

LAPAX



RALLY

INSTRUKCJA OBSŁUGI

MODELU 75054-1

LA TRAX



DESERT PRERUNNER

INSTRUCKA OBSŁUGI

MODELU 76064-1

BRAX



TETON

INSTRUCKA OBSŁUGI

MODELU 76054-1

SPIS TREŚCI

4. ZANIM ROZPOCZNIESZ UŻYTKOWANIE
5. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA
6. WYPOSAŻENIE ZESTAWU
7. KONSTRUKCJA MODELU
8. PRZYGOTOWANIE SIĘ
- 9-13. SYSTEM RADIOWY 2.4GHZ
- 14-15. PROGRAMOWANIE REGULATORA PRĘDKOŚCI
16. JAZDA MODELEM
- 17-19. UTRZYMANIE I KONSERWACJA MODELU
19. WARUNKI KORZYSTANIA Z MODELU
20. UMOWA GWARANCYJNA

Dziękujemy za zakup modelu LaTrax w skali 1/18. Twój model LaTrax oddaje charakterystyczny wygląd i wykończenie prawdziwego samochodu. Każdy szczegół w konstrukcji poczynawszy od amortyzatorów olejowych a kończąc na doskonałym napędzie 4WD został starannie opracowany, aby zapewnić najwyższy poziom radości i osiągnięć.

W instrukcji znajdziesz wszelkie potrzebne informacje do właściwej obsługi i konserwacji modelu, abyś mógł cieszyć się nim przez wiele lat. Chcemy, abyś czuł się pewnie, że posiadasz jeden z najlepiej działających modeli na rynku mający wsparcie profesjonalnego serwisu, którzy stara się zapewnić najwyższy poziom obsługi i pomocy technicznej.

Po dokładnym zapoznaniu się z instrukcją dowiesz się jak właściwie eksploatować model, jakie opcje posiada programowalny regulator napięcia oraz jak w pełni wykorzystać ten doskonale zaprojektowany przez inżynierów model. **Nawet jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą R/C, ważne jest, aby przeczytać i postępować zgodnie z procedurami opisanymi w tej instrukcji.**

Dziękujemy za wybranie modelu Traxxas LaTrax. Mamy nadzieję, że model sprawi Ci wiele radości z zabawy!

ZANIM ROZPOCZNIESZ UŻYTKOWANIE

Uważnie przeczytaj i postępuj zgodnie ze **wszystkimi** wskazówkami zawartymi w instrukcji, aby zapobiec uszkodzeniom modelu. **Nieprzestrzeganie zaleceń instrukcji użytkownika będzie uważane za niewłaściwą konserwację /eksploatację modelu i może skutkować utratą gwarancji.**

Przed uruchomieniem modelu zapoznaj się z całą instrukcją i dokładnie sprawdź model. Jeśli z jakiegoś powodu uznasz, że nie spełnia Twoich oczekiwań nie kontynuuj dalej. Twój sprzedawca absolutnie nie może zaakceptować zwrotu lub wymiany używanego modelu.

OSTRZEŻENIA I WSKAZÓWKI

W instrukcji znajdziesz, ostrzeżenia, zalecenia i wskazówki. Wyróżnione będą one ikonami jak poniżej. Pamiętaj aby je przeczytać!



Ważne ostrzeżenie o bezpieczeństwie osobistym lub unikaniu uszkodzenia modelu i powiązanych komponentów.



Specjalne rady mające ułatwić użytkowanie modelu co i sprawiać więcej przyjemności z zabawy.



Odnosnik do strony z powiązonym tematem.

WSPARCIE TECHNCZNE

Nasz zespół obsługi klienta jest z Tobą na każdym kroku. Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące swojego modelu lub jego działania, zadzwoń po bezpłatną pomoc techniczną pod numer: 22-845-35-21.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Telefoniczna pomoc techniczna jest dostępna od poniedziałku do piątku od 8:00 do 16:00. Możesz również wysłać e-mail do działu obsługi klienta z pytaniem na firma@riku.com.pl.

Firma Riku Modelsport oferuje kompleksową naprawę w siedzibie firmy. Części zamienne i materiały konserwacyjne do modelu możesz nabyć bezpośrednio w sklepie internetowym www.riku.pl lub u swojego sprzedawcy.

Nie wahaj się skontaktować z nami w sprawie jakichkolwiek potrzeb związanych z pomocą techniczną. Chcemy, abyś był całkowicie zadowolony ze swojego nowego modelu!

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Chcemy, abyś mógł bezpiecznie cieszyć się swoim nowym modelem. Obsługuj swój model w sposób rozważny i ostrożny, a zapewni Tobie oraz otoczeniu mnóstwo zabawy. Nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia ciała czy uszkodzenie mienia, za które to pełną odpowiedzialność prawną ponosi pełnoletni użytkownik modelu. Należy ściśle przestrzegać zaleceń bezpieczeństwa opisanych instrukcji, aby zapewnić bezpieczną zabawę.

Należy ściśle przestrzegać instrukcji i środków ostrożności opisanych w niniejszej instrukcji, aby zapewnić bezpieczną obsługę modelu. Ten model nie jest przeznaczony do użytku przez dzieci poniżej 14 roku życia bez nadzoru odpowiedzialnego i kompetentnego dorosłego.



Ważne rzeczy do zapamiętania:

Twój model nie jest przeznaczony do użytku na drogach publicznych lub w zatłoczonych miejscach, gdzie jego działanie może zakłócać ruch pieszki lub drogowy.

Nigdy, w żadnych okolicznościach, nie używaj modelu w tłumie ludzi. Twój model jest szybki i może spowodować obrażenia w przypadku uderzenia.

Ponieważ Twój model jest sterowany radiem, podlega zakłóceniom radiowym pochodzącym z wielu źródeł nad którymi nie masz kontroli. Ponieważ interferencja radiowa może spowodować chwilową utratę kontroli radiowej, zawsze należy zapewnić margines bezpieczeństwa we wszystkich kierunkach wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.

Silnik i akumulator mogą się nagrzewać podczas używania. **Uważaj, aby się nie poparzyć.**

Nie należy obsługiwać modelu w nocy lub gdy możliwość swobodnego obserwowania modelu może być w jakikolwiek sposób zakłócona lub osłabiona.

Co najważniejsze, zawsze korzystaj ze zdrowego rozsądku i postępuj zgodnie z zasadami powszechnie uważanymi za bezpieczne.

Kontrola prędkości

- **Odłącz baterię:** Zawsze odłączaj baterię od modelu, gdy nie jest używany.
- **Najpierw włącz nadajnik:** najpierw włącz nadajnik, a następnie uruchom model, aby zapobiec samoczynnemu startowi i ucieczce modelu.
- **Nie oparz się:** Podczas pracy silnik może się bardzo rozgrzać, więc nie dotykaj go, dopóki nie ostygnie. Upewnij się, że silnik nie jest przykryty i ma zapewniony stały przepływ powietrza.
- **Używaj fabrycznie zainstalowanych złącz:** Nie zmieniaj złącza baterii. Nieprawidłowe okablowanie może spowodować pożar lub uszkodzenie ESC. Należy pamiętać, że wszelkie modyfikacje kontrolera prędkości, takie jak zmiana fabrycznych złączy mogą grozić niebezpieczeństwem, a także wiązać się z **utratą gwarancji**.
- **Izoluj przewody:** Zawsze izoluj odsłonięte lub uszkodzone przewody rurkami termokurczliwymi, aby zapobiec zwarciom, jeżeli nie wiesz jak to zrobić skontaktuj się z serwisem.
- **Brak napięcia wstecznego:** Regulator napięcia/prędkości nie jest chroniony przed odwrotną polaryzacją napięcia. Zmieniając baterię, należy zainstalować ten sam rodzaj złączy, aby uniknąć zmiany biegunowości w wyniku odwrócenia polaryzacji.
- **Brak diod Schottky'ego:** Zewnętrzne diody Schottky'ego nie są kompatybilne ze regulatorem napięcia/prędkości przy cofaniu. Użycie diody Schottky'ego spowoduje uszkodzenie ESC i unieważni gwarancję

Zgodność z FCC

To urządzenie zawiera moduł zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Jego działanie podlega następującym dwóm warunkom: (1) To urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) to urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

Ograniczenia dla urządzeń cyfrowych klasy B zostały zaprojektowane w celu zapewnienia ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w mieszkaniach. Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeśli nie jest obsługiwany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Użytkownik jest ostrzegany, że zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić prawo użytkownika do korzystania z urządzenia.

Kanada, (IC)

To urządzenie cyfrowe klasy B jest zgodne z kanadyjskimi normami ICES-003 i RSS-210. To urządzenie jest zgodne ze standardami RSS zwolnionymi z licencji Industry Canada. Jego działanie podlega następującym dwóm warunkom: To urządzenie nie może powodować zakłóceń, a to urządzenie musi akceptować wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie urządzenia.

Oświadczenie o częstotliwości radiowej (RF)

To urządzenie jest zgodne z limitami ekspozycji na częstotliwości radiowe określonymi przez FCC i Industry Canada w zakresie niekontrolowanego środowiska. To urządzenie powinno być zainstalowane i obsługiwane w minimalnej odległości 20 centymetrów między chłodnicą a ciałem lub osobami postronnymi. Nie może również działać w połączeniu z żadną inną anteną lub nadajnikiem.

Baterie i ładowanie baterii

Twój model używa akumulatora, z którym należy obchodzić się ostrożnie, aby zapewnić bezpieczeństwo i długą żywotność baterii. Postępuj zgodnie z instrukcją i zaleceniami bezpieczeństwa przy obsłudze dostarczonej w zestawie baterii i ładowarki.

Twoim obowiązkiem jest prawidłowe ładowanie i dbanie o akumulator. Oprócz instrukcji dotyczących baterii i ładowarki, oto kilka wskazówek, o których należy pamiętać:

- Użyj dołączonej ładowarki, aby naładować baterię. Zobacz "Ładowanie akumulatora" na stronie 6.
- Nigdy nie pozostawiaj baterii bez nadzoru.
- Wyjmij baterię z modelu podczas ładowania.
- Nie ładuj akumulatorów w samochodzie. Nie ładuj baterii podczas jazdy samochodem. Ładowarka jest wyposażona w długi przewód, który pozwala na ładowanie akumulatora poza samochodem. Jeśli przewód nie będzie sięgał poza samochód, znajdź inne źródło zasilania.
- Nigdy nie ładuj akumulatorów na drewnie, tkaninie, dywanie ani żadnych innych łatwopalnych materiałach.
- Nie używaj ładowarki w zagrożonym miejscu ani nie umieszczaj przedmiotów na ładowarce lub akumulatorze.
- Zawsze odłączaj baterie od regulatora i wyjmuj ją z modelu, gdy nie jest on używany oraz gdy jest przechowywany lub transportowany.
- Jeśli bateria rozgrzeje się podczas ładowania (temperatura wyższa niż 60 °C), odłącz akumulator od ładowarki i natychmiast przestań ładować

Dostarczone akcesoria

Twój model jest wyposażony w pewne przedmioty, które pozwolą Ci go uruchomić, Aby móc właściwie obsługiwać i konserwować model, musisz zakupić inne przedmioty, dostępne w ofercie sklepu.



5-6 cel 2A DC
Ładowarka NiMH*



5-cel lub 6-cel pakiet NiMH*



4 x AA (R6) baterie alkaiczne

*zdjęcie nie musi odzwierciedlać wyglądu załączonych do zestawu dodatków.



Zalecane wyposażenie dodatkowe (sprzedawane oddzielnie)

Te akcesoria nie są wymagane do działania Twojego modelu, ale są one przydatne o warto je mieć w swoim zestawie narzędzi R/C:

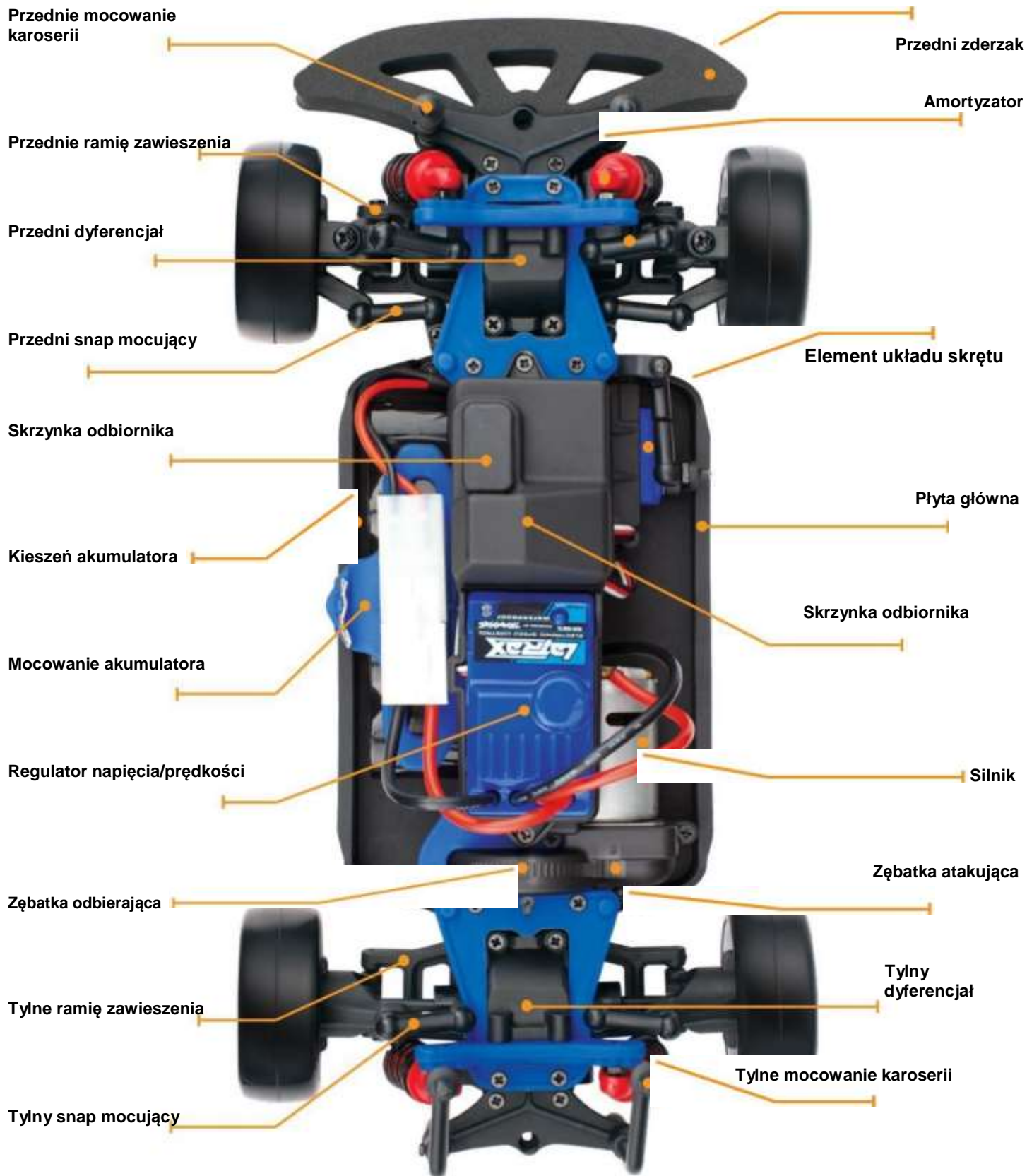
- okulary ochronne.
- nożyce boczne i szczypce.
- klej CA do opon część #6468.
- śrubokręt krzyżakowy.
- modelarski zestaw kluczy imbusowych.
- lutownica.
- nóż modelarski.

- Dzieci powinny zawsze mieć odpowiedzialny nadzór osoby dorosłej podczas ładowania i obsługi akumulatorów.
- Zawsze przechowuj akumulatory w bezpiecznym miejscu, niedostępnym dla dzieci i zwierząt domowych.
- Nie używaj akumulatorów, które zostały w jakikolwiek sposób uszkodzone. Nie należy używać pakietów baterii, które mają uszkodzone przewody, odsłonięte przewody lub uszkodzone złącze, ponieważ może to grozić pożarem.
- Nie powoduj zwarcia akumulatora. Może to spowodować oparzenia, a także trwałe uszkodzenie akumulatora. Zwarcie akumulatora grozi pożarem.
- Nie pal ani nie przekuwaj baterii ! Może to spowodować uwolnienie toksycznych materiałów. Jeśli dojdzie do kontaktu substancji z oczami lub skórą, należy spłukać wodą i skonsultować się z lekarzem.
- Nie wystawiaj ładowarki na działanie wody lub wilgoci.
- Nie rozkręcaj ładowarki.
- Akumulator należy przechowywać w suchym miejscu, z dala od źródeł ciepła i bezpośredniego światła słonecznego.
- Akumulatory nikielowo-wodorkowe (NiMH) muszą być poddane recyklingowi lub utylizacji.

Recykling baterii NiMH

Zdecydowanie zaleca się recykling akumulatora NiMH po zakończeniu jego okresu użytkowania. Nie wyrzucaj baterii do kosza. Zużyta baterie możesz pozostawić w swoim sklepie lub innym punkcie odbioru baterii.

KONSTRUKCJA MODELU



INSTALOWANIE BATERII NADAJNIKA

Nadajnik wykorzystuje 4 baterie AA. Komora baterii znajduje się w podstawie nadajnika.

1. Zdejmij pokrywę komory baterii, naciskając wypustki otwierając drzwi.
2. Włóż baterie zgodnie z oznaczeniami w komorze baterii.
3. Załóż ponownie pokrywę komory baterii i zatrzaśnij ją.
4. Włącz nadajnik i sprawdź diodę LED stanu dla stałego zielonego światła.



Jeśli dioda LED w nadajniku pulsuje na czerwono, oznaczać to może, że baterie nadajnika mogą być za słabe, rozładowane lub nieprawidłowo zainstalowane. Wymień na nowe lub świeżo naładowane baterie. Dioda LED stanu nie wskazuje poziomu naładowania akumulatora zainstalowanego w modelu. Więcej informacji na temat kodów LED stanu przetwornika można znaleźć w rozdziale „Rozwiązywanie problemów na stronie”.

Jeśli dioda LED stanu nie świeci na zielono w

nadajniku, sprawdź biegunowość baterii. Sprawdź akumulatory, powinny być w pełni naładowane. Jeśli widzisz inny pulsujący sygnał z diody LED, sprawdź tabelę na stronie 13, aby zidentyfikować kod.



Używaj odpowiednich baterii

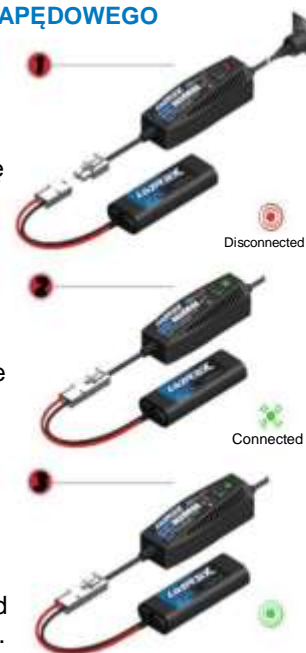
Twój nadajnik wykorzystuje baterie AA. Nowe baterie alkaliczne Traxxas są dołączone do twojego modelu. W swoim nadajniku możesz również używać akumulatorów typu NiMH (niklowo-wodorkowe). Upewnij się, że akumulatory są w pełni naładowane zgodnie z instrukcjami producenta.

Jeśli używasz akumulatorów w swoim nadajniku, pamiętaj, że gdy zaczną tracić ładunek, tracą moc szybciej niż zwykłe baterie alkaliczne.

OSTRZEŻENIE: Przerwij użytkowanie swojego modelu przy pierwszych oznakach słabego akumulatora (migające czerwone światło), aby uniknąć utraty kontroli.

ŁADOWANIE AKUMULATORA NAPĘDOWEGO

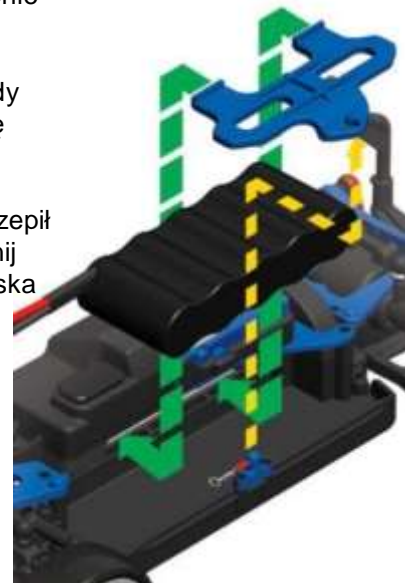
Twój zestaw zawiera 12-voltową ładowarkę prądu stałego, która służy do ładowania fabrycznej baterii. Czas ładowania wynosi około 35 minut. Podłącz ładowarkę do gniazda zasilania w samochodzie lub rekomendowanego przez sprzedawcę adaptera AC/DC. Ładowarka jest kompatybilna tylko z 12-voltowymi gniazdami zasilania. Dioda LED na ładowarce zaświeci się na czerwono. Po podłączeniu akumulator do ładowarki dioda LED zacznie migać na zielono, sygnalizuje to, że trwa ładowanie akumulatora. Proces ładowania zakończy się gdy zielona dioda LED przestanie migać, wtedy odłącz akumulator od ładowarki, a ładowarkę z gniazdka. Nigdy nie pozostawiaj baterii bez nadzoru podczas ładowania.



INSTALOWANIE AKUMULATORA W MODELU Zestaw

wyposażony jest w akumulator typu NiMh. Aby prawidłowo umieścić baterie w kieszeni wykonaj następujące czynności:

1. Zdejmij spinkę mocującą z uchwytu baterii, a następnie wyjmij sam uchwyt.
2. Umieść akumulator w kieszeni tak aby przewody skierowane były w stronę przodu modelu.
3. Następnie wsuń uchwyt akumulatora tak aby zaczepił się o prowadnice. Upewnij się, że uchwyt nie przyciska przewodów zasilających.
4. Zabezpiecz uchwyt używając wcześniej zdjętej spinki mocującej.
5. **Nie podłączaj jeszcze w tej chwili akumulatora do regulatora napięcia.**



Uwaga: Zawsze odłączaj akumulator i wyjmij go z modelu po zakończeniu użytkowania.

2.4GHz System Radiowy

Twój model wyposażony jest w nadajnik 2,4 GHz. Po włączeniu nadajnik automatycznie zlokalizuje on i zablokuje dostępną częstotliwość, umożliwia to użytkowanie wielu modeli bez konfliktów częstotliwości. Zawarty w zestawie system radiowy został zaprogramowany fabrycznie dla Twojego modelu i nie wymaga regulacji, ale ma możliwość programowania, co może być potrzebne w celu utrzymania prawidłowego działania modelu. Szczegółowe instrukcje (strona 12) zawarte instrukcji pomogą Ci zrozumieć i obsługiwać funkcje systemu radiowego. Aby uzyskać dodatkowe informacje skontaktuj się z pomocą techniczną.

SŁOWNICZEK POJĘĆ

Poświęć chwilę na zapoznanie się z warunkami korzystania z radia i systemu elektroenergetycznego. Będą używane w tym podręczniku.

2.4GHz SYSTEM SZEROKOPASMOWY - ten model jest wyposażony w najnowszą technologię R/C. W przeciwieństwie do systemów AM i FM, które wymagały kryształów częstotliwości i były podatne na konflikty częstotliwości, system radiowy 2,4 GHz automatycznie wybiera i blokuje otwartą częstotliwość, oferując dużą odporność na zakłócenia.

BEC (Battery Eliminator Circuit) - BEC może znajdować się w odbiorniku lub w regulatorze. Ten odrębny obwód umożliwia zasilanie odbiornika i serwomechanizmów za pomocą głównego akumulatora w modelu elektrycznym. Eliminuje to konieczność posiadania osobnego zestawu zasilania 4-6V

Natężenie - jest miarą przepływu energii przez elektronikę, zwykle podaną w amperach. Jeśli spojrzeć na przewody zasilające jak na wąż ogrodowy, natężenie jest miarą ilości wody przepływającej przez wąż.

Electronic Speed Control (ESC) - Elektroniczny regulator prędkości/napięcia jest to sterownik silnika. ESC wykorzystuje prąd w sposób najbardziej wydajny, dzięki czemu bateria działa dłużej. ESC ma również wbudowane zabezpieczani obwodów elektrycznych, które zapobiegają utracie sterowności i kontroli przepustnicy, wynikające ze spadku napięcia w akumulatorze.

mAh – Skrót od mili amperogodzin, miara pojemności akumulatora. Im wyższa liczba, tym czas ładowania wydłuża się, a co za tym idzie czas jazdy modelu również.

Pozycja neutralna – punkt „0”. W tym położeniu ustawiają się serwomechanizmy w chwili gdy przepustnica nadajnik również jest w pozycji neutrum.

NiMh - symbol wodoru i niklu. Akumulatory NiMh zapewniają wysoką wydajność prądową i znacznie większą odporność na efekt "pamięci". Akumulatory NiMh pozwalają osiągnąć większą pojemność niż akumulatory niklowo-kadmowe. Mogą wytrzymać do 500 cykli ładowania.

Odbiornik - jednostka systemu radiowego wewnątrz twojego modelu, która odbiera sygnały z nadajnika i przekazuje je do serw i ESC.

Serwomechanizm - mały silnik w Twoim modelu, który steruje mechanizmem kierowniczym i/lub nie tylko.

Nadajnik - ręczna jednostka systemu radiowego wysyłający sygnały przepustnicy i sterowania do odbiornika.

Trymer - precyzyjna regulacja pozycji neutralnej serwomechanizmów i przepustnicy, dokonywana za pomocą pokrętła regulacji umieszczonego na powierzchni nadajnika.

Zabezpieczenie termiczne – elektroniczny czujnik termiczny, umieszczony w ESC, wykrywa przeciążenie i przegrzanie obwodów tranzystorowych. Jeśli wykryta zostanie nadmierna temperatura, urządzenie automatycznie się wyłączy, aby zapobiec uszkodzeniu elektroniki.

Napięcie - to miara różnicy potencjałów elektrycznych między dwoma punktami, na przykład między dodatnim biegunem akumulatora a masą. Stosując analogię do węża ogrodowego, podczas gdy natężenie jest ilością przepływu wody w wężu, napięcie odpowiada ciśnieniu, które wymusza przepływ wody przez wąż.

ZASADY SYSTEMU RADIOWEGO

Nadajnik 2,4 GHz ma wbudowaną antenę kierunkową. Aby uzyskać maksymalny zasięg, trzymaj swój nadajnik pionowo, tak aby był skierowany w stronę modelu. Skierowanie nadajnika w inną stronę spowoduje zmniejszenie zasięgu.



Zawsze włączaj najpierw nadajnik, a potem odbiornik. Przy wyłączeniu modelu - postępuj odwrotnie. Ta procedura uchroni Twój model przed otrzymaniem sygnałów z innego nadajnika lub innego źródła i wymknięcia się spod kontroli. Twój model ma elektroniczne zabezpieczenie, aby zapobiec tego typu zdarzeniom, ale najlepszą metodą przed niekontrolowaną reakcją modelu jest używanie tych procedur.



Always turn your transmitter on first.

Plug in the battery.

Turn on the model.

Zawsze używaj nowych lub świeżo naładowanych akumulatorów w swoim nadajniku. Słabe baterie ograniczają sygnał radiowy między odbiornikiem a nadajnikiem. Utrata sygnału radiowego może spowodować utratę kontroli nad modelem.

Aby nadajnik i odbiornik wiązały się ze sobą, odbiornik w modelu musi być włączony w ciągu 20 sekund od włączenia nadajnika. Dioda LED nadajnika będzie migać szybko na czerwono, wskazując na brak połączenia. Jeśli nie zdążysz włączyć zasilania odbiornika po prostu wyłącz nadajnik i zacznij od nowa.

NIE OBCINAJ żadnej części przewodu antenowego odbiornika. Jakikolwiek uszkodzenie anteny zmniejszy zasięg.



Gdy naładowane akumulatory nadajnika zaczynają tracić napięcie znacznie szybciej przestaną one dostarczać wystarczające zasilanie aniżeli zwykłe alkaliczne baterie. Natychmiast po pojawieniu się pierwszych oznak słabych akumulatorów przerwij jazdę. **Nigdy nie wyłączaj nadajnika, gdy odbiornik w modelu jest włączony.** Model może wymknąć się spod kontroli

NADAJNIK

PRZYCISK USTAWIEN

Czerwona/Zielona dioda LED

TRYMER SKRĘTU

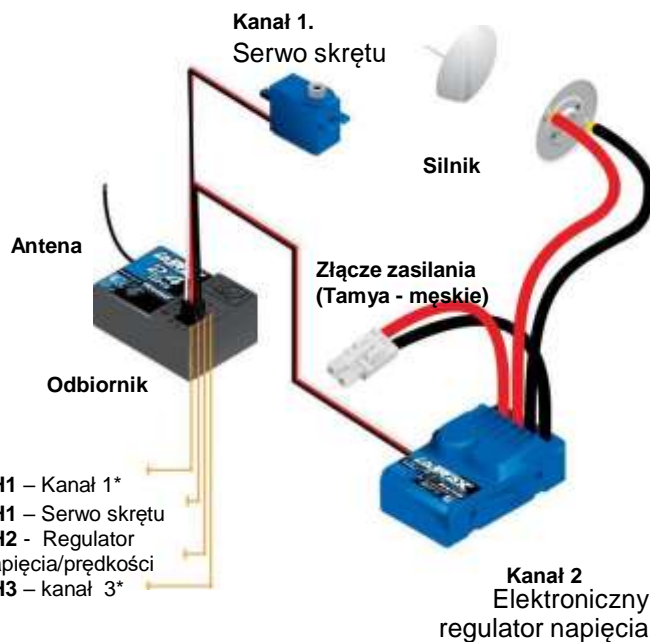
WŁĄCZNIK ZASILANIA

KOŁO STERUJĄCE



POJEMNIK ZASILANIA (4 x AA)

SCHEMAT PODŁĄCZENIA ELEKTRONIKI



CH1 – Kanał 1*
CH1 – Serwo skrzętu
CH2 - Regulator Napięcia/prędkości
CH3 – kanał 3*

Kanał 2
Elektroniczny regulator napięcia

*nie używany

System radiowy - STEROWANIE



TRYB JAZDY REVERS: Podczas jazdy naciśnij dźwignię przepustnicy do przodu, aby włączyć hamulce. Po zatrzymaniu, ustaw spust przepustnicy w położeniu neutralnym. Ponownie naciśnij dźwignię przepustnicy do przodu, aby bieg wsteczny zadziałał.

OBSŁUGA SYSTEMU RADIOWEGO

Twój zestaw został ustawiony fabrycznie, aby zapewnić prawidłową pracę nadajnika z odbiornikiem. Regulację należy sprawdzić przed uruchomieniem modelu, w przypadku ruchu podczas transportu. Należy wykonać to w następujący sposób:

1. Włącz przełącznik nadajnika. Dioda LED stanu nadajnika powinna świecić ciągłym zielonym światłem (nie migać).
2. Podnieś model i postaw na klocku lub stojaku tak, aby wszystkie opony znalazły się nad ziemią. Upewnij się, że Twoje dłonie nie są narażone na kontakt z ruchomymi częściami modelu.
3. Podłącz akumulator napędowy do złącza regulatora prędkości.
4. Włącznik / wyłącznik jest zintegrowany z regulatorem prędkości. Naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set, aby włączyć model. Dioda LED będzie świecić na CZERWONO (patrz uwaga, poniżej). Aby wyłączyć ESC, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż zgaśnie dioda LED. Uwaga: Jeśli dioda LED świeci na zielono, aktywowany jest tryb wykrywania niskiego napięcia. Może to spowodować krótki czas działania dołączonego do zestawu akumulatorów NiMH. Więcej informacji na temat wykrywania niskiego napięcia można znaleźć na stronie 14.
5. Obróć kółkiem kierowniczym na nadajniku w prawo i w lewo i sprawdź szybkość reakcji serwomechanizmu.

Sprawdź również, czy mechanizm kierowniczy nie jest luźny lub zbyt sztywny. Jeśli serwo reaguje z opóźnieniem, sprawdź akumulatory.

6. Patrząc od góry na model, przednie koła powinny być skierowane na wprost. Jeśli koła są lekko obrócone w lewo lub w prawo, użyj trymera steru na nadajniku, aż znajdą się na wprost.
7. Delikatnie naciśnij i popchnij spust przepustnicy, aby upewnić się, że działa do przodu i do tyłu, i że silnik zatrzymuje się, gdy spust przepustnicy znajduje się w położeniu neutralnym.
8. Po dokonaniu regulacji wyłącz model, poprzez przycisk EZ-set na regulatorze, a następnie nadajnik.

Testowanie zasięgu systemu radiowego

Przed każdą kolejną jazdą dobrze jest przetestować swój system radiowy, aby upewnić się, że działa on prawidłowo.

1. Uruchom system radiowy i sprawdź jego działanie, zgodnie z wcześniejszym opisem.
2. Poproś znajomego, aby trzymał model. Upewnij się, że ręce i odzież nie mają kontaktu z kołami i innych ruchomych części modelu.
3. Odejdź od modelu z nadajnikiem, aż osiągniesz najdalszy dystans, na którym zamierzasz obsługiwać model i sprawdźcie czy model reaguje prawidłowo.
4. Nie próbuj używać modelu, jeśli wystąpił problem z systemem radiowym. Może on być spowodowany słabymi akumulatorami, zbyt dużą odległością lub lokalnymi zakłóceniami sygnału.

Większe prędkości wymagają większej odległości

Im szybciej jeździsz swoim modelem, tym szybciej model może wyjechać poza zasięg radiowy. Przy maksymalnej prędkości model ten może poruszać się z prędkością **10 metrów na sekundę!** Jest to już ekscytująca prędkość, ale zachowaj ostrożność, aby utrzymać swój model w zasięgu. Jeśli chcesz, jeździć 'na pełnym gazie', z maksymalną prędkością, najlepiej ustaw się w środku obszaru swojego toru czy placu do jazdy, a nie na jego skraju. Sterując modelem ze środka pola jazdy, będziesz mógł w pełni wykorzystać zasięg, ale również ułatwi Ci to kontrole i sterowanie.



Niezależnie od tego, jak szybko lub daleko jeździsz modelem, zawsze pozostaw odpowiednią przestrzeń między tobą, modelem i osobami postronnymi. **Nigdy nie kieruj go bezpośrednio do siebie ani do innych osób.**

REGULACJA SYSTEMU RADIOWEGO



TRYMER SERWA SKRĘTU

Trymer jest to małe pokrętko układu kierowniczego znajdujące się na nadajniku. Służy on do ustawienia punktu neutrum (środkowego) kanału skrętu kół. Jeśli model przy jeździe do przodu ściąga w prawo lub w lewo możesz to zniwelować używając trymera.

ODWRÓCENIE KANAŁU (REVERS)

Twój nadajnik 2,4GHz został zaprogramowany z odpowiednimi ustawieniami kierunku serwomechanizmu dla modelu i nie powinien wymagać regulacji. Zdarza się jednak czasem, że z jakiegoś powodu konieczne jest wykonanie regulacji.

Odwrocenie kanału powoduje odwrócenie kierunku odpowiedniego kanału. Na przykład, jeśli przekręcisz kierownicę w prawo, a model skręci w lewo, kanał 1 będzie musiał zostać odwrócony, aby skorygować kierunek serwomechanizmu. Wykonaj następujące czynności, aby w razie potrzeby wykonać revers kanału sterowania i przepustnicy. **Nie wykonuj rewersu kanałów jeżeli nie ma takie potrzeby.**

Procedura odwrócenia kanału serwa skrętu:

1. Wciśnij i przytrzymaj przycisk „SET” na nadajniku przez dwie sekundy. Dioda LED stanu zaświeci się na zielono.
2. Obróć i przytrzymaj kierownicę w pełnej lewej lub prawej pozycji (nie ma znaczenia, którą pozycję wybierzesz).
3. Przytrzymując kierownicę w tej pozycji naciśnij ponownie przycisk „SET” aby odwrócić kanał.
4. Kanał jest teraz odwrócony. Potwierdź prawidłowe działanie serwomechanizmów przed rozpoczęciem jazdy.

Procedura odwrócenia kanału przepustnicy(gazu):

Uwaga: W modelach elektrycznych często jest niepotrzebne odwracanie kanału przepustnicy, ponieważ problemy z przepustnicą można zazwyczaj rozwiązać poprzez przeprogramowanie regulatora prędkości (ESC) i / lub sprawdzenie, czy silnik jest prawidłowo podłączony. Przed wykonaniem odwrócenia kanału przepustnicy za pomocą poniższej procedury należy najpierw ponownie skalibrować regulator prędkości(ESC) . Patrz "Programowanie ustawień ESC" na stronie 14-15.

1. Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET na nadajniku przez dwie sekundy. Dioda LED stanu zaświeci się na zielono.
2. Przesuń i przytrzymaj spust gazu w pozycji pełnego do przodu lub do tyłu (hamowania), nie ma znaczenia, którą pozycję wybierzesz.

3. Przytrzymując wciśnięty spust przepustnicy, naciśnij ponownie przycisk „SET” aby odwrócić kanał.
4. Kanał jest teraz odwrócony. Po wykonaniu rewersu należy wykonać kalibrację regulatora prędkości oraz potwierdzić prawidłowe działanie przed rozpoczęciem jazdy.

Instrukcja Bindowania

Aby zapewnić prawidłowe działanie, nadajnik i odbiornik muszą być prawidłowo sparowane (bindowane). Twój model został zbindowany dla Ciebie w fabryce. Jeśli kiedykolwiek będziesz musiał ponownie sparować system lub powiązać z innym nadajnikiem lub odbiornikiem, postępuj zgodnie z tymi instrukcjami.

Uwaga: Odbiornik musi być podłączony do źródła zasilania 4,8-6,0 v (nominalnego), a nadajnik i odbiornik muszą znajdować się w odległości nie większej niż 1,5 metra od siebie.

1. Wyłącz nadajnik i zasilanie odbiornika.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET na nadajniku.
3. Włącz nadajnik i zwolnij przycisk SET. Dioda LED stanu będzie migać powoli na czerwono, wskazując, że nadajnik jest w trybie bindowania.
4. Naciśnij i przytrzymaj przycisk LINK na odbiorniku.
5. Podłącz zasilanie odbiornika poprzez włączenie regulatora prędkości (ESC), naciskając przycisk EZ-Set i zwolnij przycisk LINK.
6. Gdy diody LED nadajnika i odbiornika świecą na zielono, system został zbindowany i jest gotowy do użycia. Upewnij się, że kierownica i przepustnica działają poprawnie przed rozpoczęciem jazdy modelem.



Zabezpieczenie „Failsafe”

System radiowy 2,4GHz jest wyposażony we wbudowaną funkcję bezpieczeństwa, która przywraca przepustnicę do ostatniej zapamiętanej pozycji neutralnej w przypadku utraty sygnału. Gdy to zabezpieczenie jest włączone dioda LED na nadajniku i odbiorniku szybko zacznie migać na czerwono, Jeśli funkcja „failsafe” aktywuje się podczas pracy z modelem, określ przyczynę utraty sygnału i rozwiąż problem przed ponownym uruchomieniem modelu.

OZNACZENIA SYGNALIZACJI LED NADAJNIKA

LED Kolor / miga lub świeci	Nazwa	Uwagi
Świeci na zielono	Normalny tryb	Przeczytaj stronę 11 aby dowiedzieć się jak używać nadajnika.
Miga na czerwono (0.5 sec on / 0.5 sec off)	Bindowanie	Przeczytaj stronę 12 aby dowiedzieć się jak bindować/parować.
Miga na bladoczerwono (0.25 sec on / 0.25 sec off)	Niskie napięcie Baterii nadajnika	Wymień lub naładuj zasilanie nadajnika
Miga na czerwono (0.125 sec on / 0.125 sec off)	Sygnalizuje błąd zabezpieczenie sygnału	Nadajnik i odbiornik nie są ze sobą sparowane. Upewnij się, że model jest włączony. Jeżeli to nie pomoże wykonaj procedurę bindowania. Może okazać się konieczny kontakt z serwisem.

OZNACZENIA SYGNALIZACJI LED ODBIORNIKA

LED Kolor / miga lub świeci	Nazwa	Uwagi
Świeci na zielono	Normalny tryb	Przeczytaj stronę 11 aby dowiedzieć się jak używać nadajnika.
Miga na czerwono (0.5 sec on / 0.5 sec off)	Bindowanie	Przeczytaj stronę 12 aby dowiedzieć się jak bindować/parować.
Miga na czerwono (0.125 sec on / 0.125 sec off) Miga na czerwono	Zabezpieczenie / Failsafe Wykryto niskie napięcie	Sygnalizuje niskie napięcie zanim zasilanie będzie zbyt niskie aby móc sterować modelem.

PROGRAMOWANIE REGULATORA PRĘDKOŚCI

WYBÓR PROGRAMU JAZDY

Regulator prędkości jest fabrycznie ustawiony na tryb Sport (100% do przodu, hamulce i do tyłu). Możesz zaprogramować kontrolę prędkości, aby wyłączyć bieg wsteczny (tryb Race) lub ograniczyć moc na 50% (tryb treningu). Należy pamiętać, że regulator prędkości powinien być podłączony do odbiornika, a nadajnik ustawiony zgodnie z wcześniejszym opisem. Profile są wybierane po wejściu w tryb programowania, a dokonuje się tego w następujący sposób.

Wybór profilu sportowego:

Profil nr 1: 100% w przodu, 100% hamulec, 100% w tył

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do modelu, a następnie włącz nadajnik.
2. Przy wyłączonym ESC, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zaświeci ciągłym zielonym światłem, następnie zacznie świecić na czerwono, po czym zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
3. Gdy dioda LED MIGNIE RAZ na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zacznie świecić na czerwono. Model jest gotowy do jazdy.



Wybór profile RACE - zawodniczy

Profil nr.2: 100% w przód, 100% hamulec, brak wstecznego

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do modelu, a następnie włącz nadajnik.
2. Przy wyłączonym ESC, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zaświeci ciągłym zielonym światłem, następnie zacznie świecić na czerwono, po czym zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
3. Gdy dioda LED mignie DWA RAZY na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zacznie świecić na czerwono. Model jest gotowy do jazdy




Wybór profilu TRENING


(Profil nr 3: 50% w przód, 100% hamulec, 50% w tył)


1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do modelu, a następnie włącz nadajnik.

2. Przy wyłączonym ESC, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zaświeci ciągłym zielonym światłem, następnie zacznie świecić na czerwono, po czym zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
3. Gdy dioda LED mignie TRZY RAZY na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zacznie świecić na czerwono. Model jest gotowy do jazdy.



 Tryb jazdy TRENING (profil nr 3) zmniejsza przepustowość do przodu i do tyłu o 50%. Tryb treningowy powstał, aby początkującym modelarzom było łatwiej nauczyć się kontrolować model. W miarę doskonalenia umiejętności jazdy, po prostu przejdź do trybu Sport lub Race, aby wykorzystać pełną moc.

 W przypadku gdy przy zmianie profilu pominiiesz żądany trybu, przytrzymaj przycisk EZ-Set wciśnięty i cykl migania będzie się powtarzać, dopóki przycisk nie zostanie zwolniony.

 **Wskazówka dotycząca szybkiej zmian trybu**
ESC jest ustawione domyślnie na Profil 1 (Tryb Sportowy). Aby szybko przejść do Profilu 3 (Tryb treningu), przy wyłączonym nadajniku i wyłączonym ESC, naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, aż lampka zacznie trzykrotnie migać na czerwono, a następnie zwolnij. Aby uzyskać pełną moc, wyłącz ESC, a następnie szybko przełącz się z powrotem do Profilu 1 (Tryb Sportowy), naciskając i przytrzymując przycisk SET, aż dioda mignie się raz na czerwono.

DZIAŁANIE ESC

Aby sprawdzić model i aktualny profil, umieść pojazd na stabilnym podłożu lub stojaku, tak aby wszystkie koła znajdowały się nad ziemią.

1. Po włączeniu nadajnika, włącz ESC poprzez naciśnięcie przycisku EZ-Set. Dioda LED będzie świecić na CZERWONO. Jeśli naciśniesz i zwolnisz zbyt szybko, możesz usłyszeć ruch serwomechanizmu, ale dioda LED może nie świecić. Po prostu naciśnij przycisk ponownie, aż dioda LED zacznie świecić na czerwono, a następnie zwolnij przycisk.
2. W nadajniku wciśnij spust gazu jakbyś chciał jechać do przodu. Dioda LED na regulatorze zgaśnie, dopóki gaz nie zostanie wciśnięty do końca. Przy maksymalnym gazie dioda LED na regulatorze będzie świecić na CZERWONO.
3. Następnie przesunij spust do przodu, aby uruchomić hamulce. Zwróć uwagę, że kontrola hamowania jest w pełni proporcjonalna. Dioda LED na regulatorze zgaśnie, dopóki nie zostanie osiągnięta pełna moc hamowania. Przy pełnym wychyleniu spustu dioda LED na regulatorze będzie świecić na CZERWONO.
4. Gdy spust gazu jest w położeniu neutralnym dioda LED na regulatorze będzie świecić na CZERWONO

- Przesuń spust gazu do przodu, aby włączyć bieg wsteczny (Profil nr1). Dioda LED zgaśnie. Przy maksymalnym wychyleniu spustu i osiągnięciu pełnej mocy jazdy do tyłu, dioda LED zaświeci się na CZERWONO.
- Aby zahamować, ustaw spust gazu w położeniu neutralnym. Zauważ, że nie ma zaprogramowanego opóźnienia przy zmianie z biegu wstecznego na jazdę do przodu, model może natychmiast zacząć kręcić kołami do przodu. Zachowaj ostrożność aby nie stracić kontroli nad modelem lub go nie uszkodzić. Jeżdżąc po powierzchni o wysokiej przyczepności, może to spowodować uszkodzenie układu napędowego, np. przez zerwanie zębów zębatek.
- Aby wyłączyć ESC, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set aż czerwona dioda LED zgaśnie, po czym zwolnij przycisk.
- ESC jest wyposażony w wyłącznik termiczny aby ochronić się przed przegrzaniem spowodowanym nadmiernym obciążeniem z układu przeniesienia napędu. Jeśli temperatura robocza przekroczy bezpieczną, czujnik w ESC automatycznie wyłączy regulator prędkości. Dioda LED regulatora zacznie szybko migać na czerwono. Model nie będzie w takiej sytuacji reagował na ruch spustu gazu w nadajniku. W chwili gdy temperatura powróci do bezpiecznego poziomu, ESC zacznie działać normalnie.

Kalibracja regulatora prędkości z nadajnikiem.

Przeczytaj dokładnie wszystkie etapy kalibrowania, zanim zaczniesz. Jeśli zgubisz się podczas programowania lub otrzymasz nieoczekiwane wyniki, po prostu odłącz akumulator, poczekaj kilka sekund, podłącz ponownie baterię i zacznij od nowa.

- Umieść model na stabilnym klocku lub stojaku, aby wszystkie opony znalazły się nad ziemią. Należy tak zrobić zapobiec ewentualnej ucieczce modeli, gdy regulator prędkości(ESC) zostanie włączona przed zakończeniem kalibracji.
- Podłącz w pełni naładowany akumulator do ESC.
- Włącz nadajnik (spust gazu musi znajdować się w położeniu neutralnym).
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-SET (A). Dioda LED na regulatorze najpierw zmieni kolor na zielony i potem czerwony, wtedy zwolnij przycisk.
- Gdy dioda LED na regulatorze mignie na czerwono RAZ, pociągnij do końca spust gazu i przytrzymaj go w tej pozycji (B).
- Gdy dioda LED na regulatorze mignie na czerwono DWA razy, popchnij spust gazu końca i przytrzymaj go w tej pozycji (C).
- Gdy dioda LED na regulatorze mignie na zielono RAZ oznacza to, że kalibracja została zakończona pomyślnie. Dioda LED będzie



Programowanie opcji zasilania regulatora .

Twój regulator napięcia ma wbudowaną funkcję wykrywania niskiego napięcia, która stale monitoruje napięcie akumulatora po uruchomieniu. Ta funkcja nie jest kompatybilna z baterią NiMh dostarczoną z danym modelem. Fabrycznie funkcja wykrywania niskiego napięcia jest WYŁĄCZONA. Aby uzyskać najlepszą wydajność z baterią z zestawu; należy jednak przed każdym użyciem sprawdzić, czy ustawienie to nie zostało zmienione.

Sprawdź, czy wykrywanie niskiego napięcia jest WYŁĄCZONE:

- Włącz nadajnik (ze spustem gazu w położeniu neutralnym).
- Podłącz w pełni naładowany akumulator do modelu.
- Naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set, aby włączyć ESC. Jeśli dioda LED na regulatorze świeci ciągłym **CZERWONYM** światłem, oznacza to, że funkcja wykrywania niskiego napięcia jest **WYŁĄCZONE**. Jeśli dioda LED na regulatorze świeci na **ZIELONO**, oznacza to, że wykrywanie niskiego napięcia jest **WŁĄCZONE** (nie jest zalecane przy używaniu akumulatorów NiMh).

Aby wyłączyć wykrywanie niskiego napięcia.

- Upewnij się, że na ESC jest włączony i dioda LED świeci na ZIELONO
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set (dioda LED zgaśnie). Po dziesięciu sekundach silnik wyda trzy sygnały dźwiękowe, a dioda LED zacznie świecić na CZERWONO. Puść przycisk.
- Wykrywanie niskiego napięcia jest teraz WYŁĄCZONE

Sygnalizacja LED regulatora.

- Stały czerwony:** włączenia zasilania ESC.
- Szybko migający czerwony:** ESC jest wyposażony w czujnik termiczny, Jeśli temperatura pracy przekroczy bezpieczne limity, ESC wyłączy się automatycznie. **Pozwól ESC ostygnąć.**
- Wolno miga na czerwono (przy włączonym wykrywaniu niskiego napięcia):** ESC wykrył niskie napięcie. Kiedy napięcie akumulatora spadnie, ESC ograniczy moc wyjściową do 50%. Gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej progu minimalnego, ESC wyłączy całą moc silnika. ESC pozostanie w tym trybie, dopóki nie zostanie w pełni naładowana bateria.
- Szybko miga na zielono:** dioda ESC zacznie szybko migać na zielono, jeśli regulator prędkości nie odbiera sygnału. Upewnij się, że regulator prędkości jest prawidłowo podłączony do odbiornika, a nadajnik jest włączony.
- Miga na czerwono i zielono:** ESC wprowadził ochronę przed przepięciami. Jeśli używana jest bateria o zbyt wysokim napięciu, ESC przejdzie w tryb awaryjny.

Teraz już czas na zabawę! Ten rozdział zawiera instrukcje dotyczące jazdy i wprowadzania zmian w modelu.

Zanim przejdziesz dalej, musisz pamiętać o kilku ważnych środkach ostrożności.

Pozwól modelowi ostygnąć przez kilka minut między kolejnymi uruchomieniami. Jest to szczególnie ważne w przypadku korzystania z akumulatorów o dużej pojemności, które pozwalają na dłuższe okresy pracy. Monitorowanie temperatur wydłuży żywotność akumulatora i silnika.

Nie próbuj kontynuować jazdy po utracie mocy wynikającej ze rozładowanej baterii. Niski stan baterii spowoduje opóźnione/powolne reakcje na sygnał z nadajnika silnika i serwa (powolny powrót do centrum). Zatrzymaj się natychmiast po pojawieniu się pierwszych oznak słabego akumulatora. Gdy baterie w nadajniku staną się słabe, czerwona lampka zasilania zacznie migać. Przerwij natychmiast i wymień baterie.

Nie używaj modelu w nocy lub przy ograniczonej widoczności, na drogach ulicznych lub w tłumie ludzi.

Jeśli model utknie w jakimś miejscu czy zostanie zablokowany przez przeszkodę przerwij na chwilę sterowanie i uwolnij model. Nie pchaj ani nie ciągnij obiektów za pomocą modelu, które go blokują.

Ponieważ model jest sterowany radiowo, podlega zakłóceniom radiowym pochodzącym z wielu źródeł niezależnych od użytkownika. Ponieważ interferencja radiowa może spowodować chwilową utratę kontroli, należy pozostawić margines bezpieczeństwa we wszystkich kierunkach wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.

Zawsze używaj zdrowego rozsądku, jeżdżąc swoim modelem. Celowe prowadzenie pojazdu w sposób bezsensowny i agresywny doprowadzi jedynie do uszkodzeń części i spadku wydajności. Zadbaj o swój model, aby móc cieszyć się nim dłużej.

Twój model jest bardzo wydajny i szybki. W czasie jazdy powstają niewielkie wibracje, które mogą z czasem doprowadzić do poluzowania śrub i elementów ruchomych. Często sprawdzaj śruby, koła i inne mocowania w swoim pojeździe, aby upewnić się, że cały sprzęt jest prawidłowo dokręcony.

O CZASIE JAZDY:

Duży wpływ na czas jazdy ma typ i stan akumulatorów. Pojemność baterii określają mili amperogodziny (mAh). Akumulator o pojemności 2000mAh teoretycznie powinien działać dwukrotnie dłużej niż 1000mAh. Ze względu na szeroką gamę dostępnych typów akumulatorów a także metody ich ładowania nie można określić dokładnie czasu pracy modelu na danym modelu. Innym ważnym czynnikiem wpływającym na czas pracy jest sposób w jaki się jeździ. Inne będzie zużycie przy jeźdźeniu cały czas „na pełnym gazie” a inne gdy jeździ się wolniej i często hamuje i zmienia kierunek jazdy.

Wskazówki dotyczące wydłużania czasu jazdy:

Używaj baterii o najwyższej pojemności, jakie możesz kupić.

Użyj dołączonej ładowarki lub wysokiej jakości ładowarki wykrywającej szczyt.

Przeczytaj i postępuj zgodnie z instrukcją eksploatacji i konserwacji Twoich baterii.

Kontroluj temperaturę regulatora prędkości. **Sprawdź swój model!** Nie dopuść, aby brud czy uszkodzone części powodowały opór w układzie napędowym czy kierowniczym. Utrzymuj silnik w czystości. Brak konserwacji może nieść za sobą poważniejsze uszkodzenia.

Zależność pojemności baterii do wydajności modelu.

Pojemność baterii może mieć znaczący wpływ na osiągi modelu. Akumulatory o większej pojemności charakteryzują się mniejszym spadkiem napięcia przy maksymalnym poborze prądu, aniżeli pakiety o niskim mAh. Wyższy potencjał napięcia pozwala na rozpędzenie modelu do większych prędkości.

POZYCJE MONTAŻU AMORTYZATORÓW

Twój model ma możliwość regulowania zawieszenia, dzięki czemu możesz dostosować amortyzację do swojego terenu. Nierówne powierzchnie wymagają bardziej miękkiego zawieszenia (pozycja 1), podczas gdy ściganie się po gładkim, przygotowanym torze bez nierówności wymaga bardziej stabilnego zawieszenia (pozycja 3). Twój model fabrycznie ma ustawione

amortyzatory w pozycji uniwersalnej na różne nawierzchnie.



Przednie i tylne amortyzatory należy ustawić w tej samej pozycji. Jednakże, jeśli pojazd ma tendencję do niedostatecznego lub nadmiernego skrętu, eksperymentuj z różnymi pozycjami amortyzatorów.

JAZDA PO WODZIE I KONTAKT MODELU Z WODĄ !!!

Podzespoły elektroniczne w Twoim modelu zostały zaprojektowane w taki sposób, aby chronić elektronikę (odbiornik, serwa, regulator prędkości) przed działaniem wody. Daje to swobodę w prowadzeniu swojego modelu przez kałuże i inne mokre podłoża. Choć model cechuje się pewną wodoodpornością, NIE WOLNO go traktować tak jakby był przystosowany do pełnego czy nawet częściowego zanurzenia.

Odporność na wodę dotyczy niektórych podzespołów, silnik i akumulator mogą ulec uszkodzeniu przez nadmierną ekspozycję na działanie wody. Jazda w mokrych warunkach wymaga dodatkowego czyszczenia i konserwacji elementów mechanicznych i elektrycznych, aby zapobiec korozji części metalowych i utrzymać ich prawidłowe działanie.

Środki ostrożności przy eksploatacji modelu!

Bez należytej kultury eksploatacji modelu, niektóre części mogą zostać poważnie uszkodzone w wyniku kontaktu z wodą czy błotem. **ZAPAMIĘTAJ**, że po każdej jeździe model wymaga dokładnego oczyszczenia, a zwłaszcza po jeździe na mokrym terenie, bo wiąże się to z koniecznością całkowitego osuszenia modelu. Jeśli nie zgadzasz się na dodatkowe obowiązki związane z konserwacją i pielęgnacją modelu nie używaj go w miejscach gdzie może mieć kontakt z wodą.

Nie wszystkie baterie mogą być używane w wilgotnym otoczeniu. Skonsultuj się z producentem / dostawcą baterii, aby dowiedzieć się, czy dane baterie mogą mieć kontakt z wodą.

Nadajnik 2,4GHz nie jest wodoodporny. Nie wystawiaj go na działanie wilgoci, np takich jak deszcz.

NIE obsługiwać modelu podczas burzy ze względu na ryzyko uderzenia pioruna.

NIE dopuść aby Twój model miał jakikolwiek kontakt ze słoną wodą (wodą morską/oceaniczną), słoną wodą (między słodką wodą i wodą oceaniczną) lub inną zanieczyszczoną wodą. Słona woda jest wysoce przewodząca, a kontakt z nią doprowadzi to niemal natychmiastowej korozji elementów metalowych w Twoim modelu. Zachowaj ostrożność, jeśli planujesz uruchomić model na plaży lub w pobliżu miejsca, w którym występuje słona woda.

Nawet niewielki kontakt silnika z wodą może doprowadzić do jego uszkodzenia. Zachowaj szczególną ostrożność jeżdżąc w mokrych warunkach, aby przedłużyć żywotność silnika. Spróbuj zmienić styl jazdy tak aby chlapiąca woda go nie zalewała. Bądź świadom/a, że jeżdżąc po mokrym terenie ponosisz odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenie silnika.

Przed uruchomieniem modelu w mokrych warunkach:

1. Przed kontynuowaniem zapoznaj się z rozdziałem "Po uruchomieniu pojazdu w suchych i mokrych warunkach". Upewnij się, że rozumiesz na czym polega konieczność dodatkowej konserwacji po jeździe w mokrym terenie.

2. Sprawdź, czy Twoje baterie mogą być używane w wilgotnych warunkach.

Środki ostrożności dotyczące silnika

Żywotność silnika może być znacznie skrócona przez jego kontakt z wodą. Jeśli silnik jest nadmiernie mokry, użyj bardzo lekko gazu (powoli uruchamiaj silnik) aż do pozbycia się wody z jego wnętrza. Zastosowanie pełnego gazy (spust nadajnika w maksymalnym / skrajnym położeniu) w chwili gdy silnik jest zalany wodą może spowodować natychmiastową awarię silnika. Twoje nawyki związane z jazdą będą wpływały na żywotność silnika.

Nie zanurzaj silnika pod wodą.

Po uruchomieniu modelu w suchych i mokrych warunkach

- 1) Odłącz i wyjmij baterię.
- 2) Poczekaj aż model ostygnie.
- 3) Przemyj nadmiar zabrudzenia z modelu wodą pod niskim ciśnieniem, na przykład małym strumieniem z węża ogrodowego. NIE używaj myjki ciśnieniowej ani innej wysokociśnieniowej wody. Unikaj kierowania strumienia wody do skrzyni biegów, mechanizmów różnicowych itp.
- 4) Przedmuchać model sprężonym powietrzem (opcjonalnie, ale zalecane) jest to najskuteczniejszy sposób na dokładne wyczyszczenie modelu. Podczas czyszczenia modelu sprężonym powietrzem należy nosić okulary.
- 5) Zdejmij koła z modelu.
- 6) Spryskaj wszystkie łożyska, tuleje i łączniki za pomocą antykorozyjnego preparatu czyszczącego do usuwania wody. Tego typu preparaty nie powinny mieć kontaktu z materiałami gumo podobnymi gdyż mogą powodować ich puchnięcie.
- 7) Nasmaruj elementy układu przeniesienia napędu za pomocą smaru do łożysk (nr kat. Traxxas #2717).
- 8) Oczyszczony i nasmarowany model pozostaw, aby resztki wilgoci spokojnie wyparowały, umieszczenie modelu w ciepłym/słonecznym miejscu przyspieszy suszenie. Możesz również osuszyć go całkowicie przy pomocy sprężonego powietrza. Zalegająca woda może kapać i parować z modelu przez kilka godzin. Umieść go na ręczniku lub kawałku tektury, aby chronić powierzchnię pod spodem.

9) Na wszelki wypadek usuń gumową zatyczkę z górnej części obudowy odbiornika i sprawdź, czy woda nie dostała się do środka. Chociaż jest pudełko odbiornika jest dobrze chronione, zawsze istnieje prawdopodobieństwo, że woda przedostanie się do środka. Sam odbiornik nie jest odporny na wodę. Kontakt z wodą może spowodować długotrwałe lub stałe problemy z wrażliwą elektroniką w odbiorniku. Jeśli wewnątrz skrzynki odbiornika jest woda, należy ją otworzyć (potrzebne będą do tego klucze imbusowe i dokładnie osuszyć zarówno odbiornik jak i całą skrzynkę. Aby wyjąć skrzynię odbiorczą poluzuj śruby po obu jej stronach podnieś przewód ESC z rowka, a następnie ostrożnie podnieś skrzynkę odbiorczą i odchyl ją na bok. Nie trzeba wyjmować odbiornika ani odłączyć żadnego z przewodów.

10) **Dodatkowa konserwacja po jeździe w mokrych warunkach:** Zwiększ częstotliwość demontażu, kontroli i smarowania poniższych elementów. Jest to konieczne gdy model jest użytkowany na mokrym terenie lub gdy pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas (na przykład tydzień lub dłużej). Dodatkowa konserwacja jest konieczna, aby zapobiec korozji wewnątrz stalowych elementów, ale i penetracji wody do wnętrza elektroniki.

- Tuleje i łożyska osi, wałów i przegubów: należy demontować, wyczyścić, osuszyć, nasmarować i założyć ponownie.
- Przedni i tylny dyferencjał: Należy rozkręcić, rozmontować, wyczyścić i ponownie nałożyć wszystkie zębatki mechanizmu różnicowego (koła zębate, pierścień i zębnik), przed skręceniem pamiętaj aby nasmarować. Zapoznaj się z rysunkami technicznymi aby prawidłowo zdemontować i zmontować dyferencjały.
- Przekładnie główna: Należy rozmontować, wyczyścić, osuszyć w razie potrzeby i zmontować. Nie jest wymagany smar na przekładni zębatej Zapoznaj się z rysunkami technicznymi aby prawidłowo zdemontować i zmontować przekładnię.
- Silnik: Zdemontować silnik, wyczyścić środkiem w aerozolu do czyszczenia silnika i ponownie naoliwić tuleje rzadkim olejem silnikowym. Podczas korzystania z aerozolowych środków czyszczących należy nosić okulary ochronne.

Twój model wymaga regularnej i terminowej konserwacji, aby pozostać w jak najlepszym stanie. Poniższe procedury powinny być traktowane bardzo poważnie.

Sprawdzaj model pod kątem widocznych uszkodzeń lub zużycia materiałów, zwróć uwagę na:

- 1) Pęknięte, zgięte lub uszkodzone części.
- 2) Sprawdź koła i układ kierowniczy czy nie ma luzów.
- 3) Sprawdź działanie amortyzatorów.
- 4) Sprawdź okablowanie pod kątem uszkodzenia izolacji i czy nie ma problemu z połączeniami.
- 5) Sprawdź mocowanie odbiornika, serwomechanizmu oraz
- 6) Sprawdź ESC.
- 7) Sprawdź czy koła są wystarczająco dokręcone.
- 8) Sprawdź działanie systemu radiowego oraz stan baterii.
- 9) Sprawdź, czy nie ma luźnych śrub w podwoziu lub zawieszenie.
- 10) Sprawdź, czy koła zębate nie są zużyte czy uszkodzone oraz czy nie ma między zębami żadnych zanieczyszczeń.
- 11) Sprawdź szczelność wszystkich przegubów kulowych.

Inne okresowe czynności konserwacyjne:

- 1) **SILNIK:** co 10-15min jazdy, wyjmij, wyczyść i nasmaruj silnik. Do usuwania zanieczyszczeń z silnika należy używać takich produktów, jak spray do czyszczenia silnika elektrycznego lub chociaż sprężone powietrze. Po oczyszczeniu nasmaruj tuleje na obu końcach silnika kroplą rzadkiego oleju silnikowego.
- 2) **Podwozie:** Utrzymuj podwozie w czystości. Okresowo sprawdzaj podwozie pod kątem uszkodzeń.
- 3) **Zawieszenie:** Okresowo sprawdzanie modelu pod kątem oznak uszkodzenia, takich jak zgięte sworznie zawieszenia, zgięte lub połamane snapy trzymające, luźne śruby i wszelkie oznaki zużycia materiału. Zawsze od razu wymieniaj uszkodzone części.
- 4) **Napęd:** Sprawdź układ napędowy pod kątem oznak zużycia, takich jak zużyte czy uszkodzone przekładnie, niewłaściwa praca osi napędowych, dziwne i nietypowe dźwięki słyszalne podczas jazdy modelem. Zdejmij pokrywę przekładni, sprawdź, czy zębatka czołowa jest zużyta, i sprawdź czy śruby prawidłowo mocują koło zębate. W razie potrzeby dokręć, wyczyść lub wymień komponenty.

Przechowywanie modelu

Gdy nie używasz już modelu danego dnia i jest on prawidłowo oczyszczony, możesz przedmuchać go sprężonym powietrzem lub odkurzyć przy pomocy miękkiego pędzelka. Zawsze odłączaj i wyjmuj baterię z modelu, gdy tylko model jest przechowywany. Jeśli model będzie przechowywany przez dłuższy czas, należy również.

Zachowaj tę instrukcję aby móc korzystać z niej w przyszłości. W przypadku zgubienia podręcznika lub zgłoś się do swojego sprzedawcy.

WARUNKI KORZYSTANIA Z MODELU

WAŻNE !!!

ODPOWIEDZIALNOŚĆ MODELARZA ZA ZAKUPIONY PRODUKT:

Produkt zostaje oddany przez firmę **Traxxas** kupującemu, który przejmuje za niego pełną odpowiedzialność.

Należy pamiętać, że niewłaściwy lub niebezpieczny sposób eksploatacji zakupionego modelu lub brak terminowego serwisu może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

Należy również pamiętać, że kupujący model przyjmuje wszelką odpowiedzialność wynikającą z niewłaściwej obsługi lub niebezpiecznej eksploatacji, złego serwisowania modelu lub nieprzestrzegania podstawowych zasad bezpieczeństwa.

Traxxas i wszyscy dostawcy komponentów dla Traxxasa oraz dystrybutor nie ponoszą odpowiedzialności za wyrządzone szkody osobiste, utratę mienia lub utratę życia wynikające ze złej eksploatacji i nieprzestrzegania zasad bezpieczeństwa w przypadku używania zakupionego produktu. Dotyczy to umyślnych, lekkomyślnych, niedbałych, nieodpowiedzialnych lub przypadkowych zachowań w trakcie eksploatacji modelu lub prac serwisowych.

Wszyscy dostawcy i producenci komponentów dla modeli firmy **Traxxas**, również nie ponoszą odpowiedzialności za szkody specjalne, pośrednie, przypadkowe lub wtórne wynikające z montażu, instalacji lub użytkowania ich produktów.

Użytkownik akceptuje powstałe zobowiązania i zwalnia firmę **Traxxas**, wszystkich dostawców komponentów i dystrybutora od wszelkiej odpowiedzialności związanej z użytkowaniem modelu.

Jeśli Ty jako użytkownik nie zgadzasz się z powyższymi informacjami i przejęciem odpowiedzialności za

problemy powstałe i wynikłe z eksploatacji modelu, możesz ZWRÓCIĆ MODEL DO DYSTRYBUTORA. WARUNKIEM ZWROTU JEST MODEL NIE NOSZĄCY ŚLADÓW EKSPLOATACJI (NOWY, NIE UŻYWANY), W ORYGINALNYM, NIE NOSZĄCYM ŚLADÓW USZKODZEŃ OPAKOWANIU.

PAMIĘTAJ !! Bezpieczeństwo jest Twoją Odpowiedzialnością!

W razie jakichkolwiek pytań dotyczących modelu lub jego funkcjonowania skontaktuj się z dystrybutorem: RIKU MODELSPORT – firma@riku.com.pl
Tel: + 48 22 8453521 ; +48 22 8451590 ;
lub z biurem obsługi klienta Traxxas pod numerem 1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927);
Poza USA, + 1-972-549-3000. E-mail: support@traxxas.com.

Produkty firmy TRAXXAS nie są zabawkami. Nie są przeznaczone dla dzieci poniżej 14 roku życia. Osoby poniżej 18 roku życia podczas zabawy i serwisowania wymagają obecności osoby dorosłej. Produkty TRAXXASA oferowane są na różnym poziomie umiejętności modelarza: od poziomu 1 do poziomu 6. Wybór poziomu trudności zależy od umiejętności kierowcy, jego odpowiedzialności i zdrowego rozsądku. Z oferty najtrudniejszym poziomem jest poziom 6. Wybór modelu z tego poziomu wymaga już odpowiedzialności i zaawansowanych umiejętności kierowcy. Model taki wymaga szczególnej ostrożności w obsłudze w celu zapewnienia bezpieczeństwa sobie i innym osobom.

Obsługa modeli w sposób nieostrożny, niebezpieczny, brak przygotowania serwisowego może powodować kolizje, a co dalej idzie katastrofalne konsekwencje nawet tak poważne jak obrażenia ciała lub śmierć. Przy wyborze modelu z poziomu umiejętności od 1 do 6 oceń swoje prawdziwe możliwości i zdolności modelarskie jak wiedza, umiejętności i chęć konserwacji modelu po jeździe. Zapewni to bezpieczeństwo dla Ciebie i innych osób towarzyszących w zabawie.

PAMIĘTAJ używając baterii LiPo!

Jeżeli baterie są źle eksploatowane, konsekwencje tego mogą być bardzo poważne, jak zagrożenie pożarem! Twój sprzedawca jest zobowiązany dostarczyć Ci instrukcje jak obchodzić się z akumulatorami LiPo TRAXXAS oferuje modele ładowarek z balanserem. NIGDY nie ładuj baterii LiPo ładowarką bez balansera. Brak balansera może spowodować uszkodzenie baterii, którego konsekwencją może być powstanie pożaru, szkody majątkowej i / lub OSOBISTE SZKODY LUB ŚMIERĆ.

Ogólne warunki gwarancji.

1. Każdy produkt zakupiony w **RIKU Modelsport** jest fabrycznie nowy i objęty gwarancją.
2. Okres gwarancji wynosi 12 miesięcy, licząc do daty zakupu produktu, o ile na produkcie nie oznaczono inaczej.
3. Do świadczenia gwarancyjnych usług serwisowych, uprawniony jest serwis **Riku Modelsport** z siedzibą przy ulicy Madalińskiego 91, 02-549 Warszawa.
4. Czas realizacji naprawy gwarancyjnej wynosi 14 dni roboczych licząc od daty dostarczenia produktu do siedziby firmy **RIKU Modelsport**. W przypadku konieczności przeprowadzenia naprawy u producenta zagranicznego, czas realizacji może być przedłużony o 30 dni.
5. Reklamacji podlegają jedynie wady ukryte powstałe z winy producenta.
6. Reklamacji nie podlegają uszkodzenia wynikające z:
 - a. uszkodzeń mechanicznych,
 - b. uszkodzeń termicznych,
 - c. uszkodzeń chemicznych,
 - d. uszkodzeń w wynikających z niewłaściwego użytkownika produktu jak też niewłaściwej konserwacji czy eksploatacji,
 - e. uszkodzeń powstałych na skutek postępowania niezgodnego z instrukcją i zasadami bezpieczeństwa (w szczególności przy instalacji czy naprawach),
 - f. uszkodzeń spowodowanych dokonanych przez użytkownika przeróbkami,
 - g. naturalnego zużycia się produktu,
 - h. celowego uszkodzenia przez użytkownika, rozbicia modelu,
 - i. uszkodzenia części eksploatacyjnych,
 - j. poddanie produktów, (nie będących do tego dostosowane) działaniu wody.
 - k. zgubienia części,
7. Zerwanie plomb gwarancyjnych powoduje utratę gwarancji.
8. **Jakiegolwiek przeróbki czy zmiany dokonane przez użytkownika w elektronice modelu w okresie gwarancyjnym, automatycznie skutkują utratą gwarancji.**
9. W przypadku odrzucenia roszczeń reklamacyjnych, Klientowi zostają zaproponowane możliwe rozwiązania oraz skorzystanie z usług serwisu pogwarancyjnego. W przypadku uzasadnionego odrzucenia reklamacji, koszty odesłania produktu do klienta ponosi **Klient**.

10. Szczegółowe informacje dotyczące gwarancji mogą się różnić w zależności od produktu i znajdują się w instrukcjach obsługi.
11. W przypadku niezakwalifikowania produktu do naprawy gwarancyjnej lub utraty gwarancji firma **RIKU Modelsport** może dokonać naprawy w ramach płatnej usługi serwisowej.

Usługi serwisowe

- a. Firma **RIKU Modelsport** prowadzi serwis gwarancyjny i pogwarancyjny sprzedawanych produktów.
- b. **RIKU Modelsport** zastrzega sobie prawo naliczenia opłaty serwisowej związanej z przeglądem towaru nawet w przypadku, gdy towar okaże się w pełni sprawny.
- c. W przypadku naprawy nie objętej gwarancją, koszt odesłania towaru do klienta pokrywa klient.

