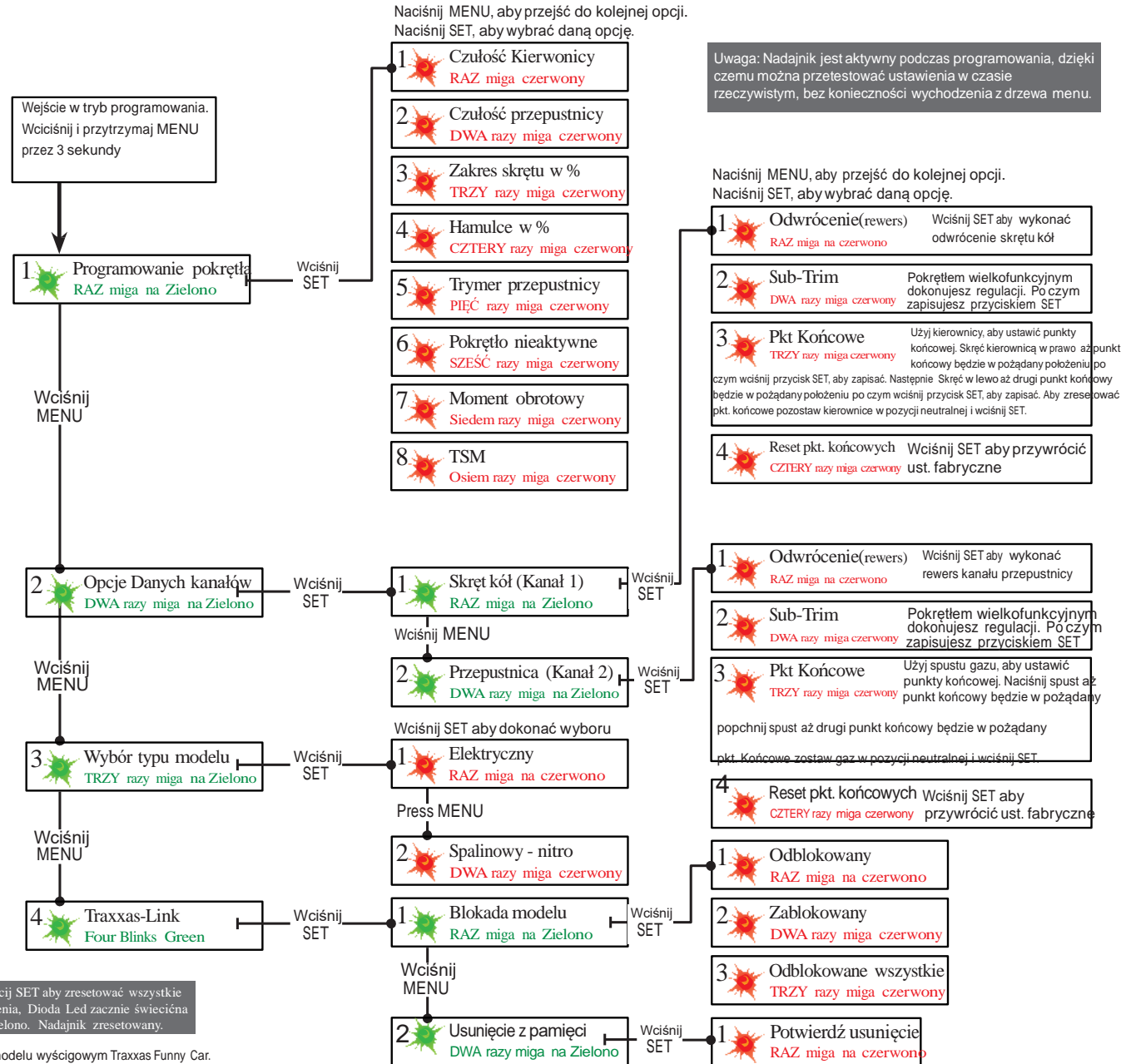
Poniżej znajduje się przykład, jak uzyskać dostęp do funkcji w drzewie menu. W tym przykładzie użytkownik ustawia pokrętło wielofunkcyjne jako sterowanie zakresem skrzętu

1. Włącz nadajnik.
2. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aż zaświeci się zielona dioda LED. Będzie cyklicznie migać - pojedyncze mignięcie.
3. Naciśnij SET. Czerwona dioda LED będzie cyklicznie migać - pojedyncze mignięcie, ilość mignięć wskazuje Ci aktualną opcję (pojedyncze - czułość kierownicy).
4. Naciśnij dwukrotnie MENU. Czerwona dioda LED będzie migala cyklicznie - po trzy mignięcia, wskazując pozycję dla ustawienia Zakresu skrzętu.
5. Naciśnij przycisk SET, aby wybrać daną opcję. Zielona dioda LED zamiga szybko 8 razy, wskazując pomyślne zakończenie operacji.
6. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

### Przywracanie ustawień fabrycznych

Wylóż nadajnik      Wciśnij i przytrzymaj MENU i SET      Włącz nadajnik      Zwolnij przyciski MENU i SET, Czerwona dioda LED pulsuje      Wciśnij SET aby zresetować wszystkie ustawienia, Dioda Led zacznie świecić zielono. Nadajnik zresetowany.

\*Kontrola momentu obrotowego jest to funkcja przeznaczona wyłącznie do użytku w modelu wyścigowym Traxxas Funny Car.



Uwaga: Nadajnik jest aktywny podczas programowania, dzięki czemu można przetestować ustawienia w czasie rzeczywistym, bez konieczności wychodzenia z drzewa menu.

# ZAAWANSOWANE OPCJE TQI

Aby ustawić pokrętko wielofunkcyjne na regulację czułości kierownicy	wciśnij/trzymaj MENU zielona LED miga	Wciśnij SET Czerwona LED miga	x 8 Wciśnij SET aby zatwierdzić Zielona LED miga(x8)	wciśnij/trzymaj MENU aby wyjść z Menu						
Aby ustawić pokrętko wielofunkcyjne na regulację czułości przepustnicy	wciśnij/trzymaj MENU zielona LED miga	Wciśnij SET Czerwona LED miga	x 2 Wciśnij MENU Czerwona LED miga (x2)	x 8 Wciśnij SET aby zatwierdzić zielona LED miga (x8)	wciśnij/trzymaj MENU aby wyjść z Menu					
Aby ustawić pokrętko wielofunkcyjne na regulację zakresu skrętu	wciśnij/trzymaj MENU zielona LED miga	Wciśnij SET Czerwona LED miga	x 3 Wciśnij MENU 2 razy Czerwona LED miga (x3)	x 8 Wciśnij SET aby zatwierdzić zielona LED miga (x8)	wciśnij/trzymaj MENU aby wyjść z Menu					
Aby ustawić pokrętko wielofunkcyjne na regulację hamulca	wciśnij/trzymaj MENU zielona LED miga	Wciśnij SET Czerwona LED miga	x 4 Wciśnij MENU 3 razy Czerwona LED miga (x4)	x 8 Wciśnij SET aby zatwierdzić zielona LED miga (x8)	wciśnij/trzymaj MENU aby wyjść z Menu					
Aby ustawić pokrętko wielofunkcyjne jako trymer przepustnicy	wciśnij/trzymaj MENU zielona LED miga	Wciśnij SET Czerwona LED miga	x 5 Wciśnij MENU 4 razy Czerwona LED miga (x5)	x 8 Wciśnij SET aby zatwierdzić zielona LED miga (x8)	wciśnij/trzymaj MENU aby wyjść z Menu	Ustaw pokrętko wielofunkcyjne, aż dioda zaświeci na zielono.				
Aby zablokować pokrętko wielofunkcyjne	wciśnij/trzymaj MENU zielona LED miga	Wciśnij SET Czerwona LED miga	x 6 Wciśnij MENU 5 razy Czerwona LED miga (x6)	x 8 Wciśnij SET aby zatwierdzić zielona LED miga (x8)	wciśnij/trzymaj MENU aby wyjść z Menu					
Aby wykonać rewers na kanale skrętu kół	wciśnij/trzymaj MENU zielona LED miga	x 2 Wciśnij MENU Zielona LED miga (2x)	Wciśnij SET Zielona LED miga	Wciśnij SET Czerwona LED miga	x 8 Wciśnij SET aby wykonać rewers serwa	wciśnij/trzymaj MENU aby wyjść z Menu				
Aby wejść w programowanie trymera skrętu kół	wciśnij/trzymaj MENU zielona LED miga	x 2 Wciśnij MENU Zielona LED miga (2x)	Wciśnij SET Zielona LED miga	Wciśnij SET Czerwona LED miga	x 2 Wciśnij MENU czerwona LED miga (x2)	Użyj pokrętła aby ustawić neutral przepustnicy	x 8 Wciśnij SET aby zapamiętać pozycje	wciśnij/trzymaj MENU aby wyjść z Menu		
Aby ustawić punkty końcowe dla serwa skrętu kół	wciśnij/trzymaj MENU zielona LED miga	x 2 Wciśnij MENU Zielona LED miga (2x)	Wciśnij SET Zielona LED miga	Wciśnij SET Czerwona LED miga	x 3 Wciśnij MENU 2 razy czerwona LED miga (x3)	Kręć kierownicą aby ustawić punkty końcowe	x 8 Wciśnij SET aby zatwierdzić jeden i drugi punkt	Kręć kierownicą aby sprawdzić działanie	wciśnij/trzymaj MENU aby wyjść z Menu	Jeśli nie jest ustawione dobrze: Wciśnij SET i powtórz punkty 7-9
Aby zresetować ustawienia pkt końcowych serwa skrętu kół	wciśnij/trzymaj MENU zielona LED miga	x 2 Wciśnij MENU Zielona LED miga (2x)	Wciśnij SET Zielona LED miga	Wciśnij SET Czerwona LED miga	x 4 Wciśnij MENU 3 razy czerwona LED miga (x4)	x 8 Wciśnij SET aby zresetować położenie pkt.	wciśnij/trzymaj MENU aby wyjść z Menu			
Aby wykonać rewers na kanale przepustnicy	wciśnij/trzymaj MENU zielona LED miga	x 2 Wciśnij MENU Zielona LED miga (2x)	Wciśnij SET Zielona LED miga	x 2 Wciśnij MENU zielona LED miga (x2)	Wciśnij SET Czerwona LED miga	x 8 Wciśnij SET aby wykonać rewers serwa skrętu kół	wciśnij/trzymaj MENU aby wyjść z Menu			
Aby wejść w programowanie trymera przepustnicy	wciśnij/trzymaj MENU zielona LED miga	x 2 Wciśnij MENU Zielona LED miga (2x)	Wciśnij SET Zielona LED miga	x 2 Wciśnij MENU zielona LED miga (x2)	Wciśnij SET Czerwona LED miga	x 2 Wciśnij MENU Czerwona LED miga (x2)	użyj pokrętła aby wyregulować neutral	x 8 Wciśnij SET aby zapisać położenie	wciśnij/trzymaj MENU aby wyjść z Menu	
Aby ustawić punkty końcowe dla serwa przepustnicy	wciśnij/trzymaj MENU zielona LED miga	x 2 Wciśnij MENU Zielona LED miga (2x)	Wciśnij SET Zielona LED miga	x 2 Wciśnij MENU zielona LED miga (x2)	Wciśnij SET Czerwona LED miga	x 3 Wciśnij MENU 2 razy Czerwona LED miga (x3)	Urzyj spustu aby ustawić punkty końcowe serwa przepustnicy.	x 8 Wciśnij SET aby zapisać użyj spustu aby sprawdzić ustaw.	wciśnij/trzymaj MENU aby wyjść z Menu	Jeśli nie jest ustawione dobrze: Wciśnij SET i powtórz punkty 7-9
Aby zresetować ustawienia pkt końcowych serwa skrętu kół	wciśnij/trzymaj MENU zielona LED miga	x 2 Wciśnij MENU Zielona LED miga (2x)	Wciśnij SET Zielona LED miga	x 2 Wciśnij MENU zielona LED miga (x2)	Wciśnij SET Czerwona LED miga	x 4 Wciśnij MENU 3 razy Czerwona LED miga (x4)	x 8 Wciśnij SET zielona LED miga (x8)	Press/hold MENU returns to driving mode		

Jeżeli ciężko jest Ci się odnaleźć w drzewie MENU możesz skorzystać z tabeli, gdzie w kolejnych wierszach opisane są kolejne działania i odpowiedzi diody LED nadajnika. Znajdź funkcję, która Cię interesuje i postępuj zgodnie z opisanymi, krok po kroku, instrukcjami.



Always turn your transmitter on first.

## PROGRAMOWANIE NADAJNIKA TQi Z URZĄDZENIEM MOBILNYM APPLE LUB ANDROID

Moduł Bluetooth Traxxas Link™ (część nr. 6511, sprzedawana osobno) dla nadajnika TQi instaluje się w ciągu kilku minut dzięki czemu wykorzystasz swoje urządzenie mobilne jako bardzo wydajne narzędzie do regulacji, za pomocą którego można wykonać aktualizacje oprogramowania nadajnika czy regulatora prędkości. Dzięki intuicyjnemu, graficznemu interfejsowi aplikacji z łatwością poznasz wszystkie funkcje. Wersja oprogramowania w języku polski może nie być dostępna.



Bardzo rozbudowana aplikacja Traxxas Link (dostępna w Apple App Store lub w Google Play) daje Ci pełną kontrolę nad działaniem i dostosowywaniem modelu Traxxas do swoich potrzeb, a to wszystko dzięki oszłamiającej grafice i doskonałej precyzji wskaźników. Po zainstalowaniu czujników telemetrycznych w modelu, aplikacja będzie wyświetlać dane w czasie rzeczywistym, takie jak prędkość, obroty, temperatura i napięcie akumulatora.



Compatible with:  
iPod touch (5th generation and later)  
iPad mini  
iPad Pro

iPad 2  
iPad Air  
iPhone 4s (and later)  
Android 4.4 (and later)

Intuicyjny interfejs Traxxas Link ułatwia naukę, zrozumienie i dostęp do zaawansowanych opcji regulacji. Kontroluj ustawienia efektów jazdy, takie jak czułość kierownicy i przepustnicy; zakres skrętu; siła hamowania i inne a to wszystko po prostu dotykając i przeciągając suwaki na ekranie urządzenia mobilnego.



Tap and slide to adjust TSM, Steering Sensitivity, Throttle Trim, Braking Percent, and more!

### Dane telemetryczne w czasie rzeczywistym

Po wyposażeniu swojego modelu w czujniki, pulpit aplikacji Traxxas Link „ożywa”, stale pokazując prędkość, napięcie akumulatora, obroty i temperaturę. Ustaw ostrzeżenia, dla maksymalnych, minimalnych lub średnich wartości danych parametrów. Użyj funkcji nagrywania, aby dokumentować widok deski rozdzielczej.



The customizable Traxxas Link dashboard delivers real-time rpm, speed, temperature, and voltage data.

Zarządzaj maksymalnie 30 modelami System radiowy TQi automatycznie śledzi, z jakimi pojazdami się wiąże i jakich ustawień użyto w każdym z nich - łącznie do 30 modeli! Wizualny interfejs aplikacji Traxxas Link umożliwia nazywanie modeli umieszczonych w 'garażu', dostosowywania ich ustawień do swoich potrzeb, ustawiania konkretnych profili dla danego u, a także blokowanie ich w pamięci. Po prostu wybierz model i zbindowany nadajnik, włącz je i zacznij się dobrze bawić.



Traxxas Link Model Memory simplifies organizing your collection of vehicles.

Apple, the Apple logo, iPhone, iPad, and iPod touch are trademarks of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries. App Store is a service mark of Apple Inc. Android and Google Play are trademarks of Google Inc.



The Traxxas Link Wireless Module is sold separately (part #6511). The Traxxas Link application is available from the Apple

or iPod touch and on Google Play for Android devices. iPhone, iPad, iPod touch, or the Android device are not included with the Traxxas Link Wireless Module.

For more information about the Traxxas Link Wireless Module and the Traxxas Link application, visit [Traxxas.com](http://Traxxas.com).

Available on the  
App Store

GET IT ON  
Google play

## INFORMACJE DOTYCZĄCE GWARANCJI ORAZ EKSPLOATACJI MODELI Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM TRAXXAS

Wszelkie modyfikacje instalacji elektrycznej modelu, powodują utratę gwarancji przez Klienta. Jeśli używasz akumulatorów napędowych niezgodnych ze standardem firmy Traxxas:

Używaj przewodów przejściowych dostępnych w ofercie firmy Rikulub przewodów przejściowych wykonanych we własnym zakresie

Używaj końcówek przystosowanych do prądów adekwatnych dla występujących w modelu.

Uie odcinaj wtyków na przewodach instalacji elektrycznej modelu.

### **Mechanika – gwarancja:**

Naturalne zużycie elementów modelu wynikające z jego użytkowania nie jest objęte gwarancją. Zużyte elementy należy wymienić, by nie wpływały negatywnie na pracę modelu. W okresie gwarancyjnym, zezwala się na dokonywanie takich napraw mechanicznych polegających na wymianie uszkodzonych elementów, na nowe – oryginalne części Traxxas.

W przypadku braku doświadczenia, należy zgłosić się do serwisu, gdyż nieprawidłowo dokonana naprawa, może spowodować uszkodzenie kolejnych elementów mechanicznych lub elektronicznych i w rezultacie utratę gwarancji.

Model może utracić gwarancję jeśli zostanie stwierdzone:

Dopuszczenie do dostania się wody do elementów elektronicznych.

Przekroczenie maksymalnego napięcia zasilania.

Usunięcie seryjnych złącz prądowych.

Odwrotne podłączenie (nieprawidłowa polaryzacja) instalacji elektrycznej.

Uszkodzenie izolacji na przewodach elektrycznych.

Otwarcie obudów elementów elektronicznych.  
Uszkodzenie elektroniki, które nastąpiło na skutek uszkodzeń mechanicznych

Użycie nadmiernej siły podczas regulacji elementów elektronicznych

Naprawa elektroniki przez nieuprawnionego przez firmę Traxxas elektronika.

Wyraźne uszkodzenie spowodowane uderzeniem, zalaniem lub innym niewyjaśnionym zdarzeniem

Zalecenia bezpieczeństwa dotyczące akumulatorów litowo-polimerowych: Eksploatacja akumulatorów litowo-polimerowe związana jest ze znacznym ryzykiem w porównaniu do innych typów akumulatorów i baterii, z tego powodu należy stosować zalecenia producenta. Producent i sprzedawca nie ponoszą odpowiedzialności z skutki wypadków wywołanych przez niewłaściwe użycie akumulatorów. Nie używaj urządzeń do ładowania innych niż dołączone do modelu, gdyż może to spowodować pożar lub eksplozję. Nie otwieraj, nie przecinaj, nie spalaj, nie dopuszczaj do zwarcia ani odwrotnego podłączenia akumulatora. Nie dopuszczaj do kontaktu metalowych materiałów ze złączami akumulatora – może to spowodować zwarcie i pożar. Nigdy nie przebijaj akumulatorów – grozi to pożarem.

Akumulatory można ładować tylko pod nadzorem i z dala od dzieci. Należy przerwać używanie lub ładowanie akumulatora, jeżeli jego temperatura silnie wzrośnie – kontynuowanie użycia lub ładowania grozi jego spuchnięciem, wybuchem i niebezpieczeństwem pożaru. Prosimy postępować z zużytymi i uszkodzonymi akumulatorami zgodnie z lokalnym prawem.



## AUTORYZOWANY SERWIS GWARANCYJNY FIRMY TRAXXAS:

RIKU Modelsport, ul. Madalińskiego 91, 02-549 Warszawa

### UMOWA GWARANCYJNA.

1. Na podstawie przepisów prawa zawartych w Kodeksie Cywilnym, firma RIKU Modelsport udziela nabywcy gwarancji jakości na prawidłowe działanie zakupionego sprzętu opisanego szczegółowo na fakturze i w karcie gwarancyjnej.

2. Obowiązujący okres gwarancji na zakupiony produkt rozpoczyna się od daty sprzedaży wpisanej do karty gwarancyjnej przez Sprzedawcę i trwa nie dłużej, niż 12 miesięcy od tej daty.

3. Odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady fizyczne towaru sprzedawanego przez Riku Modelsport jest wyłączona (art. 558 & 1 Kodeksu Cywilnego).

4. Do świadczenia gwarancyjnych usług serwisowych, uprawniony jest serwis Riku Modelsport z siedzibą przy ulicy Madalińskiego 91, 02-549 Warszawa.

5. Do realizacji uprawnień wynikających z gwarancji, Nabywca powinien dostarczyć na własny koszt, sprzęt objęty gwarancją do serwisu w opakowaniu zabezpieczającym, dokładnym opisem uszkodzenia oraz adresem Nabywcy.

6. Ujawnione w okresie gwarancji wady uniemożliwiające eksploatację sprzętu zgodnie z przeznaczeniem, będą bezpłatnie usunięte w terminie 14 dni od daty dostarczenia sprzętu do serwisu. W przypadku konieczności przeprowadzenia naprawy u producenta zagranicznego, czas realizacji może być przedłużony o 30 dni.

7. Warunkiem uznania reklamacji w okresie gwarancji jest dostarczenie sprzętu do serwisu w stanie kompletnym (tj. tak, jak został ten sprzęt zakupiony).

8. W przypadku nieuzasadnionej reklamacji, serwis może obciążyć Nabywcę kosztami ekspertyzy i testów i wysyłki modeli

9. Reklamacji nie podlegają uszkodzenia wynikające z:

- a. uszkodzeń mechanicznych,

- b. uszkodzeń termicznych,
- c. uszkodzeń chemicznych,
- d. uszkodzeń w wynikających z niewłaściwego użytkowania produktu jak też niewłaściwej konserwacji czy eksploatacji,
- e. uszkodzeń powstałych na skutek postępowania niezgodnego z instrukcją i zasadami bezpieczeństwa (w szczególności przy instalacji czy naprawach),
- f. uszkodzeń spowodowanych dokonanymi przez użytkownika przeróbkami,
- g. naturalnego zużycia się produktu,
- h. celowego uszkodzenia przez użytkownika, rozbicia modelu,
- i. uszkodzenia części eksploatacyjnych,
- j. poddanie produktów, (nie będących do tego dostosowane) działaniu wody.
- k. zgubienia części,

10. Gwarancja nie obejmuje problemów współpracy zakupionego sprzętu z urządzeniami firm trzecich.

11. Nabywca traci uprawnienia gwarancyjne w przypadku: naruszenia plomb gwarancyjnych stwierdzenia uszkodzeń wynikających z sytuacji opisanej w pkt. 10 wszelkich prób napraw i przeróbek podejmowanych przez nieuprawnione osoby lub firmy

12. We wszelkich sprawach nieuregulowanych powyżej, mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.



Symbol umieszczony na produkcie oznacza, iż urządzenie zawiera materiały wartościowe. Należy je utylizować oddzielnie od niesortowanych odpadów domowych. Zużyte urządzenie należy utylizować w sposób właściwy i fachowy, zgodnie z przepisami i ustawami obowiązującymi w danym kraju.

## ODPOWIEDZIALNOŚĆ MODELARZA ZA ZAKUPIONY PRODUKT:

Produkt zostaje oddany przez firmę Traxxas kupującemu, który przejmuje za niego pełną odpowiedzialność.

Należy pamiętać, że niewłaściwy lub niebezpieczny sposób eksploatacji zakupionego modelu lub brak terminowego serwisu może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć. Należy również pamiętać, że kupujący model przyjmuje wszelką odpowiedzialność wynikającą z niewłaściwej obsługi lub niebezpiecznej eksploatacji, złego serwisowania modelu lub nieprzestrzegania podstawowych zasad bezpieczeństwa.

Traxxas i wszyscy dostawcy komponentów dla Traxxasa oraz dystrybutor nie ponoszą odpowiedzialności za wyrządzone szkody osobiste, utratę mienia lub utratę życia wynikające ze złej eksploatacji i nieprzestrzegania zasad bezpieczeństwa w przypadku używania zakupionego produktu. Dotyczy to umyślnych, lekkomyślnych, niedbałych, nieodpowiedzialnych lub przypadkowych zachowań w trakcie eksploatacji modelu lub prac serwisowych.

Wszyscy dostawcy i producenci komponentów dla modeli firmy Traxxas, również nie ponoszą odpowiedzialności za szkody specjalne, pośrednie, przypadkowe lub wtórne

wynikające z montażu, instalacji lub użytkowania ich produktów.

Użytkownik akceptuje powstałe zobowiązania i zwalnia firmę Traxxas, wszystkich dostawców komponentów i dystrybutora od wszelkiej odpowiedzialności związanej z użytkowaniem modelu.

Jeśli Ty jako użytkownik nie zgadzasz się z powyższymi informacjami i przejęciem odpowiedzialności za problemy powstałe i wynikłe z eksploatacji modelu, możesz zwrócić model do swojego dostawcy.

WARUNKIEM ZWROTU JEST MODEL NIE NOSZĄCY ŚLADÓW EKSPLOATACJI (NOWY, NIE UŻYWANY), W ORYGINALNYM, NIE NOSZĄCYM ŚLADÓW USZKODZEŃ OPAKOWANIU).

## PAMIĘTAJ !! Bezpieczeństwo jest Twoją Odpowiedzialnością!

W razie jakichkolwiek pytań dotyczących modelu lub jego funkcjonowania skontaktuj się z dystrybutorem:

RIKU MODELSPORT – firma@riku.com.pl

Tel: + 48 22 8453521 ; +48 22 8451590 ;

lub z biurem obsługi klienta Traxxas pod numerem 1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927);

Poza USA, + 1-972-549-3000. E-mail: support@traxxas.com.

Produkty firmy TRAXXAS nie są zabawkami. Nie są przeznaczone dla dzieci poniżej 14 roku życia. Osoby poniżej 18 roku życia podczas zabawy i serwisowania wymagają obecności osoby dorosłej

Produkty TRAXXASA oferowane są na różnym poziomie umiejętności modelarza: od poziomu 1 do poziomu 6. Wybór poziomu trudności zależy od umiejętności kierowcy, jego odpowiedzialności i zdrowego rozsądku. Z oferty najtrudniejszym poziomem jest poziom 6. Wybór modelu z tego poziomu wymaga już odpowiedzialności i zaawansowanych umiejętności kierowcy. Model taki wymaga szczególnej ostrożności w obsłudze w celu zapewnienia bezpieczeństwa sobie i innym osobom. Obsługa modeli w sposób nieostrożny, niebezpieczny, brak przygotowania serwisowego może powodować kolizje, a co dalej idzie katastrofalne konsekwencje nawet tak poważne jak obrażenia ciała lub śmierć. Przy wyborze modelu z poziomu umiejętności od 1 do 6 oceń swoje prawdziwe możliwości i zdolności modelarskie jak wiedza, umiejętności i chęć konserwacji modelu po jeździe. Zapewni to bezpieczeństwo dla Ciebie i innych osób towarzyszących w zabawie.

PAMIĘTAJ! Używając baterii LiPo

Jeżeli baterie są źle eksploatowane, konsekwencje tego mogą być bardzo poważne, jak zagrożenie pożarem! Twój sprzedawca jest zobowiązany dostarczyć Ci instrukcje jak obchodzić się z akumulatorami LiPo

TRAXXAS oferuje modele ładowarek z balanserem.

NIGDY! nie ładuj baterii LiPo ładowarką bez balansera. Brak balansera może spowodować uszkodzenie baterii, którego konsekwencją może być powstanie pożaru, szkody majątkowej i / lub OSOBISTE SZKODY LUB ŚMIERĆ.



# SLASH 4x4

Instrukcja obsługi

## TRAXXAS

6250 TRAXXAS WAY, MCKINNEY, TEXAS 75070  
1-888-TRAXXAS